



Automobilový průmysl EU Nové výzvy nebo klinická smrt?

Petrol Summit 6. 11. 2025

„Pokud se něco hýbe, zdaň to.

Když se to stále hýbe, reguluj to.

A když se to přestane hýbat, dotuj to.“



Kritika levicové ekonomické politiky
Ronald Reagan, prezident USA v letech 1981- 1989



Světlé zítřky?

V informačním dokumentu „Driving Clean Mobility“ z roku 2017 (publikováno EK) se uvádí, že při přechodu k elektromobilitě „se odhaduje, že čisté zaměstnání (net employment) v EU by mohlo do roku 2030 narůst až o **70 000 pracovních míst**“.

Zdroj: [European Commission](#)

V informačním dokumentu „Driving Clean Mobility“ z roku 2017 (publikováno EK) se uvádí, že při přechodu k elektromobilitě „se odhaduje, že čisté zaměstnání (net employment) v EU by mohlo do roku 2030 narůst až o **70 000 pracovních míst**“.

Zdroj: [European Commission](#)

V jiném přehledu z roku 2017 („How will electric vehicle transition impact EU jobs?“) se uvádí širší odhad: „možný nárůst zaměstnání v ekonomice o **500 000 až 850 000 pracovních míst**“ do roku 2030.

Zdroj: [Transport & Environment](#)

Září 2025 - Subdodavatelé automobilek na setkání s předsedkyní von der Leyenovou **naléhají na technologicky neutrální strategii**

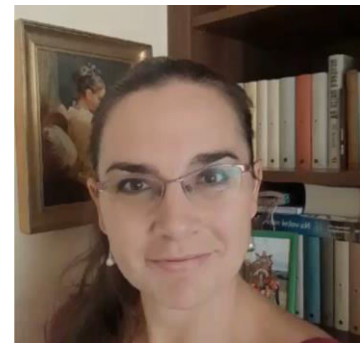


Generální ředitelé evropského dodavatelského automobilového průmyslu se 12. září 2025 setkali s Ursulou von der Leyenovou v rámci třetího strategického dialogu, který byl zahájen před osmi měsíci s cílem **řešit narůstající krizi v odvětví, jež má zásadní význam pro evropské hospodářství**. Dodavatelé zdůraznili, že pouze technologicky neutrální přístup může poskytnout jistotu a flexibilitu, které jsou nezbytné k překonání současných strukturálních problémů

Září 2025 - Subdodavatelé automobilek na setkání s předsedkyní von der Leyenovou **naléhají na technologicky neutrální strategii**



Malá lekce češtiny
pro cizince:



Generální ředitelé evropského dodavatelského automobilového průmyslu se 12. září 2025 setkali s Ursulou von der Leyenovou v rámci třetího strategického dialogu, který byl zahájen před osmi měsíci s cílem **řešit narůstající krizi v odvětví, jež má zásadní význam pro evropské hospodářství**. Dodavatelé zdůraznili, že pouze technologicky neutrální přístup může poskytnout jistotu a flexibilitu, které jsou nezbytné k překonání současných strukturálních problémů

Aktuální limit CO₂/km pro nové osobní automobily = 93,6 g CO₂/km

Evropská komise upozornila, že evropské automobilky by mohly čelit pokutám až 15 miliard € za nesplnění cílů CO₂ pro roky 2025–2027.

- Stellantis je citována, že by mohla čelit „pokutám až 2,5 miliardy € během 2-3 let“, pokud nesplní cíle CO₂.
- VW Group si vytvořila rezervu cca 600 milionů € pro potenciální pokuty za nesplnění CO₂ emisních cílů.

Pomůžou investice?

