



PETROL summit 25

Hotel Olympik - Artemis

Praha

**Vývoj trendů registrací
silničních vozidel podle
kategorií a paliv**

Svaz dovozců automobilů
Josef Pokorný
6. 11. 2025

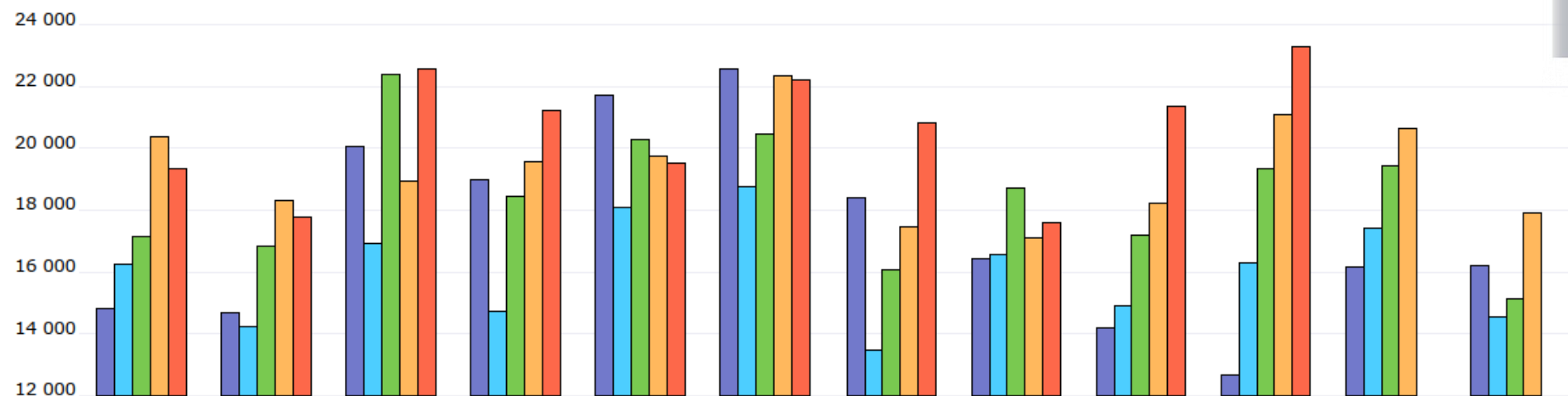
Sdružení vzniklé v roce 1994, akreditovaní zástupci značek výrobců vozidel

Celkem členů	42
Členů za osobní automobily	23
Členů za nákladní automobily	9
Členů za motocykly	10
Počet zastoupených světových značek	79



