

PETROL MAGAZÍN

TÉMA
**Nejen na
čerpací
stanice
se vrací
život**

INTERVIEW
Martin Durčák

MYTÍ
Wapi Olomouc

ANKETA
Pandemie: Sčítání ztrát



OMV
MAXX **Motion**
Performance Fuels

OMV
MAXX **Motion**
Performance Fuels
NYNÍ
+10%
ČISTÍCÍCH
MOLEKUL

PRO MÉ AUTO TO NEJLEPŠÍ:

**NOVÁ VYLEPŠENÁ
OCHRANA MOTORU**

MAXXMOTION NYNÍ VÍCE
ČISTÍCÍCH MOLEKUL.

Energie
pro lepší život.



VÁŽENÍ ČTENÁŘI,



držíte v rukou letošní třetí číslo PETROLmagazínu. Tentokrát to nebylo úplně jednoduché, hlavní náplň čísla – reportáž ze stuttgartského veletrhu UNITI – jsme museli s ohledem na odložení této akce oželeť. Samozřejmě víme, že jsme nebyli jediní, kdo musel letos na jaře změnit plány. Zákazy a omezení české vlády kvůli pandemii znamenaly pro mnohé z nás zastavení činností, které nás živí. A tak nejdříve nedobrovolně zmizela nabídka, následně pak také kvůli vyvolané panice a atmosféře strachu zásadně klesla poptávka. A právě to druhé po postupném rozvolňování zákazů představuje v současnosti další problém. Je to takový princip spojených nádob. Oživení ekonomiky nebude, když nebudeme utrácet. Ale z čeho utrácet, když peníze není kde vydělat, a ty co máme, raději v očekávání další krize dvakrát obrátíme. V tuto chvíli je proto více než kdy jindy důležitá role státu, který má určité nástroje, jak ekonomiku zase nastartovat, aby podpořil především výše zmíněnou poptávku. Mnoho firem sice dva měsíce nicnedělání přestalo se ctí, ale tzv. „vata“ se tenčí, a pokud se život co nejrychleji nevrátí do starých kolejí a lidé budou mít stále z něčeho strach, bude to mít pro mnohé z nás fatální důsledky. Mezi postižené koronavirem, respektive jeho důsledky kvůli zavedeným restrikcím určitě patří i petrolejáři, kteří sice většinou nemuseli nic zavírat, ale pokles poptávky pocítili výrazně. Dokládá to ostatně největší pokles cen ropy za poslední léta. Bohužel, tím jak se v době pandemie a s uzavíráním hranic posílila role jednotlivých států, se také zásadně snížil význam Evropské unie a značně zeslábla její integrita. I když lze mít proti chování představitelů bruselského byrokratického aparátu mnoho výhrad, stále platí, že jednotlivé státy starého kontinentu budou rozhodně silnější, pokud zůstanou součástí stále ještě významného a silného uskupení, kterým EU i se svými „zelenými úděly“ a podobnými nesmysly určitě je. Nezanedbatelná by mohla být i její finanční pomoc v rámci oživení naší ekonomiky. Jen je třeba i zde spíše přiložit ruku k dílu, a ne všechno pouze kritizovat. I když pomalu přichází léto, doba pohody, odpočinku a dovolených, lze očekávat, že to letošní bude docela bouřlivé. Proto doufám, že to všechno bez újmy překonáme a že nás to nespláchne jako velká voda, která letos v červnu na mnoha místech Česka zase ukázala svou sílu.

■ Jiří Kaloč
šéfredaktor



*Reklamní prvky čerpacích stanic
since 1992*

*cenové ukazatele, světelná loga, atiky,
světelné LED linky, pylony,
naváděcí prvky, světelné boxy, atd.*



**DESIGNED
BY
GEMA**

www.gema.cz



6



20



32



46



54

Editorial

Aktuality

- 4 Mero meziročně zvýšilo čistý zisk o více než pět procent
U sibiřského města Norilsk bojují s ekologickou katastrofou
Únik ropy v okolí Heřmanova Městce
Benziny nejen na Děčínsku přijímají také stravenky
- 5 ČEZ buduje síť rychlonabíječek na čerpacích stanicích Shell
Shell bude stavět čerpací stanice na budované dálnici D35
Automobilka BMW chce vyrábět benzín z CO₂

Trh, ropa, produkty

- 6 Snížení těžebních limitů zvyšuje cenu ropy
- 14 Alternativa by měla počkat

Interview

- 10 Martin Durčák – Jak z krize? Co nejvíce investovat

Téma

- 8 Green New Deal
- 26 Přežili jsme a dál se uvidí...
- 32 Trh spadl o 30 procent, Tank Ono o pět
- 50 Pokles výtočí, nárůst prodeje tabáku

Čerpací stanice měsíce

- 16 MOL České Budějovice – Více než kavárna uprostřed obchodní zóny
- 20 OMV Žešov – Domácí kuchyně v originálním prostředí

Rozhovor

- 24 MOL, Kopecký

Technika a provoz

- 36 Zamezí ztrátám paliva a šetří peníze

Mytí a servis

- 38 Mycí centrum Wapi Olomouc
- 42 Chytré řešení pro majitele myček

Podpora produktu

- 44 Boty dělají chlapa, kola auto

Shop a gastro

- 46 Tři tipy na léto

Poradenský servis

- 34 Když se kontrol nemusíte bát...
- 48 Jaké existují možnosti

Alternativa

- 52 Ještě ekologičtější

Autosalon Petrol

- 54 Častý návštěvník čerpacích stanic

Osobnost na čerpacích stanicích

- 58 Karel Heřmánek ml. – Občerstvování na pumpě je naším rituálem

PETROL Partner

Anti-COVID

ČEPRO zajistilo dezinfekci pro potřebné



Děkujeme všem partnerům, kteří se podíleli na rozjezdu projektu.

Zvláštní poděkování patří našim zaměstnancům, kteří během čtyř dnů rozběhli výrobu, prodej i distribuci.

ČEPRO opět splnilo svoji strategickou roli v rámci státní infrastruktury.

Jsme spolehlivý zdroj.

MERO MEZIROČNĚ ZVÝŠILO ČISTÝ ZISK O VÍCE NEŽ PĚT PROCENT



Státní podnik Mero loni meziročně zvýšil čistý zisk o 5,1 procenta na rekordních 597,4 milionu korun. Tržby proti předložku vzrostly o 4,2 procenta na téměř dvě miliardy korun. Vyplyvá to z údajů účetní závěrky za rok 2019 zveřejněných na webu firmy. „Situace v roce 2019 byla stabilní a odpovídala plánovanému vývoji. Množství ropy přepravené pro zákazníka (Unipetrol) během celého

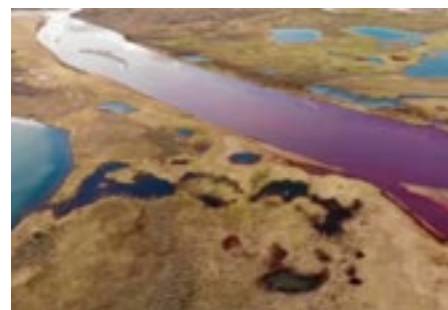
roku bylo o sedm procent vyšší než v roce 2018. Tento nárůst byl způsoben zejména zvýšeným zpracováním v obou rafinériích (v Litvínově a Kralupech nad Vltavou),“ uvedlo ve zprávě Mero. Od konce dubna do konce května loňského roku navíc firma řešila komplikace spojené s kontaminací ropovodu Družba. Jediným vlastníkem Mera je prostřednictvím ministerstva financí stát. V aktuální zprávě společnost uvedla, že za roky 2002 až 2018 vyplatila státu dividendy přesahující v hrubém objemu 5,4 miliardy korun. Kromě správy obou ropovodů provozuje Mero centrální tankoviště ropy poblíž Nelahozevsi u Kralup nad Vltavou. Tržby z přepravy ropy tvoří podle firmy 75 procent tržeb společnosti, zbylých 25 procent jsou tržby ze skladování a ochrany státních hmotných rezerv ropy pro Správu státních hmotných rezerv (SSHR).

ÚNIK ROPY V OKOLÍ HEŘMANOVA MĚSTCE

Prudké přívalové deště v polovině června poničily infrastrukturu skladu Správy státních hmotných rezerv u Heřmanova Městce. Jedna z nádrží, kde se skladuje nafta, byla proudem vody nadzvednuta. Když po opadnutí vody nádrž klesla, začala z ní vytékat nafta do záchytné jímky. SSHR ihned kontaktovala Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a Českou

inspekci životního prostředí. Situaci na místě řešilo několik jednotek hasičů a také pracovníci firmy Dekonta, která se specializuje na sanační práce. Ze zaplaveného tunelu bylo odčerpáno přes 200 kubíků vody, která tam natekla během přívalového deště. Ten zničil také dvě stavební buňky a část areálu byla zaplavena bahnem.

U ŠIBIŘSKÉHO MĚSTA NORILSK BOJUJÍ S EKOLOGICKOU KATASTROFOU



Z tepelné elektrárny v Norilsku na severu Ruska uniklo okolo 21 tisíc tun paliv a maziv do půdy a řeky Ambarnaja. Šíření ekologické katastrofy se nepodařilo zabránit ani plovoucími zábranami na znečištěných řekách. Uniklé palivo se dostalo i do chráněného jezera Pjasino, které je dlouhé asi 70 km. Aktuálně hrozí, že se znečištění dostane i do Karského moře. Prezident Putin 3. června vyhlásil stav nouze, který má uspišit likvidaci havárie. Zaplatit vyčištění oblasti postižené únikem ropného paliva pak slíbil šéf podniku Norilsk Nickel Vladimir Potanin, který odhadl náklady na deset miliard rublů (3,4 miliardy korun). Norilsk leží asi 300 kilometrů za polárním kruhem a byl postaven okolo podniku Norilsk Nickel, který je předním světovým výrobcem niklu, platiny a palladia. Státní agentura pro rybolov odhadla, že potrvá desítky let, než se příroda vzpamatuje.

BENZINY NEJEN NA DĚČÍNSKU PŘIJÍMAJÍ TAKÉ STRAVENKY

Na čerpacích stanicích Benzina od 1. června akceptují stravenkové karty pro nákup občerstvení a potravin. Lídr českého retailu tím rozšiřuje služby zákazníkům, kteří vyhledávají červenobílé čerpací stanice nejen pro doplnění pohonných hmot, ale také jako místo pro snídani, oběd či jednání. „Objem prodeje občerstvení na našich čerpacích stanicích neustále stoupá. Mezi lety 2012 až 2019 vzrostl o neuvěřitelných 320 %. Zavedení platby stravenkovými kartami je dalším krokem, kterým se chceme ještě více přiblížit našim zákazníkům,“ říká předseda představenstva skupiny Unipet-



rol Tomasz Wiatrak. Motoristé mohou stravenkovými kartami hradit veškeré potraviny a občerstvení nejen v rámci rychlého

občerstvení Stop Cafe, ale v kompletním sortimentu čerpacích stanic Benzina. Pro platbu jsou akceptovány karty společností Sodexo, Edenred (Ticket), Up (Chèque Déjeuner), Lidl, Benefitka a Gusto. Platby se nevztahují na nepotravinové zboží, tedy pohonné hmoty či ostatní doplňkový prodej. Rychlé občerstvení Stop Cafe je dostupné již na 307 čerpacích stanicích, což představuje tři čtvrtiny všech čerpacích stanic Benzina v České republice. Rozšiřování a modernizace konceptu Stop Cafe pokračuje i v letošním roce.