Investice evropských automobilových firem do elektromobility

Automobilka	Výše investic	Období
Volkswagen Group	€180 mld. (68% EV)	2023-2027
Mercedes-Benz Group	> €40 mld.	do 2030
Stellantis	> €30 mld.	do 2025
Renault Group	€5 mld. + €10 mld. plán	2021–2026
BMW Group	> €2,6 mld. (projekty)	2022–2027
Volvo Cars	SEK 30 mld. (~€2,8 mld.)	2021–2026

EV battery startup Northvolt files for bankruptcy in Sweden

Swedish firm unable to 'secure the necessary financial conditions to continue in its current form'



Northvolt was regarded as a leading player in European efforts to build an electric vehicle battery industry. Photograph: Jonas Ekstromer/TT/Reuters

Northvolt gigafactory

2024 - nejhorší rok pro zaměstnanost v automobilovém průmyslu

Podle odhadů společnosti industriAll Europe bylo v období od června do prosince 2024 v evropském automobilovém průmyslu oznámeno **zrušení více než 80 000 pracovních míst**, což mělo dopad na všechny části dodavatelského řetězce.

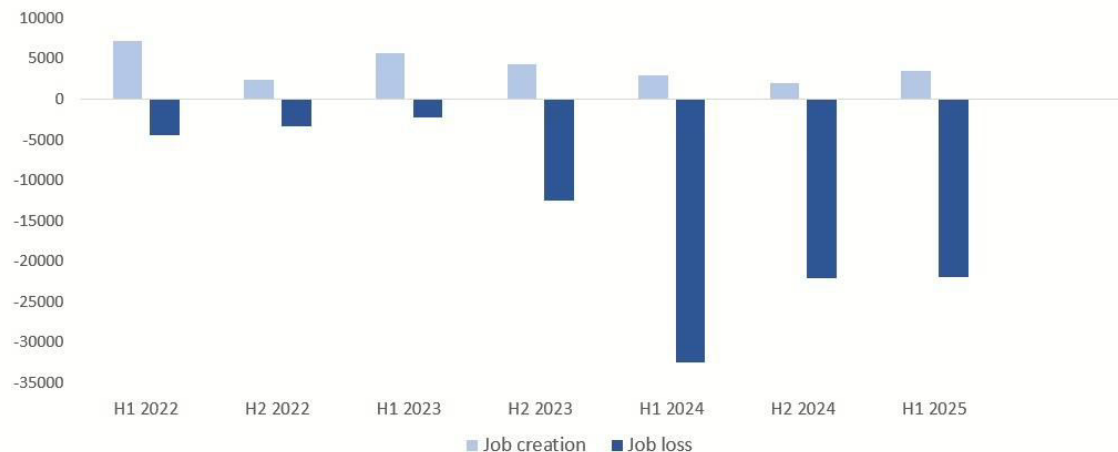
Rok 2024 se tak stal (prozatím) nejhorším rokem pro zaměstnanost v automobilovém průmyslu v Evropě od finanční krize.