Celkové registrace nových osobních automobilů v ČR

Srovnání posledních let



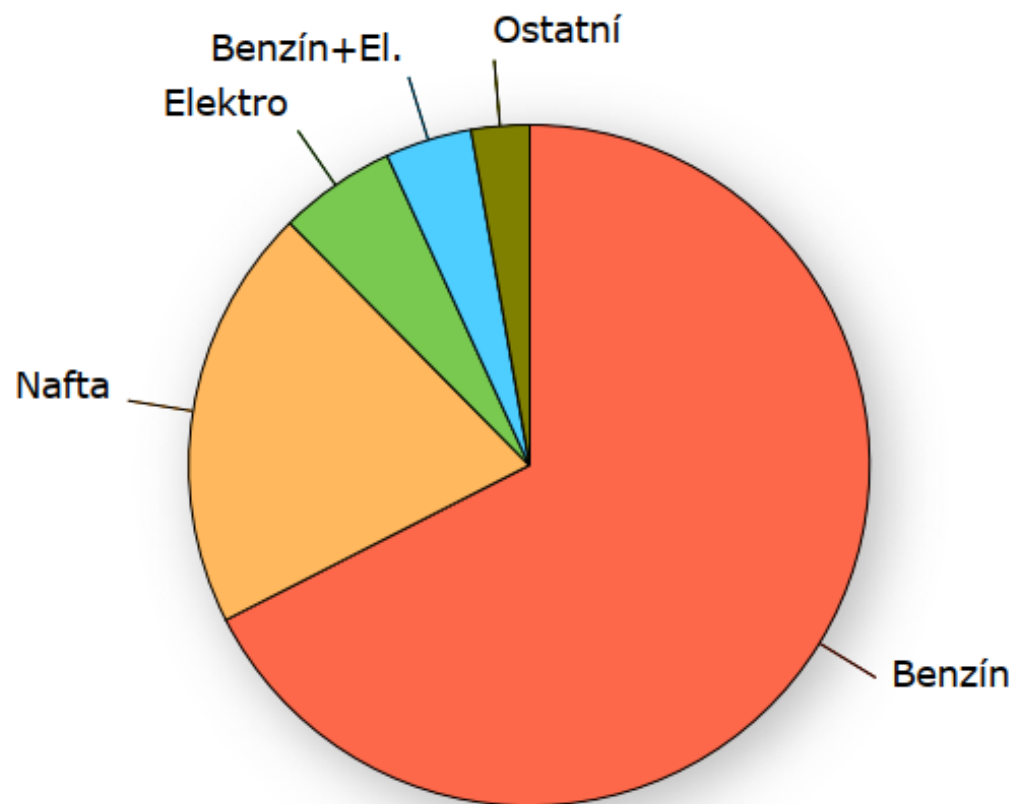
Období	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Celkem
2025	19 347	17 773	22 566	21 226	19 519	22 208	20 817	17 611	21 370	23 298			205 735
2024	20 361	18 328	18 916	19 546	19 736	22 334	17 452	17 084	18 242	21 070	20 641	17 890	231 600
2023	17 137	16 826	22 378	18 429	20 298	20 480	16 090	18 718	17 208	19 322	19 411	15 125	221 422
2022	16 263	14 225	16 903	14 714	18 073	18 738	13 448	16 581	14 898	16 283	17 408	14 553	192 087
2021	14 794	14 687	20 053	18 976	21 734	22 561	18 405	16 449	14 165	12 670	16 174	16 208	206 876
2020	19 132	17 377	13 685	10 679	13 385	20 771	19 770	16 611	16 909	16 835	17 484	20 333	202 971
2019	19 278	18 847	21 491	22 921	24 059	21 902	21 816	25 026	15 770	19 935	20 163	18 707	249 915
2018	23 219	20 201	24 453	24 259	25 720	25 932	21 638	27 830	14 532	19 704	19 283	14 666	261 437
2017	20 818	20 455	26 786	22 749	27 009	26 634	19 649	21 192	20 219	23 192	22 925	19 967	271 595
2016	17 500	19 299	22 799	23 131	24 335	25 714	18 739	21 251	19 946	21 905	23 161	21 913	259 693
2015	15 727	16 383	21 155	20 568	18 113	21 315	21 415	18 278	18 056	19 658	20 421	19 768	230 857

Registrace nových osobních automobilů v ČR dle paliv

Období 1-10/2025



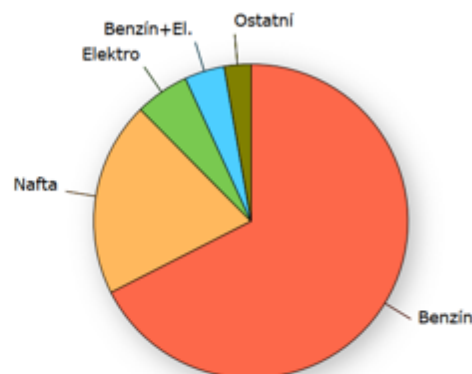
Palivo	Počet	Podíl
Benzín	138 860	67,49 %
Nafta	41 343	20,10 %
Elektro	11 444	5,56 %
Benzín+El.	8 457	4,11 %
Benzín+LPG	5 272	2,56 %
Nafta+El.	332	0,16 %
Nezařazeno	27	0,01 %



Registrace nových osobních automobilů v ČR dle paliv

Období 1-10/2025

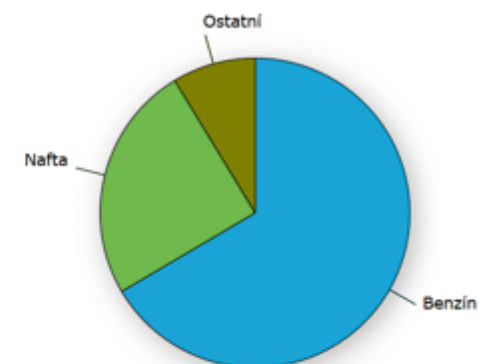
Palivo	Počet	Podíl
Benzín	138 860	67,49 %
Nafta	41 343	20,10 %
Elektro	11 444	5,56 %
Benzín+El.	8 457	4,11 %
Benzín+LPG	5 272	2,56 %
Nafta+El.	332	0,16 %
Nezařazeno	27	0,01 %