ČEZ BUDUJE SÍŤ RYCHLONABÍJEČEK NA ČERPACÍCH STANICÍCH SHELL



Skupina ČEZ v první fázi postaví 10 rychlonabíjecích míst. Infrastruktura vzniká i díky evropskému grantu z programu Connecting Europe Facility (CEF). První nabíječka s výkonem 50kW na „šelce“ byla zprovozněna na Gočárově okruhu v Hradci Králové. „Dobíjecí stanice postupně budujeme na deseti čerpacích stanicích Shell. Podmínkou rozvoje meziměstské elektromobility je totiž síť rychlonabíjecích stanic na hlavních tazích. Evropský grant z programu CEF pro oblast Doprava nám pomáhá tuto výstavbu urychlit,“ říká místopředseda představenstva ČEZ Pavel Cyrani. V rámci dvou etap projektu ČEZ – „EV Fast Charging Backbone Network Central Europe“ – vznikne do konce roku 2020 více než 100 rychlonabíjecích stanic. Dosud bylo v rámci těchto dvou projektů instalováno téměř 70 stanic. ČEZ aktuálně provozuje v České republice více než 200 stojanů, z toho téměř 150 je rychlonabíjecích.

SHELL BUDE STAVĚT ČERPACÍ STANICE NA BUDOVANÉ DÁLNICI D35



AUTOMOBILKA BMW CHCE VYRÁBĚT BENZÍN Z CO₂

Společnosti BMW a Ventures investovala do projektu Prometheus Fuels. Ten si klade za cíl vyrábět umělý benzín nikoli zpracováním ropy, ale z CO₂ ze vzduchu. Výhodou takového řešení by mělo být, že má jít o uhlíkové neutrální palivo. Vzniklé CO₂ ze spalování benzínu by tak nezůstalo ve vzduchu, ale má se znovu použít k opětovnému pohybu spalovacích vozů. Spalovací auta by sice nadále produkovala

stejně emise, ale ty by se částečně odstraňovaly. V tiskové zprávě se výrobce zmiňuje, že tato „recyklace“ ve výsledku sníží emise spalovacích aut asi o 25 %. Cena výsledného benzínu by měla být zhruba na úrovni dnešních paliv a prodávat by se měl už letos. Samo BMW zmiňuje, že přechod na elektromobilitu bude ještě chvíli trvat a takový projekt by mohl zmírnit dopady spalovacích aut, než se na ni přejde.



Ředitelství silnic a dálnic vybralo prvního nájemce pro dálniční odpočívky Dolní Rožná na nově budované dálnici D35. Společnost Shell za dvacetiletý pronájem zaplatí 5,15 milionu korun ročně za každou z nich, sama si přitom bude muset čerpací stanici postavit. Celkem tak ŘSD získá z této odpočívky 10,3 milionu korun ročně. Jde o zatím nejvyšší hodnotu, kterou ŘSD v soutěžích na pronájem čerpacích stanic získalo. Dosud je většina čerpacích stanic v pronájmu díky smlouvám z devadesátých let za ceny, které často dosahují jen řádově stovky tisíc korun ročně a trvají i padesát let. „Ukazuje se, že zájem řetězců o tyto plochy je. Do soutěže přišly celkem tři nabídky,“ řekl Jan Hoření z Ředitelství silnic a dálnic. Nová odpočívka vznikne na úseku Časy – Ostrov na 150. kilometru a bude oboustranná. Soutěže na pronájem čerpacích stanic a odpočívky u nových úseků dálnic zprvu firmy nelákaly kvůli podmínkám, ŘSD ale nakonec u každé čerpací stanice vymohlo u ministerstva financí výjimku, podle které může pronajmout pozemek až na 20 let. Na kratší, zákonem povolenou dobu 8 let by se řetězcům nevyplatilo pumpu postavit. Podmínkou v soutěži je také mít po celou dobu pronájmu toalety zdarma.



SNÍŽENÍ TĚŽEBNÍCH LIMITŮ ZVYŠUJE CENU ROPY

Koncem dubna se cena některých typů ropy s okamžitým dodáním dostala do záporného teritoria, tedy producenti komodity platili odběratelům za to, že ropy odeberou.

Negativní ceny způsobily na trhu značný pohyb, jelikož v minulosti taková situace nikdy nastala. V květnu ale nastal růst ceny ropy, jelikož uskupení OPEC+ dodrželo dohodu a snížilo dodávky ropy na trh o přibližně 10 milionů barelů ropy denně. To představuje přibližně 10 % globální spotřeby před krizí.

OPEC: Omezení do konce července

Snížení produkce o téměř 10 mbd mělo platit do konce června, nicméně v červnu se OPEC a Rusko domluvily na prodloužení do konce července. OPEC odhaduje, že globální spotřeba ropy by už v červenci mohla být vyšší než nabídka. Nicméně kartel chce, aby se zredukovaly i nadměrné globální zásoby ropy. Následně se do konce roku bude těžba postupně zvyšovat s tím, jak se budou postupně otevírat světové ekonomiky. V rámci uskupení OPEC+ jsou i země, které domluvený těžební limit v květnu

nedodržovaly. Především Irák těžil o 0,5 mbd více oproti kvótě. Nadprodukcí měly i Kazachstán (0,18 mbd), Angola (0,13 mbd), Nigérie (0,12 mbd) a Rusko (0,1 mbd). Tyto země budou v následujících měsících udržovat nižší těžbu, aby vykompenzovaly svojí květnou nadprodukcí. 90 % příjmů státního rozpočtu Iráku je z prodeje ropy, takže pro tuto zemi není tak snadné ihned snížit produkci, a to ještě při tak nízkých prodejních cenách.

USA: Přirozené snížení těžby

Pokles produkce kvůli přirozenému tržnímu mechanismu nastal i v USA. Ve Spojených státech se od konce února snížila produkce ropy o 2 mbd. Další pokles produkce je velmi pravděpodobný, jelikož v květnu a červnu americké ropné společnosti značně redukovaly náklady. Na počátku června bylo v provozu jenom 284 těžebních zařízení, o 691 méně oproti předešlému roku a nejméně od podzimu 2009.

Rystad Energy odhaduje, že letos se globální poptávka po ropě sníží meziročně o 11,4 mbd (11,5 %). V květnu byla podle odhadu agentury poptávka nižší o téměř 21 %. Celoroční poptávka po automobilových palivech by měla poklesnout o 9,9 %. Spotřeba leteckého benzínu pak pravděpodobně poklesne o 41 %. Na předkrizovou úroveň by se spotřeba ropy měla dostat až ve druhé polovině roku 2021, a to jenom za předpokladu, že nebude nutné opět zavést přísnou karanténu kvůli Covid-19.

Drahá likvidace těžebních zařízení

Těžební společnosti v celém světě se v nejbližších letech musí poprat nejenom s nízkou cenou ropy, ale i s likvidací starých hlubokomořských těžebních věží. Společnost Wood Mackenzie odhaduje, že v případě severomořských těžebních věží budou v nejbližších pěti letech náklady na odstraňování starých věží vyšší než náklady budování nových. Globálně budou mít v nejbližších deseti letech těžební společnosti výdaje spojené s likvidací zastaralého zařízení ve výši 105 miliard dolarů.

■ AUTOR: Boris Tomčiak, ekonom, Finlord
FOTO: archiv



- Schválené přísady pro individuální aditivaci.
- Přísady pro čerpací stanice a přípravu značkových paliv.

SUPER BENZIN ADITIV



- Udržuje motor a palivový systém čistý
- Zlepšuje mazací schopnost benzínu, chrání vstřikování před opotřebením

Praktické jednorázové balení

- Jedno balení na nádrž
- Aplikace bez odměrky
- Řešení pro bezzátkové uzávěry

- Snižuje tření v motoru a tím zvyšuje jeho výkon
- Chrání palivový systém před korozi
- Působí preventivně proti zvyšování požadavku na oktanové číslo
- Snižuje spotřebu paliva o 5 až 7 %
- Je kompatibilní se všemi druhy motorových olejů
- Udržuje stabilní volnoběžné otáčky

PETROL
PARTNER

**letní
zimní
varianta**

SUPER DIESEL ADITIV



- Udržuje čistotu vstřikovacích trysek
- Chrání před korozi
- Zvyšuje mazací schopnost paliva
- Zvyšuje cetanové číslo, čímž zlepšuje spalování, snižuje hlučnost a zvyšuje výkon

- Snižuje opotřebení
- Snižuje spotřebu paliva až o 5 %
- Potlačuje pění paliva
- Stabilizuje naftu s biosložkami a prodlužuje její skladovací dobu
- Kompatibilní s filtry pevných částic i systémy SCR

**Dostání
v sítích**

ELIT
vice než autodily



BENZINA
Unipetrol Group

oma  **cz**

AUTO KELLY
vše pro auta

APM
AUTOMOTIVE
Váš dodavatel autodílů

VIF, s.r.o., Volutová 2523, 158 00 Praha 5

Telefon: 235 520 133, e-mail: vif@vif.cz, www.vif.cz

REHABILITACE DIESELŮ?



Díky koronavirové pandemii se zcela překvapivě ukazuje, že naftová auta možná nejsou tak škodlivá, jak se doposud tvrdilo. Prokazují to aktuální data o znečištění ovzduší ve velkých německých městech. I když v březnu a dubnu kvůli koronaviru provoz zásadně klesl oproti dřívějším hodnotám, emise pevných částic PM10 a oxidu dusičitého zůstaly téměř stejné.

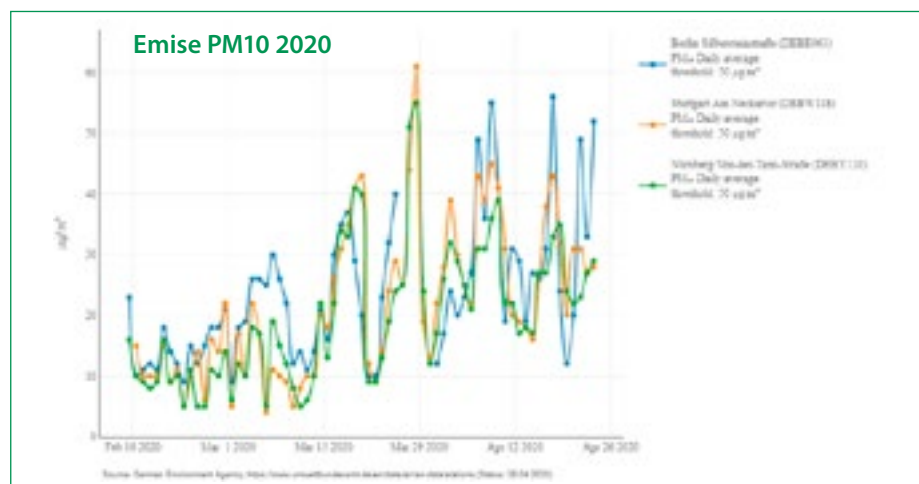
Kde se berou emise?

Na rozpor upozornil už v dubnu německý magazín Focus, který porovnal údaje z přelomu březen-duben 2020 s obdobím, kdy německá ekonomika šlapala naplno a doprava byla na maximu. Pokud by měly být emise skutečně z aut, musely by nyní výrazně klesnout. Odborníci na rychlo přisoudili nezměněný stav emisí jednak zemědělství, které díky hnojení může ve skutečnosti emitovat až 80 % NO_x , a jednak počasí, konkrétně teplotě, síle a směru větru, což má mít zase mnohem větší dopad na koncentraci pevných částic v ovzduší než automobily. Skutečnost však ukazuje zcela jiné údaje zejména u emisí pevných částic PM10, které byly po celá léta přisuzovány téměř výhradně dieselovým motorům.

LTO a lokální topeniště jako zásadní zdroj PM10

Podle nedávno zveřejněných dat němec-

ké Obchodní asociace minerálních olejů se sice za březen 2020 snížila spotřeba motorové nafty o jen cca 10 % (z 3,11 v roce 2019 na 2,86 mil. tun v březnu



Spotřeba LTO Německo, březen 2020



2020), zato však spotřeba lehkého topného oleje vzrostla ve stejných obdobích téměř na dvojnásobek a daleko tak v březnu 2020 překonala výpadek spotřeby motorové nafty (z 1,18 mil na 1,99 mil tun).