2024 - nejhorší rok pro zaměstnanost v automobilovém průmyslu

Figure 1

Employment announcements in the automotive supply industry

Source: Eurofound & CLEPA analysis

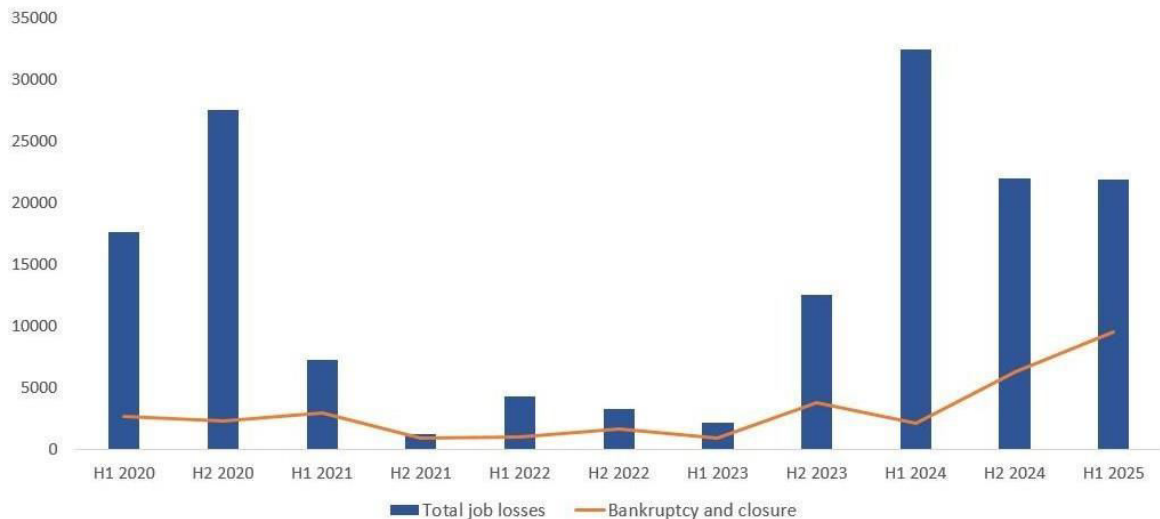


2024 - nejhorší rok pro zaměstnanost v automobilovém průmyslu

Figure 2

Reasons behind announced job losses (2020-2025)

Source: Eurofound & CLEPA Analysis

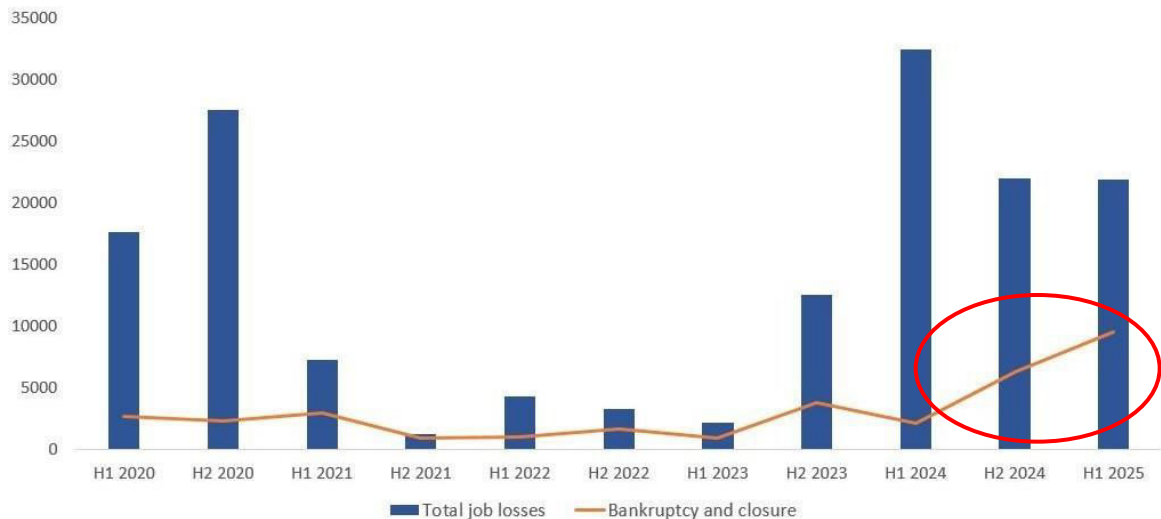


2024 - nejhorší rok pro zaměstnanost v automobilovém průmyslu

Figure 2

Reasons behind announced job losses (2020-2025)