Registrace nových M1 v ČR dle paliv

Období 1-10/2022

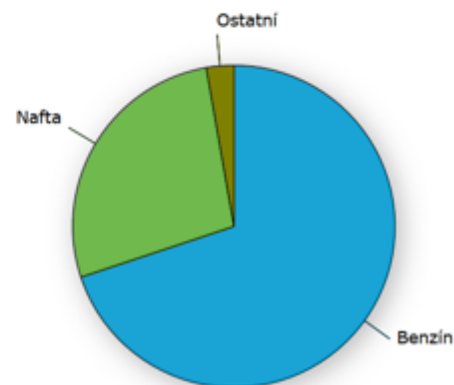
Palivo	Počet	Podíl
Benzín	106 513	66,52%
Nafta	39 712	24,80%
Benzín+LPG	3 214	2,01%
Elektro	3 156	1,97%
Benzín+El.	2 585	1,61%
CNG	726	0,45%
Nafta+El.	196	0,12%
Benzín+CNG	1	0,00%
Nezařazeno	4 023	2,51%



Registrace nových M1 v ČR dle paliv

Období 1-10/2019

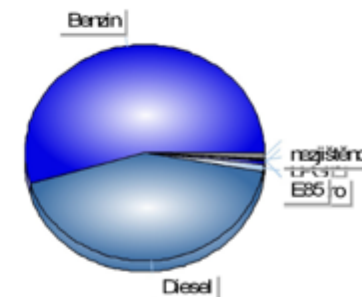
Palivo	Počet	Podíl
Benzín	147 517	69,90%
Nafta	57 732	27,36%
CNG	1 494	0,71%
Elektro	545	0,26%
Benzín+LPG	399	0,19%
Benzín+El.	324	0,15%
Benzín+CNG	22	0,01%
Nezařazeno	3 012	1,43%



Registrace nových M1 v ČR dle paliva

Období 1-10/2016

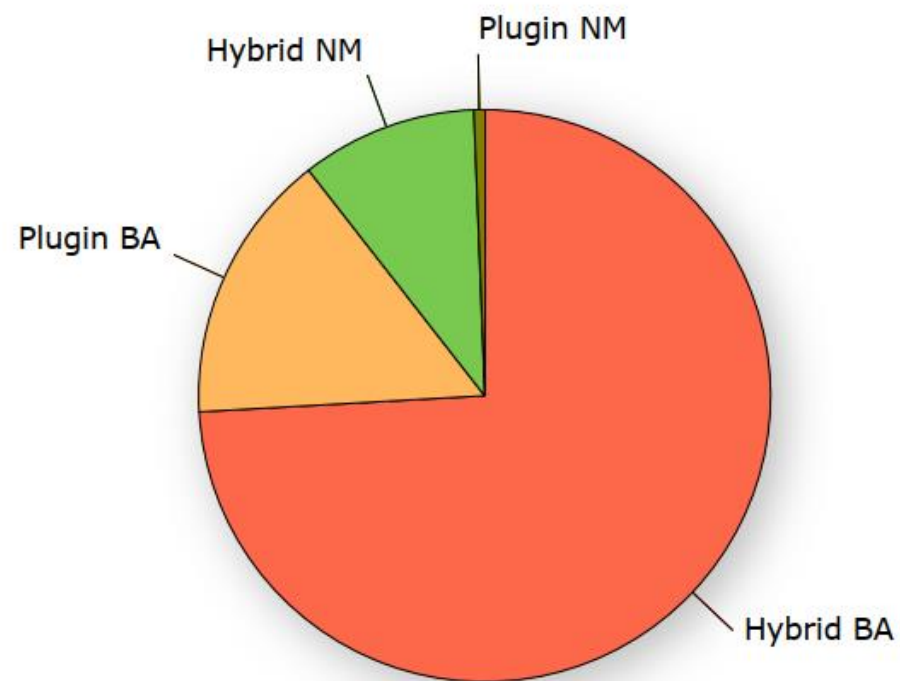
Položka	Celkem	Podíl
Benzín	117 257	54,63%
Diesel	91 250	42,51%
CNG	2 352	1,09%
Hybrid	1 226	0,57%
LPG	401	0,18%
Elektro	136	0,06%
E85	7	0,00%
nezjištěno	1 990	0,92%