Zdá se tedy, že německé úřady, které pod tlakem ekologických aktivistů již několik let ve městech prosazují omezování provozu dieselů, mají daleko zásadnější problém, a sice emise pevných částic, pocházející ze zcela nekontrolovaných domácích topenišť a tepláren.

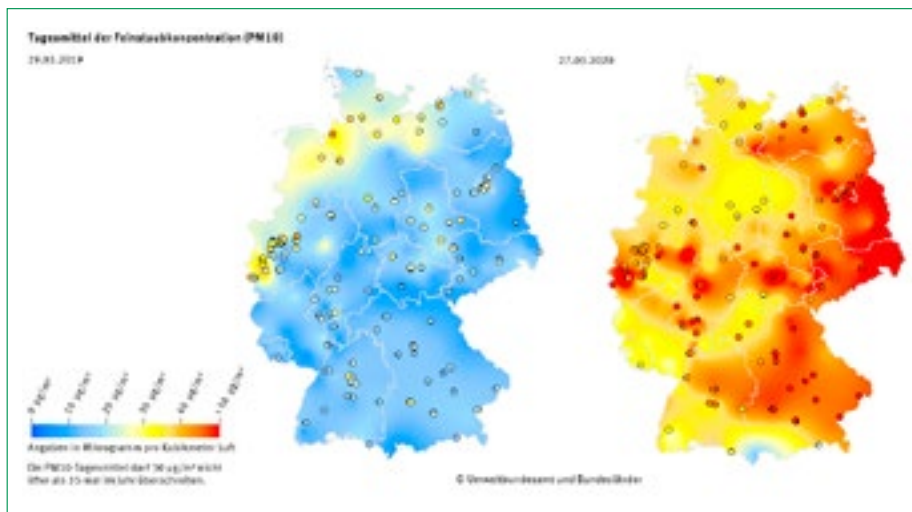
Džihád proti dieselům má trhliny

Odpůrci omezování dieselů teď ovšem začínají mluvit o tom, že za očividně mylnou politiku omezování dieselových aut by měl někdo nést odpovědnost. Německo donutilo majitele dieselových aut vydat spoustu peněz za nové vozy a pro celou německou ekonomiku to může v současné době, kdy prodeje nových aut v EU klesly o 78 %, nejspíš znamenat další nepodstatný propad automobilek. Za prosazováním zákazu dieselů v německých městech stojí kontroverzní organizace Deutsche Umwelthilfe (DUH), která se dlouhodobě zasazuje o ochranu ovzduší a je činná i v dalších ekologických aktivitách. DUH hraje v Německu i vůdčí roli ve snahách o objasnění aféry Dieselgate, která zasáhla především německé automobilky. A můžeme se jen domnívat, čím byl způsoben nedávný náhlý odchod Herberta Diesse z čela VW, který se neúspěšně snažil „očistit“ image automobilky od dieselgate mimo jiné překotným investováním do elektromobility...

■ Autor: Ing. Miroslav Stříbrský, Petrolmedia

Zdroje: Focus Europe
MINERALÖL- WIRTSCHAFTSVERBAND,
Deutsche Umwelt Bundesamt

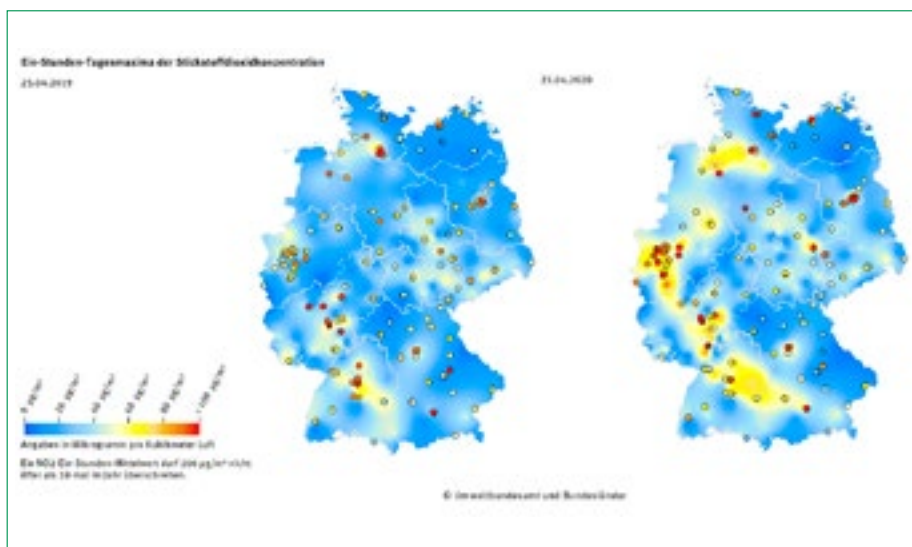
Emise PM10 srovnání 2019 a 2020



Emise NO_x 2020 graf



Emise NO_x srovnání 2019 a 2020





JAK Z KRIZE? CO NEJVÍCE INVESTOVAT

Právě v době hospodářské krize vyvolané pandemií koronaviru by se mělo masivně investovat do nových technologických celků, které se pak využijí v době konjunktury k růstu a zkvalitnění produkce, říká v rozhovoru pro Petrol magazín předseda představenstva společnosti ČEPS Martin Durčák.

Jak moc poznamenala činnost vaší firmy pandemie, která z omezení vlády se nejvíce dotkla vaší činnosti?

ČEPS má velkou výhodu v tom, že je na mimořádné situace připravena. Jsme součástí kritické infrastruktury státu, máme krizové plány a postupy, jak podobné situace řešit. Při nástupu pandemie jsme řešili dva klíčové úkoly – zabezpečit provoz soustavy a dodávky elektřiny a zároveň ochránit zdraví našich zaměstnanců. De facto ze dne na den byla realizována speciální režimová opatření, která pokrývala veškerý chod firmy. Zaměstnanci, kteří mohli vykonávat práci z domova, přešli na home office. Ostatní pracovníci, jako třeba dispečeri, pracovali ve speciálním režimu tak, aby byla maximálně omezena možnost jejich nákazy. Veškeré aktivity však probíhaly dál. Pandemie běžný chod firmy nezastavila, pouze jsme se přesunuli do online prostředí. Nebylo to bezproblémové období, ale zvládli jsme ho velice dobře.

Které největší problémy jste během nouzového stavu museli řešit? Museli jste třeba řešit problémy se snížením odběru elektřiny?

Pandemie s sebou přinesla změny provozních ukazatelů elektrizační soustavy ČR. Došlo ke snížení spotřeby, výroby i cen elektřiny na trhu, na tyto změny jsme museli reagovat v rámci dispečerského řízení. Setrvalý pokles spotřeby jsme evidovali od 9. března. Omezení výroby ve velkých továrnách se naplno projevilo v období kolem velikonočních svátků, kdy pokles spotřeby dosáhl v pracovních dnech 15 procent. Pokles ceny elektrické energie, který souvisel s převisem nabídky nad poptávkou, také vedl k tomu, že někteří výrobci na tento faktor trhu zareagovali utlumením výroby, protože se jim nevyplatilo vyrábět. V několika případech se Česká republika stala importní zemí.

Zapojila se Vaše firma do pomoci státu či občanům? Jak?

ČEPS v rámci svého Dárcovského programu dlouhodobě pomáhá tam, kde je potřeba. V souvislosti s pandemií jsme věnovali téměř 15 miliónů korun na projekty spojené s bojem proti onemocnění COVID-19. Nabídlí jsme finanční pomoc všem krajům, konkrétně na nákup ochranných pomůcek pro lékaře a zdravotníky a na nákup počítačů pro vzdálenou výuku dětí. Podpořili jsme také projekt CovMask, který realizuje ČVUT společně s pracovní skupinou covid19cz.

Museli jste omezit práci, snížit platy, popřípadě propustit zaměstnance?

Jak už jsem zmiňoval, běžný chod firmy se nezastavil. Práci jsme určitě neomezovali, pandemie nám naopak přinesla řadu nových výzev a úkolů. Zaměstnanci jsme nepropouštěli ani nesnižovali platy. To u firmy náležející ke kritické infrastruktuře v podobné situaci ani není na místě.

Žádali jste nějakou pomoc od státu v rámci různých programů?

Nežádali.

Jak hodnotíte chování vlády v době nouzového stavu a pomoc firmám a podnikatelům?

ČEPS byla od začátku členem pracovní skupiny firem náležejících ke kritické



infrastruktuře státu, kterou vedlo MPO. V rámci této skupiny se intenzivně řešila koordinace aktivit a postupů tak, aby pandemie měla co nejmenší dopad na chod energetiky a dalších klíčových oblastí. Byl zde odveden velký kus práce.

Přinesla pandemie i něco dobrého? Máte například pocit zlepšení mezilidských vztahů nebo jste třeba díky omezením vypustili věci, které se nyní ukázaly jako zbytečné?

Jednoznačně ukázala, že Češi jsou extrémně schopný národ, který se v době krize dokáže stmelit. Vlna solidarity a ochoty pomoci byla nevídaná. Z provozního pohledu firmy nám pandemie přinesla dvě věci: ověřili jsme si „životnost“ našich krizových postupů a zrychlili jsme proces digitalizace ve firmě.

Jak dlouho Vám bude trvat návrat do „normálního“ stavu?

Z pohledu provozu soustavy se situace již postupně vrací do normálu. Přibližně 20. dubna se relativní snižování spotřeby zastavilo a na konci dubna a po většinu května se pohybovalo kolem 12 procent. V posledním květnovém jsme se dostali na úroveň zhruba 9 procent, nyní spotřeba odpovídá zhruba letním měsícům. Zaměstnanci se již vrátili do kanceláří, chod firmy se i v tomto ohledu vrací do

stavu před vypuknutím pandemie. Jsou samozřejmě dodržována přísná bezpečnostní opatření – firemní prostory jsou pravidelně dezinfikovány, zaměstnanci používají ochranné prostředky apod.

Která průmyslová odvětví byla podle Vašeho názoru nejvíce zasažena opatřeními proti šíření koronaviru?

Restaurační provozy, cestovní ruch, doprava, automobilový průmysl, hotelnictví, ti, kdo měli své dodavatelské řetězce mimo Evropu. Stavebnictví zasaženo nebylo, hlavně to infrastrukturální, tj. dálnice, železnice. Ani výstavba přenosové soustavy zasažena nebyla.

Nakolik hluboká bude ekonomická krize, jak dlouho podle Vás bude trvat?

Doufám, že bude kratší než v letech 2009 a 2012, kdy jsme se z pohledu HDP dostali dvakrát do mínusu kvůli přílišnému přiškrtnutí ekonomiky. Tehdy se zastavily velké infrastrukturální stavby a následně se utlumila spotřeba domácností namísto toho, aby stát masivně investoval do infrastruktury. Doufám, že jsme se z těchto chyb poučili, navíc nyní běží daleko více staveb než tehdy.

Kolik firem podle Vás krizi nepřežije?

Nebudu hádat, nedokážu to odhadnout.

➔ Co by měly firmy žádat od státu?

Stát toho dnes dělá pro firmy poměrně dost, podpora je podle mě cílena do všech nejvíce zasažených oblastí. Každý podnikatel si podle mého názoru může najít formu pomoci, která mu vyhovuje, protože je dostatečně široká. Určitě by se ale měla zvýšit mobilita obyvatelstva díky infrastrukturálním investicím, aby se předešlo růstu nezaměstnanosti.

Souhlasíte s tím, aby část nákladů na pomoc živnostníkům nesla města a obce, které vláda připravila o část příjmů?

Nejsem to schopen posoudit, protože neznám aktuální možný kompenzační mechanismus, který vláda avizuje.

Co byste poradil petrochemickým firmám, kterým během nouzového stavu citelně klesly tržby?

Mělo by se investovat do nových technologických celků, aby po krizi firmy mohly zvýšit výrobu. Nyní je vhodná doba na investice, když je část kapacit odstavena, a je na to tudíž čas. Je totiž dobré jít proti trendu hospodářského cyklu, investovat v době krize a v době konjunktury pak naplno vyrábět. Je samozřejmě nutné mít na investice finanční zdroje a zde se nabízí prostor pro vládní podporu formou garancí nebo přímých účelových půjček.