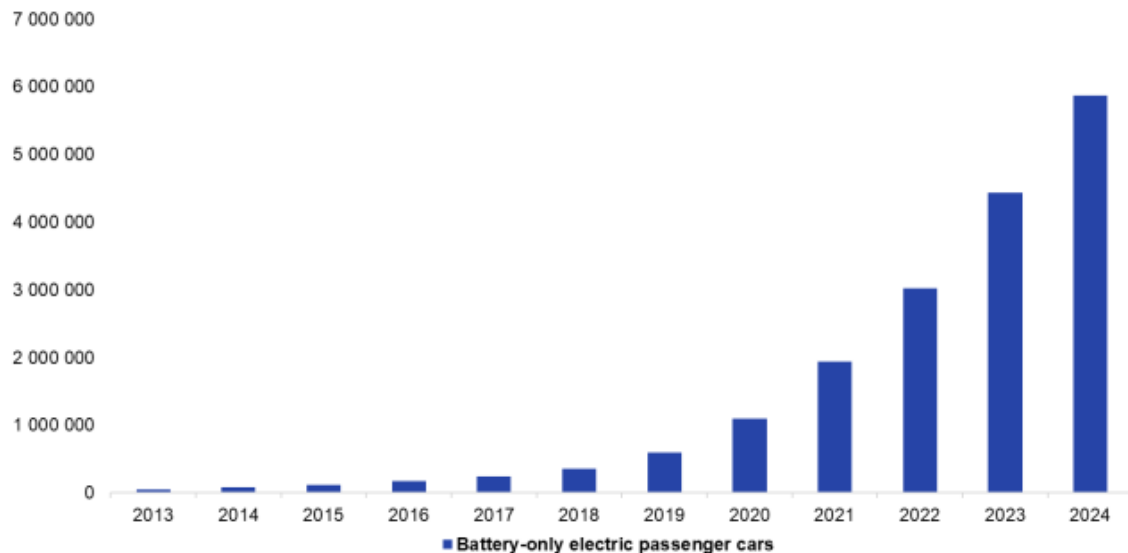
Source: Eurofound & CLEPA Analysis



Dramaticky roste
počet bankrotů
a končících firem

Celkový počet osobních vozidel v EU je 259 000 000
Podíl osobních BEV (M1) je cca 6 000 000, což reprezentuje 2.3%

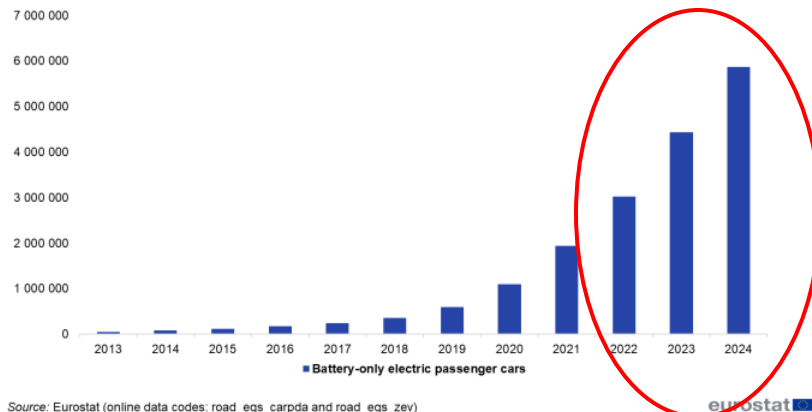
Battery-only electric passenger cars, EU, 2013-2024
(number)



Source: Eurostat (online data codes: road_eqs_carpda and road_eqs_zev)

Má zvyšování produkce BEV (M1) vliv na zaměstnanost?

Battery-only electric passenger cars, EU, 2013-2024
(number)