Registrace nových osobních automobilů s hybridně-elektrickým pohonem v ČR

Období 1-10/2025

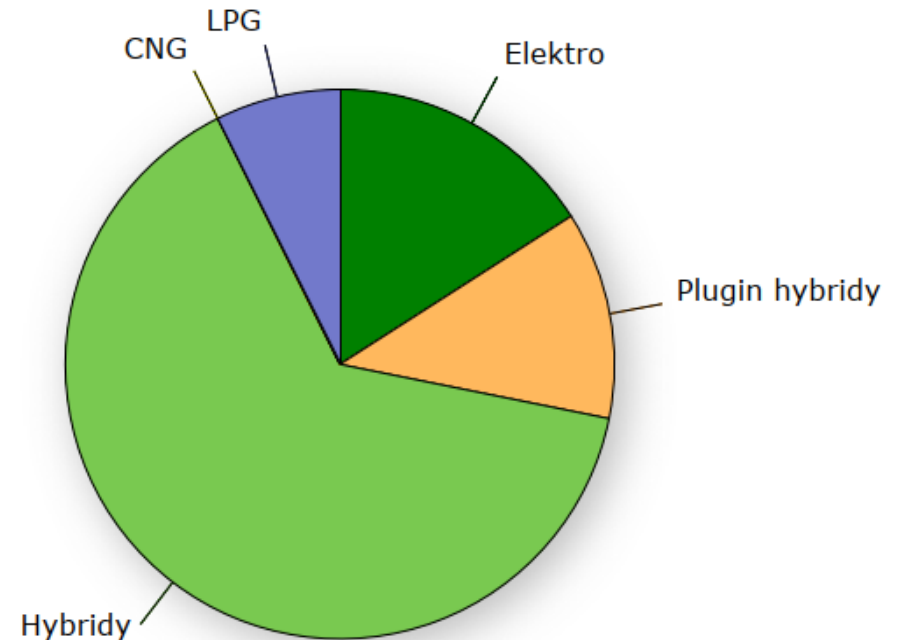
Druh hybridu	Počet	Podíl
Hybrid BA	40 841	74,10 %
Plugin BA	8 457	15,34 %
Hybrid NM	5 486	9,95 %
Plugin NM	332	0,60 %



Registrace nových osobních automobilů s alternativním pohonem v ČR

Období 1-10/2025

Pohon	Počet	Rozdíl meziroční	Podíl z alternat. pohonů	Podíl na celk. registracích
Elektro	11 444	2 738	15,93 %	5,56 %
Plugin hybridy	8 789	3 859	12,24 %	4,27 %
Hybridy	46 327	8 987	64,49 %	22,52 %
LPG	5 272	1 669	7,34 %	2,56 %

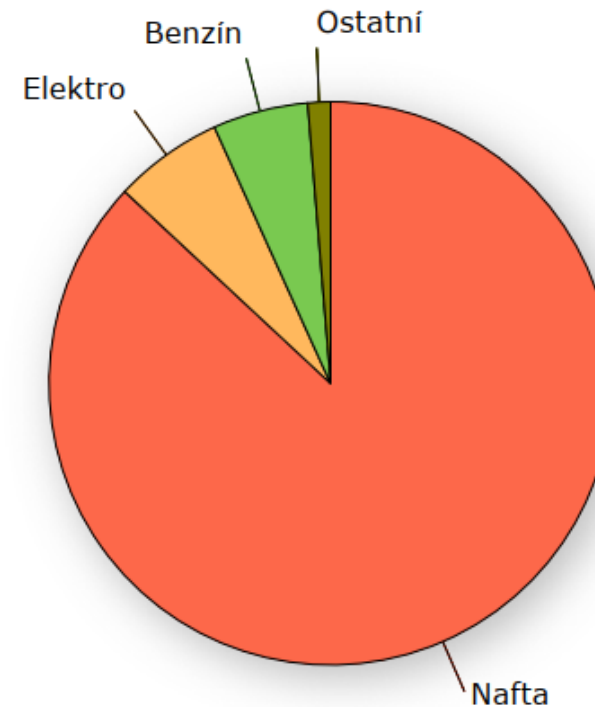


Vozy s hybridním pohone se na celkových registracích OA podílejí 27,7 %, samotné plug-in hybridy 4,27 %.