Jak by se měly firmy z krize dostat, jak firmu znovu nastartovat? Do čeho by měly přednostně investovat?

Jednoznačně do moderních technologií a do obnovení a zkrácení dodavatelských řetězců. Dodavatelské řetězce, které vozí polotovary a suroviny just in-time, bez mezikladů, často přes půl světa, jsou totiž dnes často přerušené a některé firmy kvůli tomu dosud nemohou vyrábět. Některé řetězce by se proto měly zkrátit, řada výrob (např. hutní výroba), které byly kvůli ekologické zátěži vytěsněny mimo Evropu, nejčastěji do Asie, by se měla vrátit do Evropy, i když jsou „emisní.“ A tady by se pak měly pod jasnou kontrolou ekologizovat.

V zahraničí je tato výroba sice levnější, ale vyrábí se mnohdy neekologicky. Umisťovat ji mimo Evropu je určité pokrytectví, emise jsou přece celosvětový problém. Podmínky evropských i mimoevropských firem by se proto měly srovnat, měly by být stejné pro všechny. Veškeré



dovezené zboží by mělo mít certifikát, že bylo vyrobeno v souladu s ekologickou legislativou, která platí v Evropě.

Jak dlouho podle Vás potrvá krize petrochemického oboru a jaké má toto odvětví perspektivy?

Jeho perspektivy jsou podle mě dobré, věřím, že krize snad nebude trvat dlouho.

Jak by mělo Česko využít unijní fond obnovy? Souhlasíte se způsobem jeho rozdělení, nebo zastáváte názor premiéra Babiše, že více by měly dostat chudší státy EU na úkor států nejvíce postižených pandemií koronaviru?

Souhlasím s názorem premiéra. My jsme reagovali s předstihem, za to se nám mnozí vysmívali, ale pandemii jsme zvládli dobře na rozdíl od některých zemí, které zaspaly. Určitý princip solidarity s nejvíce postiženými zeměmi, jako je Itálie nebo Španělsko, by měl být dodržen, ale mělo by být zohledněno i to, jak kdo krizi zvládl a kdo reagoval s předstihem. My jako tranzitní země jsme zavedenými opatřeními, jako bylo například uzavření hranic, výrazně pomohli ke zpomalení šíření viru.

Investice by pak měly směřovat hlavně do infrastruktury, liniových staveb včetně přenosové soustavy, distribu-

Martin Durčák

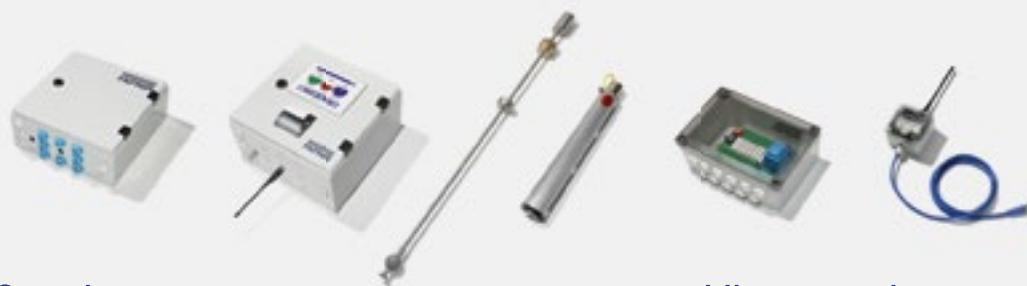
Absolvent Vysoké školy báňské v Ostravě začínal svou profesní kariéru v oblasti controllingu a projektového řízení ve společnosti Aral v Rakousku, Německu, Polsku a ČR, odkud již z pozice člena představenstva a generálního ředitele po prodeji společnosti Aral ČR zamířil do holdingu Unipetrol. Pod jeho vedením prošly rebrandingem stanice Benzina v České republice. Před příchodem do společnosti ČEPS působil jako člen představenstva mateřské společnosti holdingu UNIPETROL zodpovědný za oblast rozvoje a energetiky, investiční projekty, HSSE a řízení i rafinérní produkce. Zároveň byl i členem představenstva HC VERVA Litvínov, se kterým získal v roce 2015 titul Mistra extraligy, či jednatelem společnosti UNIPETROL RPA. V posledních dvou letech se zabýval restrukturalizací společnosti v rámci krizového managementu.

ních sítí, které jsou nutné pro budování tzv. nové energetiky. Kdy jindy s tím začít, když ne teď.

■ AUTOR: Alena Adámková
FOTO: archiv

Novinka

Systémy průmyslového měření FAFNIR
z rodiny Gilbarco Veeder-Root



Systémy

- měření hladin pro čerpací stanice PHM, LPG, AdBlue
- měření hladin pro olejové separátory a sklady olejů
- flexibilních sond pro průmyslové sklady a sklady PHM až do 22 m délky
- vakuové indikace mezipláště nádrží
- pro průmyslové měření chemických kapalin včetně agresivních
- proti přeplnění nádrží včetně propojení na cisternu
- monitoringu účinnosti odvodu benzinových par

Vlastnosti

- ✓ Robustní průmyslové provedení
- ✓ Sondy a čidla z nerez oceli
- ✓ Možnost bezdrátového připojení sond
- ✓ Komunikace s externími zařízeními s možností volby protokolu (včetně protokolu GVR a IFSF)
- ✓ Možnost propojení některých technologií se stávajícími systémy Veeder-Root

ALTERNATIVA BY MĚLA POČKAT

Pro ekonomickou obnovu bude rafinérské odvětví nadále poskytovat cenově dostupné a konkurenceschopné pohonné hmoty pro dopravní systémy a pro průmysl vysoce hodnotové spektrum výrobků. Za současné situace je prioritou nejprve zvýšení výkonnosti ekonomiky, oživení poptávky po pohonných hmotách ve stávající ekologické kvalitě. Další vývoj a investice do nízkouhlíkatých technologií v našem odvětví vyžaduje vytvořit velké finanční zdroje a investice, zvážit všechna rizika pro budoucnost i jako příležitosti k zelené cestě.



Ekologie cílem, ne podmínkou

Členské společnosti ČAPPO vnímají a hlásí se k nutnosti snížení ekologické zátěže dopravy a aktivně se podílejí na plnění všech environmentálních cílů. Aktuálně probíhající restart české i evropské ekonomiky by měl podle ČAPPO respektovat stávající podmínky, ve kterých se jednotlivé země nacházejí. Snahu po zeleném oživení ekonomiky (tzv. výzva s názvem „for Green Re-

covery“ Pascala Canfina) je nutné zasadit do kontextu svízelné situace, ve které se většina evropských firem nachází. Principy zelené ekonomiky by se podle ČAPPO neměly stát nutnou podmínkou obnovy, ale cílem, ke kterému by ve výsledku veškeré úsilí mělo směřovat.

Zatím je nutné respektovat postavení ropy jako energetické komodity a strategické chemické suroviny. K tomu je potřeba přiřadit složení vozového parku s do-

minancí spalovacích motorů v dieselovém i benzinovém provedení. Kapalná paliva budou hrát důležitou roli v různých odvětvích dopravy i v období do roku 2040. Petrolejářský obor proto musí plnit globální poptávku po palivech zodpovědným způsobem. Sem patří již realizované ekologické změny v palivech, které byly zabezpečeny v období 2000–2020. Patří sem zavedení bezolovnatých benzinů, odsíření pohonných hmot či zavedení biosložek. Význam pro ekologii má i zavedení aditivovaných a prémiových druhů pohonných hmot nebo nabídka ekologické kapaliny Ad Blue pro dieselové motory. Pohonné hmoty v současné kvalitě s podílem obnovitelné složky jsou potřeba pro obnovu ekonomiky, a to ve stávající ekologické kvalitě, a plně kryjí energetickou potřebu současných pohonů v dopravě.

Obnova důvěry zákazníků

ČAPPO se chce aktivně zapojit do diskuze o způsobu provedení pomoci evropským ekonomikám. Primárním a elementárním nástrojem všech projektů obnovy by měla podle asociace být zejména snaha o obnovení spotřebitelské důvěry občanů a záchranu pracovních míst pro Evropany. Hlavně tím by měl být znovu vytvořen nebo obnoven prostor pro dosažení ambiciózních cílů v oblasti ochrany klimatu. To bude vyžadovat s ohledem na současný výrazný pokles spotřeby a rizika dalšího vývoje nový ucelený a vyvážený pohled na rizika a příležitosti v oblasti alternativních paliv a nízkouhlíkatých technologií. Za velmi důležité je třeba považovat rámec financování a zvážit všechna rizika zelených investic a přitom neoslabit a zachovat konkurenceschopnost našeho oboru, neboť u ekologických investic obor bojuje s jejich nízkou návratností i nízkou podporou.

Všichni vnímáme potřebu dosáhnout cílů programu Green New Deal. Jde pouze o způsob a časovou souslednost, jak k nim dojít. Překotné předhánění se v dalších klimatických slibech nyní překrývá racionální úvahu o efektivní a rychlé pomoci. Případ-

ná vidina jediné cesty k záchraně evropských ekonomických hodnot přes vázané spojení rozvojových programů s tzv. Green New Deal nemusí být srozumitelná podstatné části evropské populace, značně postižené současnou pandemií a nejhorším ekonomickým propadem od druhé světové války.

Zelená zelené energii, ale...

Výzva s názvem „for Green Recovery“ Pascala Canfina, předsedy Výboru pro životní prostředí Evropského parlamentu, a více než 180 zástupců či signatářů vyzývá evropské společenství tvář v tvář ekonomicky svízelné situaci, jejíž hloubku i délku si dovolí málokdo odhadnout, k vytvoření aliance s cílem dosáhnout „zeleného oživení ekonomiky“. Má jít o první celoevropskou výzvu, která mobilizuje zelené investiční balíčky za účelem vypracování plánů obnovy a transformace ekonomiky. Ty zakotvují boj proti změně klimatu a biologické rozmanitosti jako klíčový pilíř hospodářské strategie, avšak zřetelně zatím bez analýzy a znalosti současných hospodářských dopadů celosvětové pandemie na členské státy EU a jejich ekonomiky.

Podobnost s poválečnými snahami o obnovu Evropy formou Marshallova plánu není rozhodně náhodná. Situace evropských ekonomik však rozhodně srovnatelná není, a to nejen s poválečným obdobím, ale ani dnes mezi členskými státy samými kvůli velmi různé intenzitě dopadů pandemie na hospodářství, služby a chod společnosti. V ČR by další ekologické směry měly odpovídat podmínkám, zájmům, možnostem a zdrojům ČR a současně splňovat požadavky EU v míře právě postačující. Navíc petrolejáři nejsou jedinými dodavateli energií k pohonu.

Nejen Green New Deal

ČAPPO, plně a odpovědně vědoma si závazků členských firem v oblasti ochrany klimatu, považuje za nevhodné, aby projekty na obnovu prosperity EU byly striktně svazovány jen s projektem Green New Deal. Sporná obhajitelnost a srozumitelnost takového přístupu za současné ekonomické situace může ve svých důsledcích vést k odmítnutí ambiciózních ekologických cílů značnou částí evropské populace. Cestu vidí asociace spíše ve vyváženém a odpovědném postupu, který přinese rychlý návrat k prosperitě.



V současné době naše odvětví podporuje více než 1 milion pracovních míst v EU, poskytuje vysokou přidanou hodnotu pro hospodářství a hraje klíčovou roli v zajištění energie pro dopravu a odvětví vykazuje v rámci moderních technologií vysokou energetickou účinnost a snižuje uhlíkovou stopu v palivech. Na zřeteli je potřeba mít i příjmy ze spotřební daně z minerálních olejů a příjmy z DPH jako významné zdroje státního rozpočtu. V dalším období je proto velmi důležité nastartovat růst spotřeby a nově definovat stabilní jednotící reálnou politiku rozvoje současného sortimentu paliv včetně alternativ. Po dosažení ekonomické kondice a zvýšení spotřeby, kdy 80 % makroekonomického ukazatele DPH ovlivňuje spotřebu nafty a ze 40 % ovlivňuje spotřebu benzinů, pak po tomto oživení bude lepší pozice a následně mnohem snazší dosáhnout vytyčené mety v oblasti ochrany životního prostředí.