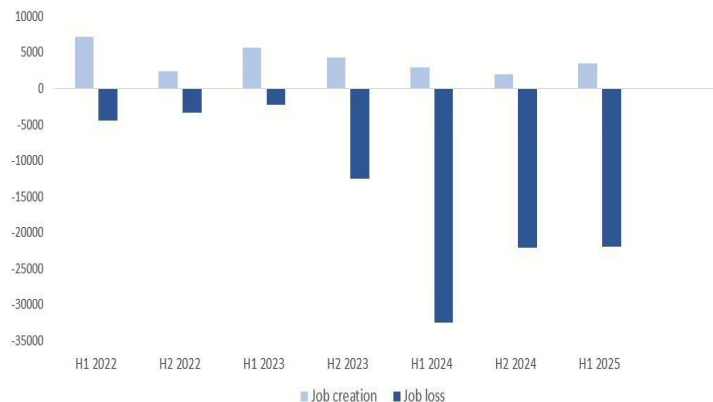


2023 – 2.Q 2025

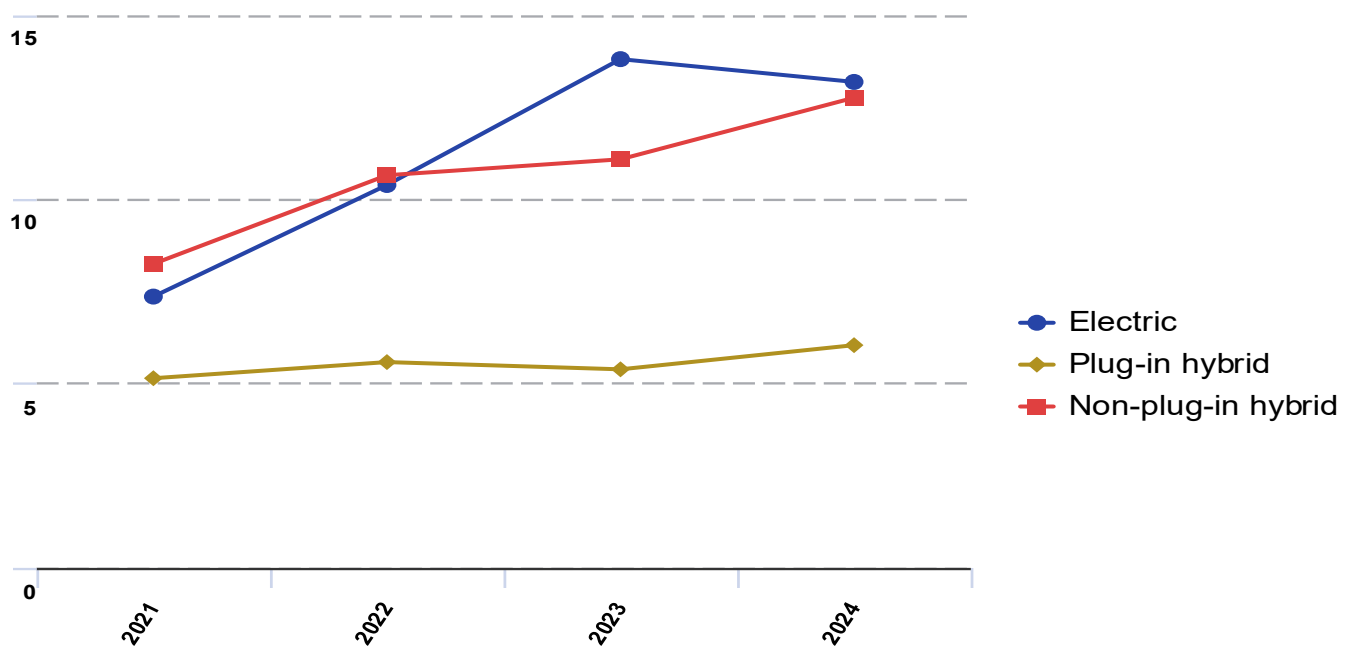
Figure 1

Employment announcements in the automotive supply industry

Source: Eurofound & CLEPA analysis



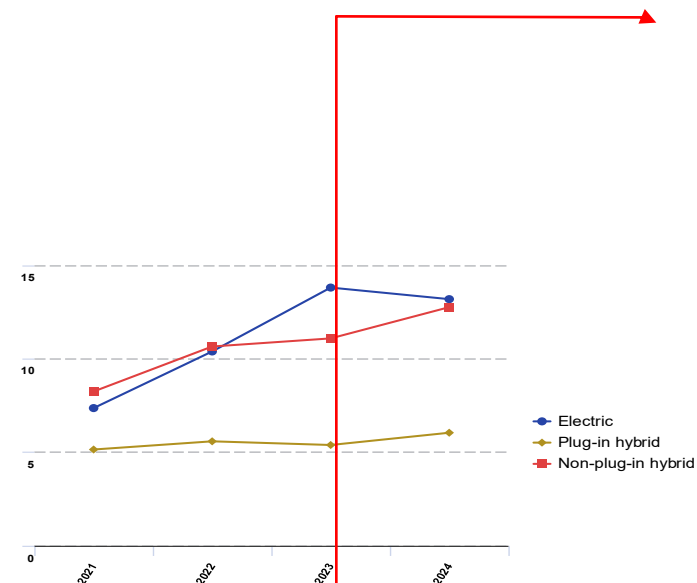
% podíl BEV na celkové produkci automobilek v EU



Source: Eurostat Prodcom - ds-056120

Vliv národních dotací na produkci BEV v EU

Po zrušení dotací klesá prodej BEV, narůstá prodej „mild hybridů“



Source: Eurostat Prodcorn - ds-056120

eurostat 

Země	Stav národních dotací	Datum ukončení / stav
Belgie (federálně)	✗ Ne	— (regionální existují – Vlámsko skončilo 11/2024)
Bulharsko	✗ Ne	—
Česko	✗ Ne	— (podpory pro firmy/energetika mimo nákup BEV)
Dánsko	✗ Ne	— (jen daňové úlevy)
Německo	✗ Ne	skončeno 12/2023
Estonsko	✗ Ne	skončeno 12/2023
Finsko	✗ Ne	skončeno 12/2022
Nizozemsko	✗ Ne	skončeno 12/2024 (2025 už bez dotací)
Rakousko	✗ Ne	skončeno 2/2025
Slovensko	✗ Ne	—
Švédsko	✗ Ne	skončeno 11/2022

2025: Ztráta pracovních míst, obchod v červených číslech.
Bude se budoucnost evropských automobilů odehrávat jinde?

**„Uzavírání výrobních závodů, bankroty a rostoucí závislost
na dovozu znamenají obtížné první pololetí roku 2025“**



“Just five years ago, Europe exported €7 billion more in traditional car parts to China than it imported. Today, the flow has reversed — a clear warning that EU competitiveness is slipping, and policymakers can no longer afford to look away.”



Archibald Poty, CLEPA's Market Affairs Manager
CLEPA Data Digest #22 | September 2025

2025: Ztráta pracovních míst, obchod v červených číslech. Bude se budoucnost evropských automobilů odehrávat jinde?

Figure 3

Trade flow of auto parts, batteries and electronics in the EU

Source: Eurostat



Zatímco dříve Čína představovala velký podíl na vývozu EU, nyní EU poprvé čelí obchodnímu deficitu s Čínou v oblasti automobilových součástek ve výši -265 mil EUR.

Stále větší roli hraje obchod s bateriemi: v první polovině roku 2025 dosáhl dovoz baterií do EU 11 miliard EUR, což je dvojnásobek oproti 5,5 miliardám EUR zaznamenaným ve stejném období roku 2022.

Česká republika - Národní akční plán čisté mobility?

Vláda ČR na svém zasedání dne 28. srpna 2024 schválila
2. aktualizaci Národního akčního plánu čisté mobility....