Registrace nových lehkých užitkových vozů v ČR dle paliv

Období 1-10/2025

Palivo	Počet	Podíl
Nafta	14 194	86,95 %
Elektro	1 026	6,28 %
Benzín	893	5,47 %
Benzín+El.	158	0,97 %
Benzín+LPG	53	0,32 %
Nafta+El.	1	0,01 %



Dovoz ojetých osobních vozů tvoří 36,8 % z celkových registrací, za 1-10/2025 jde o 124 854 ks (205 735 ks nových)

Registrace ojetých vozidel kat. "M1" po palivech v ČR za rok 1-10/2025

Značka	Palivo											Celkem	Podíl
	Benzín	Nafta	CNG	Nafta + CNG	Benzin + CNG	Benzin + LPG	Vodík	Elektro	Benzin + El.	Nafta + El.	Nezařazeno		
Celkem	58833	53559	310	-	167	815	-	7112	2826	961	271	124854	
Podíl	47.12 %	42.90 %	0.25 %	0 %	0.13 %	0.65 %	0 %	5.70 %	2.26 %	0.77 %	0.22 %	100 %	

Registrace ojetých vozidel kat. "N1" po palivech v ČR za rok 1-10/2025

Značka	Palivo											Celkem	Podíl
	Benzín	Nafta	CNG	Nafta + CNG	Benzin + CNG	Benzin + LPG	Vodík	Elektro	Benzin + El.	Nafta + El.	Nezařazeno		
Celkem	714	10700	188	-	39	151	-	201	8	11	72	12084	
Podíl	5.91 %	88.55 %	1.56 %	0 %	0.32 %	1.25 %	0 %	1.66 %	0.07 %	0.09 %	0.60 %	100 %	



Přehled stavu vozového parku

Rok	Kategorie		OA	LUV	BUS	NA	L
2Q/2025	Rok	Ks	6 808 296	646 997	21 979	191 282	1 385 079
	†Rozdíl	Ks	85 397	4 182	-98	3 109	22 758
		+% -%	+1,27%	+0,65%	-0,44%	+1,65%	+1,67%
	*Stáří	Roky	16,56	15,04	15,16	18,61	34,52

Počty registrovaných vozidel s alternativními palivy (z WEB Čistá doprava)

	Celkem	z toho nových	z toho ojetých
Kategorie M1 vodík	35	34	1
Kategorie M1 BEV	51 903	36 734	15 169
Kategorie M1 Plug-in Hybrid	32 041	26 073	5 968
Kategorie M1 CNG	22 916	15 277	7 639
Kategorie M1 LPG	121 984	71 544	50 440

Počty registrovaných vozidel s alternativními palivy (z WEB Čistá doprava)

	Celkem	z toho nových	z toho ojetých
Kategorie N1 BEV	2961	2465	496
Kategorie N1 Plug-in Hybrid	122	122	0
Kategorie N1 CNG	4919	3163	1756
Kategorie N1 LPG	8340	5596	2744
Kategorie N2 BEV	85	82	3
Kategorie N2 CNG	214	182	32
Kategorie N2 LPG	33	15	18

Počty registrovaných vozidel s alternativními palivy (z WEB Čistá doprava)

	Celkem	z toho nových	z toho ojetých
Kategorie N3 BEV	58	58	0
Kategorie N3 CNG	130	122	8
Kategorie N3 LNG	110	98	12
Kategorie M2, M3 BEV	229	224	5
Kategorie M2, M3 CNG	1905	1897	8
Kategorie M2, M3 LPG	8	3	5

Registr vozidel

statistické přehledy a výdej dat

Na těchto stránkách jsou k dispozici vybrané statistiky a veřejně publikovatelná data z Registru silničních vozidel. Vozidla z registru historických, sportovních a diplomatických vozidel zde zahrnuta nejsou.