RED II až po stabilizaci ekonomiky?

ČAPPO požádala odpovědné orgány České republiky o posouzení možnosti na evropské úrovni dočasně odložit (o 1–2 roky) implementaci směrnice RED II s vizí teprve po stabilizaci ekonomické situace EU vytvořit prostor i pro jejich společenskou akceptaci, které usnadní reálné, nikoli formální dosažení očekávaných cílů. Nezapomínejme, že těchto cílů lze dosáhnout teprve poté, kdy spotřebitelé začnou ve větší míře než

doposud pořizovat a používat vozidla na alternativní pohon. Přitom kapalná paliva pro svou hustotu energie a vysoké objemy budou v některých typech dopravy (nákladní, letecká, armádní technika, zemědělství) obtížně nahraditelná. Je proto důležité pokračovat ve snižování jejich ekologického dopadu, tedy efektivně snižovat uhlíkovou stopu. Neznamená to však, že by postupná „zelená“ konverze dopravy nemohla probíhat již nyní tam, kde je to ekonomicky výhodné i společensky přínosné.

Postoj ČAPPO koresponduje se snahou Svazu chemického průmyslu ČR o racionální, 1–2letý odklad projektu označovaného European Green Deal. ČAPPO zároveň oceňuje finanční podpory státu, daňové úlevy pro odvětví, která jsou pro zvýšení kondice ekonomiky důležitá a pro náš obor klíčová z pohledu návratu ke spotřebě pohonných hmot před pandemií. Musí být také respektován fakt, že ropa není plně nahraditelná surovina a celý obor zajišťuje rozhodující zdroje energie pro dopravu i další produkty. Z širšího ekonomického pohledu je důležitá i jeho hospodářská prosperita. Rafinérské odvětví bude mít i nadále strategický význam pro postupný přechod na nízkouhlíkaté technologie v kapalných palivech i v petrochemii.

■ AUTOR: Václav Loula, ČAPPO
FOTO: archiv



VÍC NEŽ KAVÁRNA UPROSTŘED OBCHODNÍ ZÓNY

Jednou z čerpacích stanic, které v roce 2017 převzala maďarská Skupina MOL od sítě Agip, byla i stanice na rušné Strakonické ulici kousek od centra Českých Budějovic. Relativně velký pozemek čerpací stanice obklopují kromě výše zmíněné ulice z jedné strany parkoviště hypermarketu Albert, z druhé rychlé občerstvení McDonald's a ze třetí nábytkový obchod Möbelix.

Rušné místo blízko centra

Pokud pouze projíždíte jihočeskou metropolí z Prahy směrem na Český Krumlov, je výhodnější zastavit až u další „molky“ v ulici Na Dlouhé Louce, kde je přímý sjezd do areálu čerpací stanice, zatímco u pumpy na Strakonické musíte nejprve odbočit do vedlejší ulice na světelné křižovatce a pak teprve můžete odbočit k čerpací stanici. Nejedná se tedy rozhodně o tranzitní čerpací stanici, ale spíše o typickou městskou pumpu, kde si můžete domluvit schůzku nebo jednání, popřípadě umýt automobil, neboť součástí čerpací stanice je také mycí portál a dva samoobslužné boxy.

Původ této čerpací stanice hledejme v hlubokých 90. letech minulého století, kdy vznikala síť čerpacích stanic Esso.

České zastoupení amerického petrolejářského giganta Exxon Mobile pak tuto čerpací stanici stejně jako 42 dalších prodalo v roce 2007 italské společnosti Eni a před třemi lety se žluté barvy Agipu změnily v zelené s logem maďarského koncernu MOL.

Nový majitel zpočátku jen vyměnil totem a atiky, přemaloval výdejní stojany a teprve po dvou letech začal s rekonstrukcí. Aktuálně je hotový interiér shopu čerpací stanice s občerstvením Fresh Corner a sociální zařízení. Původní výdejní stojany značky Tokheim, refýž a technologie zatím nejsou na konci své životnosti, a tak se obnovovat nemusí.

Přes dva roky je nájemcem této čerpací stanice Dana Trejbalová. V oboru je osm let, začínala u Benziny, ale od října

2018 má v nájmu čerpací stanici MOL. Než se dostala do prostředí čerpacích stanic, původně se svým manželem provozovala úklidovou firmu. Nejen díky tomu má smysl pro pořádek a na čerpací stanici, kterou má v nájmu, je to samozřejmě na první pohled vidět. „Nastoupila jsem sem těsně před rekonstrukcí. Původně to tady bylo takové smutné, temné místo, ale s novým shopem to prohlédlo snad o 200 procent,“ říká.

Kompletní sortiment

Čerpací stanice MOL na strakonické ulici nabízí kompletní sortiment aditivovaných pohonných hmot od společnosti MOL. Nechybí zde základní benzín Natural 95 Evo a nafta Diesel Evo ani prémiová paliva



100 Evo Plus a Diesel Evo Plus. Ceny určuje a zásobování pohonných hmot zajišťuje centrála, nájemce pouze poskytuje informace o cenových nabídkách konkurence v okolí.

Kromě toho tato čerpací stanice nabízí také LPG, a dokonce i CNG. Bohužel, ani této čerpací stanici se nevyhnula menší nehoda. Asi dva dny před naší návštěvou opustila roztržitá řidička plnící stojan na CNG s hadicí v hrdle svého automobilu a poškodila tak nejen svůj vůz, ale také výdejní stojan společnosti Innogy. Dvě tankovací místa jsou zde určena i pro kamiony. A naopak zde z výdejního stojanu nedoplníte nádrž na kapalinu AdBlue, která je zde k dispozici pouze balená. V nejbližší době se určitě nabídka alternativních energií nerozšíří, s instalací

nabíjecího stojanu pro elektromobily se zatím nepočítá.

Základní nabídka občerstvení

I když pozemek i atika nabízejí relativně velký prostor s ohledem na místo, kde čerpací stanice stojí, samotné zázemí je skromnější. Rekonstrukce podle nového konceptu s občerstvením Fresh Corner mu však jednoznačně prospěla. Prostor shopu je nenásilně rozčleněn na tři zóny. V té první hned u vchodu najdete dva regály s impulsní zónou, ve které zde aktuálně lákali na nové varianty ochuceného nealkoholického piva Birell v plastovém obalu. Na obchod navazuje pokladní zóna spojená s kávovým koutkem a občerstvením Fresh Corner. S ohledem na

blízkost občerstvení McDonald's je zde k dispozici jen základní sortiment, jehož základem je kvalitní káva ze samoobslužného automatu (do šálku nebo do kelímku), hotdog a sladké pečivo. Nepřipravují zde ani plněné bagety, které si zákazníci mohou koupit pouze z produkce firmy Crocodile. Třetí zónu představuje jídelní kout se dvěma stoly, židlemi a typickým sofa se světlezeleným potahem doplněné o barový pult se třemi zvýšenými stoličkami. Kvůli pandemii byly v době naší návštěvy dva stoly odstraněny a celý prostor tak nevinou provozovatele působí trochu prázdným dojmem. Hosté shopu však mají o to větší soukromí. Služby shopu završuje úhledné, čisté a voňavé sociální zařízení, nechybí ani relativně prostorná kancelář. ➡

➡ S ohledem na velkoryse dimenzované prostory pozemkům se našlo místo i pro venkovní posezení, které představují betonové lavice a stoly s kompletním zastřešením pomocí slunečníků. V době naší návštěvy nám zrovna nepřálo počasí, a fotka zahrádky z pauzy mezi dvěma příválovými dešti tak působí trochu syrově.

Zatímco nabídka občerstvení Fresh Corner se omezila pouze na základní položky, v shopu nabízí provozovatel největší možný sortiment, který na čerpacích stanicích MOL najdete. Velmi bohatá je například nabídka nealkoholických nápojů a piva z chladicí skříně integrované do stěny, která slouží zároveň i jako sklad. Na ni pak navazuje bohatě vybavená vinotéka a regál s nabídkou slaných pochoutek. Na rozdíl od dálničních stanic nenabízí tato čerpací stanice základní léky, pro případ potřeby je zde však k dispozici externí AED defibrilátor, na který byla vyškolená i obsluha. „Naštěstí jej zatím nebylo třeba,“ říká k tomu Dana Trejbalová.

Dobře vybavené mycí centrum

V rámci rekonstrukce v roce 2018 se nezapomnělo ani na mycí centrum, které k městské čerpací stanici patří, i když konkurence je v okolí docela početná. Z původní portálové mycí linky zůstaly jen obvodové zdi, nová je nejen portálová myčka značky Istobal, ale i obložení stěn, podlaha a strop. Nové jsou i boxy pro samoobslužné mytí, které nabízejí moderní nabídku mycích programů včetně mytí aktivní pěnou a voskování s výjimkou závěrečného oplachu osmotickou vodou. Zájemci o údržbu svých automobilů pak mají k dispozici také vysavač a kompresor.

Závěr

Čerpací stanice MOL v centru Českých Budějovic bojuje o své místo na slunci v konkurenci dalších provozoven, které nabízejí podobné služby (občerstvení, mytí automobilů, prodej potravin). Největším jejím lákadlem je proto kompletní sortiment pohonných hmot a útulný moderní shop s nabídkou vynikající kávy, kterou si tu můžete také v klidu vychutnat a využít tento prostor na schůzku nebo jednání s možností dojet sem vlastním automobilem a zbytečně se nezdržovat hledáním parkovacího místa.

■ *AUTOR: Jiří Kaloč
FOTO: autor*





Extra dlouhé intervaly výměny oleje



Prodloužená životnost motoru



Výjimečný výkon motoru



Maximální ochrana motoru

Opel
BMW
Mercedes
Chevrolet

Peugeot
Citroën
Fiat

Mercedes
BMW • Fiat
VW • Audi
Škoda • Seat
Renault

Ford

Renault
Fiat
Mercedes
VW • Škoda
Seat • Audi



MOTOROVÉ OLEJE MOL DYNAMIC

VYNIKAJÍCÍ OCHRANA S DOPORUČENÍM
VÝROBCŮ AUTOMOBILŮ!

Motorové oleje MOL Dynamic zakoupíte na čerpacích stanicích MOL a Pap Oil.

DOMÁCÍ KUCHYNĚ V ORIGINÁLNÍM PROSTŘEDÍ



Modrozelená čerpací stanice na dálnici D46 při výjezdu z Prostějova u odpočívky Žešov nabízí velké parkovací plochy pro osobní automobily i kamiony a také originálně a velkoryse řešené zázemí, které díky výtečné domácí kuchyni představuje opravdovou oázu pro motoristy.

Od roku 2003

Rakouský koncern OMV zařadil tuto čerpací stanici, která byla původně postavena provozovatelem české sítě čerpacích stanic Petra, do svého portfolia v roce 2003. V rámci rozsáhlé rekonstrukce bylo o rok později postaveno i zbrusu nové zázemí podle návrhu architekta Baluska s originální kruhovou restaurací a centrálním barem. Mimochodem, podobně řešené čerpací stanice OMV najdete ještě u dálnice D1 v Pákově a u D5 v Berouně. Druhé rekonstrukce pod dohledem rakouské společnosti se čerpací stanice dočkala před třemi lety. Týkala se nádrží a částečně refýže, nový vzhled v rámci aktuálního standardu OMV pak dostal také shop, zatímco výše zmíněné restaurace se to tentokrát netýkalo.