Jako jeden z důvodů nízkého zájmu veřejnosti o BEV byl
označen **nízký počet nabíjecích bodů.**

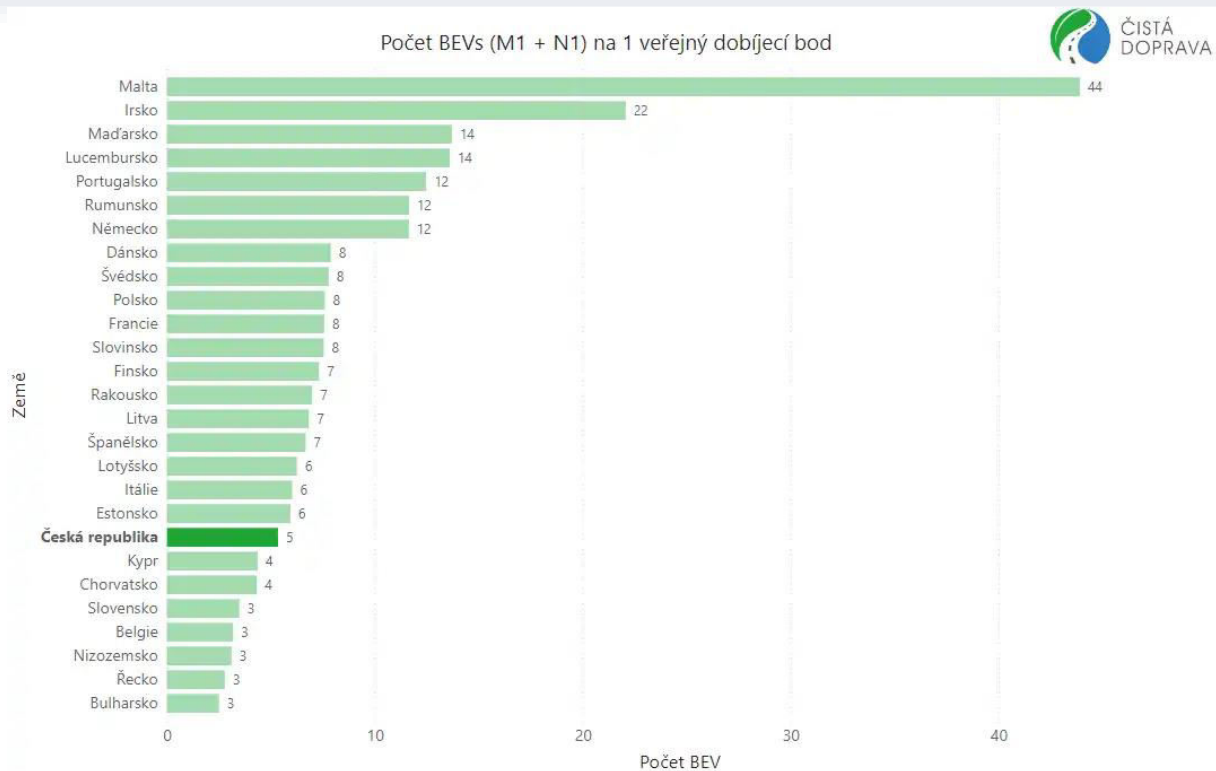
Česká republika - Národní akční plán čisté mobility?

Vláda ČR na svém zasedání dne 28. srpna 2024 schválila
2. aktualizaci Národního akčního plánu čisté mobility....

Jako jeden z důvodů nízkého zájmu veřejnosti o BEV byl označen **nízký počet nabíjecích bodů.**

Jaká je realita?

Počet BEV (M1 + N1) na 1 dobíjecí bod



Počet BEV (M1 + N1) na 1 dobíjecí bod



V ČR je 5 elektromobilů na 1 nabíjecí bod!

Počet BEV (M1 + N1) na 1 dobíjecí bod



V ČR je 5 elektromobilů na 1 nabíjecí bod!

Při stejném poměru by mělo být v ČR
cca 1 400 000 pistolí s fosilními palivy!

Vtip na závěr: Co všechno může ovlivnit prodej BEV?

Vtip na závěr: Co všechno může ovlivnit prodej BEV?



20. ledna 2025– Iniciativa „Department of Government Efficiency (DOGE)”

Elon Musk vstupuje do Bílého domu jako poradce Donalda Trumpa

...a akcie Tesly klesly ze 440 USD na 140 USD...



Děkuji vám za
pozornost