Prostřednictvím **Výdeje dat** obdržíte vybraná data z Registru silničních vozidel ve formátu CSV, který je vhodný pro další zpracování.

Výstupem **Statistických přehledů** jsou počty vozidel zobrazené v tabulce, a to na základě Vámi zvolených parametrů.

Data ke stažení obsahují pravidelné výdeje dat ve strojově čitelném formátu.



Data ke stažení

Výdej dat

Statistické přehledy

Informace z „DATOVÉ KOSTKY“ MD o skladbě paliv

Z celkového počtu provozovaných vozidel kategorie M a N

11/2025

Palivo Benzín	52,9 %
Palivo Nafta	42 %
Palivo Benzín+Nafta	94,9 %
Palivo ELEKTŘINA	0,77 %

10/2024

Palivo Benzín	51,4 %
Palivo nafta	43,9 %
Palivo Benzín+Nafta	95,3 %
Palivo ELEKTŘINA	0,47 %

Registrace elektrických (BEV) a plug-in hybridních (PHEV) osobních vozidel v Evropě za rok 2024

EU+EFTA+GB	
BEV/podíl	1 993 102/15,4 %
PHEV/podíl	952 058/7,3 %
celkem xEV	22,7 %
celkové registrace	12 963 614

Zdroj: ACEA, vybrané země

BEV = bateriová vozidla (jen elektromobily, na rozdíl od minulosti neobsahuje FCEV – vozy s palivovými články na vodík)

PHEV = dobíjecí (plug-in) hybridy

xEV = externě dobíjitelná vozidla (elektromobily a plug-in hybridy)

Irsko	
BEV/podíl	17 459/14,4 %
PHEV/podíl	12 538/10,3 %
celkem xEV	24,8 %
celkové registrace	121 196

Nizozemsko	
BEV/podíl	132 166/34,7 %
PHEV/podíl	52 581/13,8 %
celkem xEV	48,5 %
celkové registrace	381 227

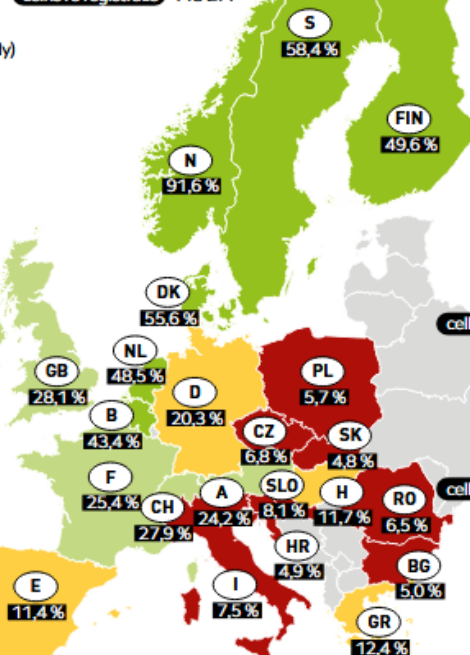
Německo	
BEV/podíl	380 609/13,5 %
PHEV/podíl	191 905/6,8 %
celkem xEV	20,3 %
celkové registrace	2 817 331

Francie	
BEV/podíl	290 614/16,9 %
PHEV/podíl	146 392/8,5 %
celkem xEV	25,4 %
celkové registrace	1 718 412

Španělsko	
BEV/podíl	57 374/5,6 %
PHEV/podíl	58 558/5,8 %
celkem xEV	11,4 %
celkové registrace	1 016 885

Velká Británie	
BEV/podíl	381 970/19,6 %
PHEV/podíl	167 178/8,6 %
celkem xEV	28,1 %
celkové registrace	1 952 778

Belgie	
BEV/podíl	127 703/28,5 %
PHEV/podíl	67 034/15,0 %
celkem xEV	43,4 %
celkové registrace	448 277



Portugalsko	
BEV/podíl	41 757/19,9 %
PHEV/podíl	28 346/13,5 %
celkem xEV	33,4 %
celkové registrace	209 715

Itálie	
BEV/podíl	65 620/4,2 %
PHEV/podíl	51 792/3,3 %
celkem xEV	7,5 %
celkové registrace	1 559 229