Díky velkému prostoru, který má areál čerpací stanice k dispozici, nabízí zastřešené výdejní místo paralelní uspořádání stojanů. To umožňuje současné čerpání paliva osmi automobily, přičemž krajní oboustranný stojan Wayne se dvěma pistolemi nabízí rychlovýdej

nafty a AdBlue pro kamiony. Mimochodem, právě na této čerpací stanici byla kapalina AdBlue poprvé v České republice nabídnuta na výdejním stojanu. Bylo to už v roce 2005, kdy byl SCR katalyzátor, který ke své činnosti potřebuje právě močovinu, k dispozici u mizivého počtu automobilů. „Nějakou dobu jsme také měli nulovou výtoč,“ říká nájemce této čerpací stanice Erik Kunze, který zde pracuje v barvách OMV od začátku. Vystudovaný elektrotechnik začínal jako obsluha na čerpací stanici v rodné Olomouci, do Prostějova šel už jako provozní a postupně se právě zde stal i nájemcem s celkem 25 zaměstnanci.

Vysoký standard PHM od OMV

Nabídka pohonných hmot je zde samozřejmě kompletní z hlediska značky OMV. Nechybí vysokooktanový prémiový benzin MaxxMotion 100Plus a prémiová nafta MaxxMotion Performance Diesel ani základní benzin Natural 95 a standardní motorová nafta. Dotankovat energii si zde mohou i majitelé automobilů

na LPG. Cenová hladina odpovídá nabídce většiny dálničních pump v této oblasti ceny ostatně nastavuje centrála, která se také stará o distribuci pohonných hmot. Prémiová paliva se vozí z Rakouska, ta ostatní z nejbližších skladů společnosti Čepro.

Stlačený zemní plyn k dispozici není, stejně jako zde zatím nenajdete ani dobíjecí stojan pro elektromobily, i když určité plány už v centrále OMV vznikají. Refýž působila v době naší návštěvy čistě a tankovací místa 5/6 měla ve výbavě vedle standardních potřeb na čištění skel a odpadkového koše také kompresor na dohuštění pneumatik. Mimochodem, kamiony měly u svých výdejních míst tankovací pistole po obou stranách.

Původní interiér restaurace

Shop a gastro mají v současné době odlišný design, což je dáno tím, že zde před třemi lety proběhla částečná rekonstrukce, která nastavila standardy podle nového konceptu OMV v obchodě, zatímco bistro zůstalo podle pů-



vodního konceptu z roku 2004. Na jeho interiéru však není 16 let provozu zásadně vidět. Bohužel, dva dny před naší návštěvou prorazil skleněné obložení kruhové restaurace nepozorný řidič osobního automobilu, takže tři velkoplošné okenní tabule musely být provizorně zakryty dřevotřískou a část betonového základu stavby navíc prorazila díru do baro-

vého pultu. Shodou okolností zde v té době nikdo nebyl, takže se nehoda naštěstí obešla bez zranění a materiální škody uhradí pojišťovna.

Celkově příjemný dojem z interiéru restaurace s důmyslně řešeným stropním bodovým osvětlením a designovými lampami nad barem však ani tato nepříjemná událost

zásadně nenarušila. Jen stolky musely být rozmístěny podle nařízení v rámci opatření proti šíření pandemie koronaviru tak, aby byl mezi nimi odstup minimálně jeden a půl metru. Díky tomu však interiér působí vzdušně a každý host má k dispozici příjemně velký prostor.





VIVA
Café



Manu a Matěj

Vive

la France!



Matěj Ruppert
Hudebník
@ruppertmatej



Emanuele Ridi
Šéfkuchař OMV
@emanuelridi

Spokojení a stálí zákazníci

➤ Důvodů, proč se na této čerpací stanici zastavit a strávit určitý čas v jídelní části restaurace, najdete celou řadu. Erik Kunze totiž zaměstnává vedle obsluhy čerpací stanice také pět kuchařů ve dvousměnném provozu, kteří zde mají plně vybavenou kuchyni. Můžete si být jisti, že místní guláš nebo dršťková polévka není ohráty polotovar, ale poctivě uvařené jídlo z čerstvých surovin. V době naší návštěvy zde měli v nabídce hned pět polévek, 11 hotových jídel, šest převážně smažených minutek a k tomu devět příloh od hranolek po bramborové knedlíky. A pokud kolem projíždíte v době snídání, můžete si dát svou oblíbenou dávku vajíček v podobě omelety, hemenexu nebo míchaných vajíček se slaninou.

Kuchaři také pečou domácí buchty, koláče nebo zákusky, podle OMV receptů pak plní čerstvé bagety. V době naší návštěvy (koncem května) zde například nabízeli croissant s krémem a čerstvými jahodami. Vynikající oběd nebo večeři pak můžete spláchnout čepovaným nealkoholickým pivem nebo kofolou. Každodenní výměna sudů svědčí o tom, že je o čepované nápoje na čerpací stanici zájem.

V neposlední řadě vám zde samozřejmě uvaří i výbornou kávu jak do standardního šálku, tak do kelímku. Nechybí ani samoobslužný automat. Přestože je tato OMV především transitní čerpací stanicí, nelze se divit opakovaným návštěvám některých hostů včetně těch zahraničních. Mezi své oblíbené „destinace“ ji řadí i mnoho polských řidičů, ostatně obsluha kvůli tomu částečně hovoří polsky. A je také jasné, kolik musela právě tato čerpací stanice trpět v době pandemie, kdy musela být celá restaurace zavřená.

Vedle příjemného prostředí restaurace si své občerstvení můžete sníst nebo vypít také venku na prostorné zahrádce se stolečky a slunečníky oddělené od refýže čerpací stanice keři v betonových květináčích a od dálnice skleněnou stěnou. I toto místo hosté v letních měsících rádi navštěvují a Eriku Kunzemu se starost o tento prostor bohatě vyplácí.

Ani velké parkoviště nestačí

Hosté čerpací stanice mohou samozřejmě využívat bezplatné wi-fi připojení k internetu a rovněž si v jídelním koutu dobít mobilní telefon nebo jiné elektronické zařízení. Zboží na shopu představuje standardní nabídku sítě OMV. Nechybí ani „zdravé“ bio produkty včetně nesycených nápojů, ledových čajů a káv s nejrůznějšími příchutěmi od vlastní značky



Viva nebo ovocné šťávy značky Ugo, které čerpací stanice nabízela v impulzní zóně. V boxu Medipoint pak zákazník najde základní léky a zdravotní potřeby.

Co se týče sociálního zařízení, nechybí zde vedle toalet také sprcha nebo přebalovací pult. V době naší návštěvy byly toalety příkladně čisté, jen nás mírně řečeno překvapil koberec na zemi. Jeho údržba totiž musí být právě v těchto místech mimořádně náročná. Řidiči mohou k odpočinku vedle bistra a zahrádky využít velkou parkovací plochu. „Bohužel to ale nestačí. Máme tu asi deset parkovacích míst pro kamiony, ale někdy jich zde přenocuje i dvakrát tolik,“ říká Erik Kunze.

Závěr

Tradiční dálniční čerpací stanice rakouského řetězce OMV nás mile překvapila a ukázala, že se můžete dobře, chutně, ale také zdravě najíst a doplnit tekutiny i na čerpací stanici. A pokud se nájemce náležitě stará a centrála jeho potřebám naslouchá, může vypadat k světu i šestnáct let starý interiér, jehož největší kouzlo samozřejmě spočívá v původním architektonickém návrhu.

■ AUTOR: Jiří Kaloč
FOTO: autor



V čistotě je krása

Mycí systémy WashTec





NAŠE ZNAČKA UKAZUJE OSTATNÍM SMĚR VÝVOJE

Druhý největší počet čerpacích stanic na českém trhu má maďarský koncern MOL. Svou síť rozvíjí a provozuje prostřednictvím společnosti MOL Česká republika od roku 2015 a k dnešnímu dni spravuje na území České republiky celkem 304 čerpacích stanic. O tom, jak pokračuje jejich rekonstrukce, ale také o tom, jak petrochemický průmysl a retailový trh ovlivnil nouzový stav kvůli pandemii koronaviru, jsme si povídali s manažerem Lukášem Kopeckým, který má ve společnosti MOL Česká republika na starosti prodeje a cenovou politiku v oblasti pohonných hmot.

Jaký dopad měla pandemie na hospodaření celé Skupiny MOL, která působí v celkem 12 evropských zemích, kde mimo jiné provozuje bezmála 2000 čerpacích stanic?

Jsou dva aspekty, které ovlivnily hospodaření společnosti v tomto období. Tím prvním je výrazný pokles cen ropy, který ovlivnil zisk generovaný Skupinou MOL v oblasti těžby. Druhým faktorem je efekt Covid situace. Tam Skupina zaznamenala v rámci jednotlivých zemí v rafinériích sníženou poptávku zákazníků po finálním produktu, což samozřejmě znamenalo sníženou kapacitu výroby. To představovalo pokles okolo 30 procent v rámci Skupiny. Samotné malo- i velkoobchodní prodeje v jednotlivých zemích byly ovlivněny silou značky MOL z hlediska pozice na tamním trhu.

Můžete třeba porovnat, jaký vliv mělo utlumení života na podnikání společnosti u nás a třeba na Slovensku?

Úplně přesná čísla nevíme, nemáme je v tuto chvíli k dispozici. Každopádně Covid ovlivnil negativně výsledky všech zemí Skupiny MOL. Hodně záleží na síle sítě v dané zemi, tržním podílu, počtu stanic atd. Ale musím říct, že například v České republice a na Slovensku se situace vyvíjela velmi obdobně. Mluvím o opatřeních v první fázi, kdy bylo zavřeno vše kromě prodeje pohonných látek a standardního zboží.

Dají se na současnou situaci najít také nějaká pozitiva?

Je to určitě rychlost, s jakou společnost dokázala reagovat. Jak byli naši zaměstnanci schopni rychle přejít ze standardní komunikace do online komunikace nejen na úrovni centrály, kde se to událo prakticky během 24 hodin. Tady je třeba poděkovat našim lidem, kteří to všechno zvládli, a chod naší společnosti se proto nezastavil. Velký dík patří i čerpacím stanicím, kde byli lidé doslova v první linii a zajistili jejich bezproblémový provoz. Zároveň nám vzniklá situace dala prostor na charitativní činnost – integrovaným záchranným složkám jsme například byli schopni poskytnout kávu zdarma.

Letos měla skončit kompletní rekonstrukce vaší sítě. Mění se i zde plány s ohledem na pandemii?

Co se týče původních značek, už jsme před dvěma lety ukončili jejich rebranding, v tuto chvíli je značka MOL stabilizovaná. V následujících letech jsme se chtěli zaměřit

na rebranding Pap Oilu. Tato značka úplně z trhu zmizí a zůstane jenom MOL. Plány byly takové, že do konce roku 2021 mělo dojít ke kompletní přeměně stanic Pap Oil, která je spojena nejen se změnou značky na MOL, ale hlavně s implementací úspěšného konceptu Fresh Corner. V tuto chvíli samozřejmě kvůli situaci s Covidem některé projekty musely být pozastaveny, protože jsme určitou dobu nebyli schopni stanice rekonstruovat. Ale stanovený termín zatím platí, i když všechno bude záviset na tom, jak se nadále situace v České republice bude vyvíjet.

Na jednu stranu klesla poptávka po pohonných hmotách a vy jste museli zavírat čerpací stanice nebo omezovat jejich provoz. U čerpacích stanic Tank Ono se přitom tvořily nekonečné fronty. MOL je přitom z hlediska tvorby cen na vrcholu nabídky.

Komentovat situaci teď v Covidu je složité, nemáme žádná konkrétní čísla pro porovnání s obdobnou situací. Pokud se ale podíváme na prodeje ve standardních měsících, společnost na českém trhu neustále roste. Cenovou politiku bohužel nemůžu komentovat, ale kvalita produktů odpovídá ceně, která je nastavena na trhu. My zde nabízíme vlastní prémiové plně aditivované produkty, mezi nimi třeba vysokootanový benzin EVO100.

Kvalita, o které asi nikdo nepochybuje, je jedna stránka věci. Na druhou stranu je však značka MOL nejmladší z prémiových čerpacích stanic a možná ještě není plně implementovaná do povědomí českých zákazníků...

Navážu na rozhovor z roku 2017, kdy jsme hovořili o tom, že začínáme rozvíjet síť Fresh Corner. Jsem přesvědčený, že design těchto prodejen nebo třeba kvalita kávy ovlivnila to, že se MOL na trhu prémiových značek plně etabloval. Myslím, že v tuhle chvíli jsme zde naprostá jednička v gastru. Zároveň vidíme, že naši konkurenti na tuto změnu reagují a sami představují nové koncepty. Proto se nebojím říci, že MOL je naopak lídrem, který ukazuje, jakým směrem by se čerpací stanice měly ubírat.

Jak velký je podíl prodeje zboží mimo pohonné hmoty?

Máme relativně velká očekávání zisků v rámci nepalivových produktů. Chtěli jsme se v roce 2020 dostat na úroveň 50 %. Samozřejmě, pandemie ta čísla zásadním způsobem

změnila. V prvních opatřeních byl úplně zastaven prodej nebalených potravin. V tuto chvíli však již můžeme prodávat kompletní sortiment a opět vidíme, že návrat zákazníků je relativně rychlý.

Máte čísla, kolik jste získali firemních zákazníků?

Musím říci, že co se týče našich fleetových služeb a modelů, které nabízíme, je tam relativně široké spektrum služeb, které jsme schopni zákazníkům fleetového segmentu nabídnout. Máme jak přednabitou kartu, tak klasickou fleetovou kartu. Podařilo se nám oslovit klientelu v rámci České republiky a podíl prodeje stále roste. Naše karta navíc umožňuje tankovat nejen v síti MOL, ale i u některých čerpacích stanic v zemích, kde stanice MOL nejsou, zejména v západní Evropě. Naším partnerem je v tomto ohledu společnost Total.

Loni jste vstoupili do programu Pečeť kvality společnosti SGS. Jak to dnes hodnotíte?

Se spoluprací jsme spokojeni. Pečeť kvality máme, protože společnost MOL chce mít pod kontrolou celý řetězec a chce svým zákazníkům nabídnout maximálně kvalitní produkty. Proto je dobré mít i nezávislé testování. V průběhu roku došlo k otestování všech našich stanic s pozitivním výsledkem. Logo Pečetě kvality na výdejních stojanech představuje pro naše zákazníky garanci, že naše paliva jsou nezávisle kontrolována.

Jak se díváte na zavedení benzínu E10 a jaká další alternativní paliva chce MOL v budoucnosti nabízet?

Co se týče E10, nejbližší termín pro jeho zavedení zde bude rok 2021. Jinak máme aktuálně síť 86 stanic na LPG a je to jedna z největších sítí na území ČR. Prodej LPG zásadně neroste, ale ani nestagnuje. Jedná se o specifickou skupinu zákazníků, které nabízíme špičkovou kvalitu našeho LPG produktu za atraktivní cenu. Jiná situace je u CNG, tam vidíme větší perspektivu. Aktuálně provozujeme deset stanic. Na rozšiřování sítě CNG stanic spolupracujeme se dvěma partnery a připravujeme spolupráci se třetím. Co se týče elektromobility, Skupina MOL je součástí projektu Next.E. V rámci toho jsme se zavázali vybudovat páteřní síť elektrodobíječek v jednotlivých zemích, kde Skupina MOL působí. V České republice jsme projekt aktuálně ukončili a provozujeme zde celkem 24 nabíjecích

stanic se dvěma rychlonabíječkami o výkonu 150 kW.

Dnes se hovoří o placení mobilním telefonem, o nejrůznějších aplikacích na mycí linky apod. Jak jste v MOLu daleko s moderními prostředky komunikace se zákazníkem?

Jednoznačně vnímáme, že zákazník přechází na mobilní aplikace, je to trend. Aktuálně provozujeme šest stanic v Praze v pilotním projektu na mycí linky. Uvažujeme o rozšíření konceptu v rámci České republiky, co se týče bezobslužných stanic. Je to záležitost, kterou bedlivě sledujeme. Chystáme se nabídnout tyto služby zákazníkům.

MOL podniká na českém trhu, platí zde daně a svým způsobem je v jeho zájmu snažit se o rozvoj české ekonomiky. V Čechách existuje i řada výrobců technologií a vybavení pro čerpací stanice. Pokud já vím, většinu zařízení okolo rekonstrukce čerpacích stanic však dovážíte ze zahraničí a hlavně z Maďarska...

Využíváme síly Skupiny. V celé Evropě provozujeme 2000 stanic. Pokud tendrujeme dodavatele totemů nebo jakéhokoliv jiného vybavení, vždy se soustředíme na to, kdo dá nejlepší cenu, nejlepší servis a kvalitu. Pokud to bude český výrobce, tak to bude český výrobce. Totemy a atiky jsme dováželi, jestli se nepletu, z Itálie. Oblečení nám vyráběli v Chorvatsku. Kávu máme z Rakouska. Několik stanic jsme realizovali s českým dodavatelem. Od českých dodavatelů máme například LPG. Vždy hledáme alternativu, která je pro nás nejvýhodnější.

Aktuálně v Česku provozujete síť 304 čerpacích stanic. Jste s tímto stavem z hlediska počtu i jejich umístění spokojeni?

V tuto chvíli MOL zkoumá, nejen v České republice, příležitost k růstu. Vždy je to otázka, za jakou cenu jsem schopni růst počtu stanic realizovat a jaký to bude mít efekt pro celou společnost. Rozložení sítě je na relativně dobré úrovni. Co se týče růstu, máme několik projektů, budou se stavět nové dálnice, zúčastňujeme se pravidelně tendrů na výstavbu čerpacích stanic. Zároveň vidíme příležitost k růstu prostřednictvím stávajících čerpacích stanic. Hledáme příležitosti.

■ AUTOR: Jiří Kaloč
FOTO: MOL

PŘEŽILI JSME A DÁL SE UVIDÍ...

Nouzový stav skončil, většina věcí se pomalu vrací do normálu, lidé se přestávají bát a ekonomika se znovu rozjíždí. Možná to nejde tak rychle, jak by si mnozí přáli, možná by se naopak nemuselo na všechno tak spěchat, myslí si někteří z nás. Sestavili jsme proto tři otázky a poslali je firmám, které v Česku působí v oboru výroby, distribuce a prodeje pohonných hmot a dalších energií v dopravě, v retailu čerpacích stanic a mycích center.

1. Jak moc poznamenala činnost vaší firmy pandemie? Která z omezení vlády se nejvíce dotkla vaší činnosti? Museli jste omezit práci, snížit platy, popřípadě propustit zaměstnance?

2. Přinesla pandemie i něco dobrého? Máte například pocit zlepšení mezilidských vztahů, nebo jste třeba díky omezením vypustili věci, které se nyní ukázaly jako zbytečné?

3. Dokáže se vaše firma udržet na trhu i bez pomoci státu? A pokud ne, jaká pomoc by pro vás byla nejvíce užitečná?

Jan Duspěva,
ředitel společnosti ČEPRO



1. Jako subjekt kritické infrastruktury jsme se snažili především pomoci tam, kde bylo potřeba. Během čtyř dnů se nám podařilo rozjet výrobu dezinfekce, které jsme nakonec dodali

cca dva miliony litrů. Vnímáme svoji stabilizační roli, a to nejen na trhu pohonných hmot. Stejně tak se nám podařilo, díky rychlým opatřením, udržet provoz na všech skladech a vydávat pohonné hmoty zákazníkům bez jakéhokoliv omezení. Dopad pocítili všichni, nicméně nejvíce se situace projevila zřejmě na čerpacích stanicích EuroOil, kde byl personál nasazen doslova v první linii. Pro ně jsme museli co nejrychleji zajistit ochranné pomůcky. Stejně tak jsme na cca 90 pumpách zkrátili otevírací dobu, abychom ulevili obsluze a mohla se střídát po směnách.

Upravili jsme odhad hospodářského výsledku.

2. Kvůli povaze našeho obchodu bylo nutné zachovat přísná bezpečnostní opatření, takže k nim navíc naopak přibýly další pokyny a postupy. Podařil se nám nicméně například test bezobslužného výdeje pohonných hmot z nových lávek v Loukově, kdy již nedojde ke kontaktu řidiče cisterny s naším operátorem.

3. My nejsme firma, která z povahy věci žádá stát o pomoc. My naopak v zájmu státu pomáháme tam, kde je potřeba. Chráníme státní hmotné rezervy, zajišťujeme dodávky PHM pro trh v době, kdy stojí rafinerie, vyrábíme dezinfekci, když přijde pandemie. Stát se o nás může opřít, jsme spolehlivý zdroj.

Pavel Kaidl,
tiskový mluvčí Unipetrolu



1. Jsme součástí kritické infrastruktury České republiky, takže naší prioritou je zajištění výroby a dodávek pohonných hmot pro český trh. Přijali jsme

množství bezpečnostních, hygienických a protiepidemických opatření, abychom minimalizovali riziko šíření nákazy a zajistili kontinuitu dodávek našich produktů a také bezpečí našich zaměstnanců a externích pracovníků v našich výrobních závodech a bezpečí obsluhujícího personálu a zákazníků na našich čerpacích stanicích. Zaměstnanci, u kterých to bylo možné, pracovali z domova a místo pracovních schůzek jsme začali ve zvýšené míře používat telekonference a videokonference. Podařilo se nám udržet stávající počet zaměstnanců a mzdy jsme

nesnižovali. Poskytli jsme také pomoc mimo naše výrobní závody. Okolním městům a obcím, institucím a neziskovým organizacím jsme poskytli dezinfekci. Aktivně jsme pomáhali také při obřích frontách na česko-polských hranicích, kde jsme řidičům dodávali občerstvení.

2. Zatímco výroba našich produktů ovlivněna nebyla, nebezpečí šíření koronaviru mělo zásadní vliv na přípravu a realizaci zarážky neboli generální revizní odstávku v našem největším chemickém závodě v Záluží u Litvínova. Původní rozsah a harmonogram zarážkových prací jsme museli podstatně upravit a společně s Krajskou hygienickou stanicí, ministerstvem průmyslu a obchodu a zástupci kraje a okolních měst jsme realizovali bezprecedentní rozsah bezpečnostních, hygienických a protiepidemických opatření, včetně rozsáhlého testování zahraničních pracovníků, pro zajištění zdárného průběhu a minimalizaci rizika šíření koronaviru.

Anton Molnár, tiskový mluvčí společnosti MOL



1. V rámci prodeje pohonných hmot se nás nejvíce dotkla omezení vlády spojená s pohybem osob, zejména pak uzavření hranic. Mezi nejvíce postižené lokality pak patřily

hraniční přechody a tranzitní stanice. Co se týče prodeje zboží, nejvíce byl omezen prodej gastru, v prvních týdnech pandemie byly veškeré pobočky v rámci našeho konceptu Fresh Corner omezeny nebo přímo uzavřeny. Následně docházelo k pozvolnému otevírání jednotlivých gastro formátů a naše společnost mohla v rámci svých aktivit nabídnout kávu pro záchranné složky zdarma.

V rámci snížení nákladů přijala naše společnost zodpovědné rozhodnutí omezit provozní dobu některých stanic a u 29 stanic došlo k dočasnému uzavření stanic.

2. Naším hlavním úkolem bylo zajistit bezpečnost našich zákazníků a zaměstnanců na jednotlivých stanicích. Naše společnost byla schopna reagovat na novou situaci velmi rychle například instalací plexiskel, dezinfekcí a jasnou komunikací se zákazníky. Všechna tato opatření zajistila bezpečné fungování našich stanic. Největší dík si pak zaslouží obsluha, tedy zaměstnanci v první linii na stanicích, kteří byli schopni i přes veškeré komplikace zajistit nepřetržité fungování našich stanic a služeb. Současně bylo velkou výzvou zajistit stoprocentní podporu našeho fungování ze strany centrály společnosti.

ti. Obdivujeme flexibilitu našich zaměstnanců a jejich bravurní přechod na on-line fungování v rámci home-office.