Norsko	
BEV/podíl	114 396/88,9 %
PHEV/podíl	3 489/2,7 %
celkem xEV	91,6 %
celkové registrace	128 687

Dánsko	
BEV/podíl	89 199/51,5 %
PHEV/podíl	7 092/4,1 %
celkem xEV	55,6 %
celkové registrace	173 114

Česká republika	
BEV/podíl	10 920/4,7 %
PHEV/podíl	4 826/2,1 %
celkem xEV	6,8 %
celkové registrace	231 597

Maďarsko	
BEV/podíl	8 565/7,0 %
PHEV/podíl	5 695/4,7 %
celkem xEV	11,7 %
celkové registrace	121 611

Chorvatsko	
BEV/podíl	1 793/2,8 %
PHEV/podíl	1 405/2,2 %
celkem xEV	4,9 %
celkové registrace	65 020

Rakousko	
BEV/podíl	44 622/17,6 %
PHEV/podíl	16 919/6,7 %
celkem xEV	24,2 %
celkové registrace	253 789

Švýcarsko	
BEV/podíl	46 141/19,3 %
PHEV/podíl	20 801/8,7 %
celkem xEV	27,9 %
celkové registrace	239 535

Švédsko	
BEV/podíl	94 333/35,0 %
PHEV/podíl	63 113/23,4 %
celkem xEV	58,4 %
celkové registrace	269 582

Dánsko	
BEV/podíl	89 199/51,5 %
PHEV/podíl	7 092/4,1 %
celkem xEV	55,6 %
celkové registrace	173 114

Česká republika	
BEV/podíl	10 920/4,7 %
PHEV/podíl	4 826/2,1 %
celkem xEV	6,8 %
celkové registrace	231 597

Bulharsko	
BEV/podíl	1 665/3,9 %
PHEV/podíl	467/1,1 %
celkem xEV	5,0 %
celkové registrace	42 941

Rumunsko	
BEV/podíl	9 795/6,5 %
PHEV/podíl	–/–
celkem xEV	6,5 %
celkové registrace	151 105

Chorvatsko	
BEV/podíl	1 793/2,8 %
PHEV/podíl	1 405/2,2 %
celkem xEV	4,9 %
celkové registrace	65 020

Rumunsko	
BEV/podíl	9 795/6,5 %
PHEV/podíl	–/–
celkem xEV	6,5 %
celkové registrace	151 105

Slovensko	
BEV/podíl	2 227/2,4 %
PHEV/podíl	2 243/2,4 %
celkem xEV	4,8 %
celkové registrace	93 409

Finsko	
BEV/podíl	21 868/29,5 %
PHEV/podíl	14 863/20,1 %
celkem xEV	49,6 %
celkové registrace	74 064

Polsko	
BEV/podíl	16 564/3,0 %
PHEV/podíl	14 990/2,7 %
celkem xEV	5,7 %
celkové registrace	551 568

Slovensko	
BEV/podíl	2 227/2,4 %
PHEV/podíl	2 243/2,4 %
celkem xEV	4,8 %
celkové registrace	93 409

Slovinsko	
BEV/podíl	3 148/5,9 %
PHEV/podíl	1 162/2,2 %
celkem xEV	8,1 %
celkové registrace	53 018

Řecko	
BEV/podíl	8 707/6,4 %
PHEV/podíl	8 262/6,0 %
celkem xEV	12,4 %
celkové registrace	137 075

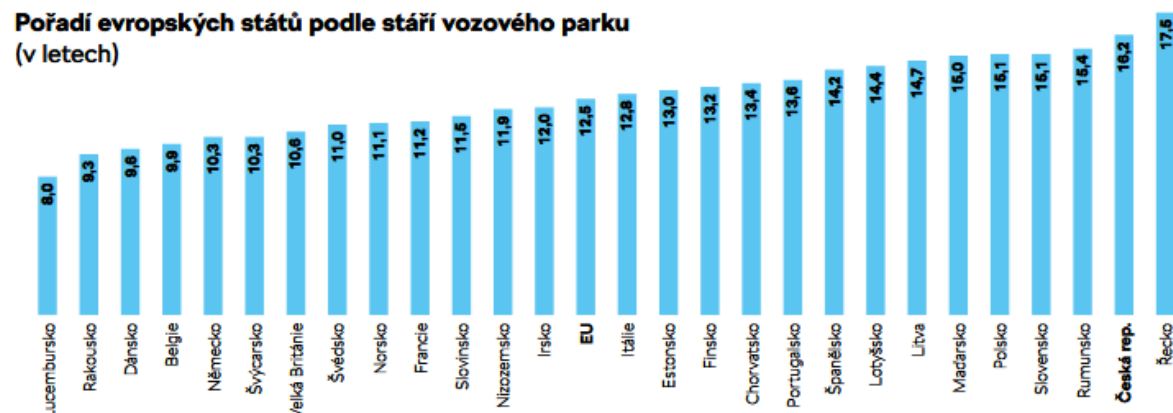
Pořadí zemí v Evropě podle podílu xEV na registracích za rok 2024

1.	Norsko	91,6 %
2.	Švédsko	58,4 %
3.	Dánsko	55,6 %
4.	Finsko	49,6 %
5.	Nizozemsko	48,5 %
6.	Belgie	43,4 %
7.	Portugalsko	33,4 %
8.	Velká Británie	28,1 %
9.	Švýcarsko	27,9 %
10.	Francie	25,4 %
11.	Irsko	24,8 %
12.	Rakousko	24,2 %
13.	Německo	20,3 %
14.	Řecko	12,4 %
15.	Maďarsko	11,7 %
16.	Španělsko	11,4 %
17.	Slovinsko	8,1 %
18.	Itálie	7,5 %
19.	Česká republika	6,8 %
20.	Rumunsko	6,5 %
21.	Polsko	5,7 %
22.	Bulharsko	5,0 %
23.	Chorvatsko	4,9 %
24.	Slovensko	4,8 %

Ø Evropa 22,7 %

Zdroj: ACEA

Pořadí evropských států podle stáří vozového parku (v letech)



PREDIKCE V RÁMCI AKTUALIZACE NAP ČM

Rok	2025	2030	2035
Cílový počet BEV [ks]	50 000	250 000	1 000 000

Tabulka 15 Cílový počet lehkých užitkových vozidel (vč. ojetin)

Rok	2025	2030	2035
Cílový počet BEV [ks]	4 000	20 000	60 000

Tabulka 16 Cílový počet autobusů v rámci MHD

Rok	2025	2030	2035
Cílový počet BEV [ks]	400	1 200	4 200

Tabulka 17 Cílový počet těžkých užitkových vozidel (kategorie N2 + N3)

Rok	2025	2030	2035
Cílový počet BEV [ks]	150	6 000	25 000

Vozidla	2025	2030	2035
BEV osobní automobily	50 000	250 000	1 000 000
BEV lehká užitková vozidla (N1)	4 000	20 000	60 000
BEV těžká nákladní vozidla (N2, N3)	150	6 000	25 000
BEV autobusy	400	1 200	4 200
CNG/bioCNG osobní automobily	22 900	24 500	18 700
CNG/bioCNG lehká užitková vozidla (N1)	5 100	7 700	2 100
CNG/bioCNG těžká nákladní vozidla (N2, N3)	400	520	600
LNG/bioLNG těžká nákladní vozidla (N2, N3)	1 000	4 000	9 000
CNG/bioCNG autobusy	2 000	2 530	2 500
H2 osobní vozidla	200	3 000	8 000
H2 lehká užitková vozidla (N1)	50	800	3 500
H2 těžká nákladní vozidla (N2, N3)	10	380	1 500
H2 autobusy	10	200	350

JAKÝ VÝVOJ LZE OČEKÁVAT A PROČ?

- Zásadním bodem pro výrobce je povinné ukončení výroby spalovacích motorů
- V ČR je nadále výrazně nižší podíl čistých vozidel vůči EU, zásadní je cenová relace vozidel a paliv
- Určitou roli hraje zvýšení podílu čínských vozidel
- Pro vlastníky vozidel je důležitá nejen cena vozidla, ale i náklady na provoz
- Přejít na čistou mobilitu by měl umožnit co největší možnosti uplatnění různých technologií
- Negativní roli hraje politika striktních zákazů pro určité technologie

DĚKUJI ZA POZORNOST

Josef Pokorný
tajemník SDA