3. I když náš pokles byl značný, byznys se pomalu zotavuje a předpokládáme, že pozitivní trend bude v souladu s postupným uvolňováním opatření pokračovat. Když nedojde k razantnímu zhoršení situace, dokážeme fungovat bez státní pomoci. Ta by měla směřovat k těm, které pandemie postihla výrazněji. Část zaměstnanců využila ošetrovné, zbylá část však nemá v plánu žádat o jiné formy podpory z existujících programů.

Josef Černý, F1 gas, zástupce společnosti

1. Naše provozy jsou převážně umístěny na hraničních přechodech se SRN. Z tohoto důvodu bylo pro nás uzavření hranic a zmrazení příhraničního obchodu velmi bolestivé. Pokles tržeb činil 95 %.

Společnost byla nucena rychle přijmout zásadní opatření, která nebyla pro zaměstnance ani majitele jednoduchá. Součástí těchto úprav bylo i snižování mezd a stavu zaměstnanců. Všem zaměstnancům moc děkujeme za trpělivost a pochopení.

2. Měli jsme čas prodiskutovat a identifikovat

určité nákladové položky a organizační postupy. **3.** Společnost je dostatečně kapitálově silná, aby ustála krátkodobé výkyvy. Ale z dlouhodobého hlediska by samozřejmě nemohla tak velký výpadek tržeb ustát. Využili jsme program Antivirus, který začal fungovat poměrně rychle a byl pro nás pomoci. Ostatní programy jako COVID III nebo COVID-Nájemné mají bohužel výrazné zpoždění.

Petr Mühlfeld, AVIA, zástupce společnosti



1. Dopady nouzového stavu a karanténních opatření se v případě sítě AVIA lišily případ od případu. Nejvíce utrpěly naše čerpací stanice v česko-německém pohraničí, které ze dne na den přišly o svou německou klientelu, na které jsou existenčně závislé, a musely dočasně zastavit provoz. Situace také velmi dolehla na naše čerpací stanice v nákupních parcích v Praze, Plzni a Olomouci, neboť velká obchodní centra byla uzavřena nejdéle. Mnoho čerpacích stanic navíc postihl výpadek

tržeb z gastroslužeb, které musely přestat dočasně poskytovat. Stejně jako v celém odvětví poklesly výtoče PHM o desítky procent, byť se i v naší síti našly výjimky, u nichž došlo paradoxně k nárůstu prodeje. K propouštění zaměstnanců nedocházelo, nicméně mnoho z nich čerpalo během nouzového stavu ošetrovné, dovolenou či zůstalo doma s tím, že jim byly vypláceny náhrady mzdy, a jednotliví členové našeho sdružení čerpali státní podporu z vládního programu na ochranu zaměstnanosti Antivirus, tedy tzv. kurzarbeit. Dva naši členové se též pokoušeli žádat o státní pomoc z programu COVID I a COVID II, ale v obou případech bez úspěchu.

2. Během posledních 3 měsíců jsme byli nuceni změnit systém práce zejména co se týče obchodně-administrativní agendy. Zjistili jsme, že řadu činností lze po nějakou dobu vykonávat z domova bez nutné přítomnosti v kanceláři. Samozřejmě to předpokládá jasné nastavení pravidel a důsledné kontrolování jejich dodržování. U některých mezinárodních projektů v rámci AVIA jsme se naučili efektivně využívat videokonferenční aplikace a ušetřit tak zároveň peníze za zahraniční služební cesty. Vzhledem k pozitivním zkušenostem s touto formou vnitřní komunikace si myslím, že do bu- ➔

PETROL
PARTNER



AdBlue®

Jednoduše s námi

Nabízíme komplexní řešení. Dodáváme AdBlue® i systémy pro veřejný výdej.

ADAM & PARTNER, s.r.o.
Radlická office, Radlická 348/142
150 00 Praha 5, Česká republika
Tel. +420 222 515 591
e-mail: adblue@adam-partner.cz

www.adam-bluesky.cz

➔ doucna budeme tento způsob komunikace využívat mnohem častěji než dříve.

3. Bez nějaké dlouhodobé pomoci státu se naše společnost i naši jednotliví členové sdružení docela určitě obejdou. Stát by nám nejvíce pomohl tím, kdyby výrazně snížil administrativní náročnost spojenou s provozováním čerpacích stanic, zejména nutnost zpracovávat různé typy výkazů s téměř identickými informacemi pro jednotlivé orgány státní správy. To by zcela určitě ocenili všichni provozovatelé čerpacích stanic.

Petr Šindler, manažer komunikace Shell Czech Republic



1. Pandemie koronaviru se samozřejmě podepsala na provozu čerpacích stanic z hlediska celkové ekonomiky i personálu. Zaměstnanci čerpacích stanic si prošli nesmírně náročným obdobím – ať

už po stránce fyzické, psychické, nebo časové. A společnost Shell je jim za jejich přístup velmi vděčná a váží si ho. Naším zájmem bylo i v nejnáročnějším období zachovat provoz čerpacích stanic, abychom mohli poskytnout energii těm, kteří museli být na cestách. Z hlediska provozu jsme pouze na několika stanicích zkrátili provozní dobu a uzavřeli je v noční době. Rozhodli jsme se stáhnout dočasně z nádvorí obsluhu, abychom minimalizovali kontakt se zákazníkem. Tito zaměstnanci ovšem na řadě stanic pomáhali se zvýšenou sanitací nejběžněji navštěvovaných míst uvnitř i na nádvorí čerpacích stanic.

Největší dopad na naše podnikání jsme zaznamenali při omezení dopravy a uzavření státních hranic na našich dálničních čerpacích stanicích. Na dálničních čerpacích stanicích v pohraničí se na určitou dobu život prakticky zastavil. Naopak na městských čerpacích stanicích s prodejním konceptem Billa Stop&Shop jsme i přes snížený objem prodaných pohonných hmot zaznamenali zvýšený zájem o prodej potravin a dalšího zboží. Tyto čerpací stanice fungovaly jako opravdové minimarkety nabízející možnost zakoupit základní potraviny v kteroukoli denní dobu.

2. Z průběžných rozhovorů s našimi provozovateli i z vlastní zkušenosti máme pocit, že doba koronaviru byla na jedné straně náročná pro všechny zejména po fyzické i psychické stránce, ale na druhou stranu přinesla také nebyvalou velkou vlnu respektu a solidarity mezi zákazníky navzájem i personálem čerpacích stanic. Zákazníci, kteří přijeli na čerpací stanici, byli mnohem

ohleduplnější k ostatním než v běžném období a přes počáteční nedisciplinovanost jsme se nešetkali s tím, že by někdo vešel do obchodu bez roušky nebo nedodržoval dostatečný vzájemný odstup.

Zákazníci vnímali, že i obsluha čerpacích stanic tady byla pro ně a stála v první linii společně se zdravotníky, hasiči, policisty nebo zaměstnanci autodopravy, kteří zajišťovali rozvoz zdravotnického materiálu a potřebného zboží. Všem těm jsme připravili jako malé poděkování za náročnou a zásluhou práci kávu zdarma, která byla přijata velmi pozitivně. Navíc společnost Shell Czech Republic věnovala díky Vlně naděje Nadačního fondu Kapka naděje přes 2,5 milionu korun na nákup potřebných zdravotnických pomůcek a vybavení pro boj s koronavirovou pandemií do 52 nemocnic po celé České republice.

3. Pevně doufáme, že nejsložitější období máme již za sebou. Udržet provoz naší sítě čerpacích stanic se nám podařilo vlastními silami i zdroji a děláme maximum pro to, aby tomu tak bylo i v budoucnosti.

Michaela Chaloupková, členka představenstva společnosti ČEZ



1. ČEZ patří mezi subjekty kritické infrastruktury, tedy do skupiny firem, které svou činnost musí i během nouzového stavu za všech okolností zachovat v odpovídající kvalitě.

V našem případě se jednalo především o zajištění hladkého chodu výroby a distribuce elektřiny a tepla. Situaci kolem koronaviru jsme sledovali již od okamžiku, kdy překročil čínské hranice, a jakmile se objevil v Evropě, aktivovali jsme naše krizové řízení. Některá naše opatření jsme proto implementovali už na začátku března a v řadě případů jsme byli přísnější, než vyžadovala nařízení vlády. Práci jsme se snažili přeorganizovat tak, abychom ji nemuseli omezovat. Přes 60 % zaměstnanců pracovalo na home-office, ve výrobě, distribuci a v obchodování jsme přeorganizovali směny a zajistili jsme jejich vzájemnou izolaci, zavedli jsme měření teploty při vstupu do zaměstnání, opatřili dezinfekční prostředky a ochranné pomůcky, upravili jsme režim ve vnitřních společných prostorách apod.

Protože si uvědomujeme, že schopní zaměstnanci jsou naše největší deviza, naopak jsme jim vyšli některými opatřeními vstříc a propouštění v souvislosti s pandemií rozhodně nebylo a není na pořadu dne. Naopak těm zaměstnancům, kteří byli nuceni nastoupit do karantény, jsme

po dobu jejího trvání dorovnávali příspěvek do 100 % mzdy (zákon zajišťuje pouze 60 %). Také jsme spustili pomocnou infolinku, kde mohli zaměstnanci v případě potřeby konzultovat s lékaři nebo psychology.

2. Každá krizová situace je v některých aspektech prospěšná. Prověřili jsme například naše postupy v krizovém řízení a tím jsme si ověřili naši schopnost rychlé a správné reakce na takovou krizovou situaci. Ale také jsme odhalili pár aspektů, které do budoucna chceme zlepšit. Urychlili jsme elektronizaci některých činností a ověřili jsme si naši schopnost fungování v neobvyklých režimech. Získali jsme spoustu cenných zkušeností, které využijeme i dále v běžném provozu. A znovu jsme měli možnost vidět na vlastní oči, že energetici jsou srdcaři. Naši zaměstnanci například ušili pro své kolegy v první linii přes 15 tisíc roušek. Jiní vyrobili stovky ochranných štítů pro zdravotníky v regionech. Díky iniciativě našich pracovníků jsme pokryli naši spotřebu dezinfekce výrobou ve vlastních laboratořích (vyrobeny desítky tisíc litrů) a ještě jsme poskytli přebytky nemocnicím a neziskovým organizacím.

3. Dopad epidemie se na podnikání ČEZ projevil až s jistým zpožděním, protože energetické firmy mají dodávky elektřiny a tepla nasmlouvané dlouho dopředu. Pro letošní rok odhadujeme vliv koronaviru na EBITDA Skupiny ČEZ ve výši 3–4 miliard korun. Přesto však postavení Skupiny ČEZ na trhu je a bude dlouhodobě stabilní. Důležité pro nás je, aby se rozběhla česká ekonomika, protože od ní se odvíjí také spotřeba elektřiny a plynu.

Petr Holubec, mluvčí společnosti Pražská energetika (PRE)



1. V souvislosti s postupným šířením nákazy jsme již na konci února schválili krizový plán. První fáze krizových opatření byla určena pro situaci „Výskyt viru v ČR není potvr-

zen“ a přijatá opatření byla především v oblasti hygieny, služebních cest, školení, návratu z rizikových oblastí apod. Dva dny před začátkem nouzového stavu jsme rozhodli o spuštění druhé fáze krizového plánu a následně 16. března jsme zahájili realizaci souboru rozsáhlých preventivních opatření. Došlo k výrazným omezením, byly uzavřeny provozy, kde dochází k významnému osobnímu kontaktu se zákazníky (obchodní kanceláře, technické kanceláře apod.), byly zastaveny odečty, montáže elektroměrů mimo veřejně přístupné prostory, byl umožněn výjezd

pracovních čt z domova. Kde to bylo možné, zůstala část zaměstnanců doma placená průměrnou mzdou. Napříč celou PRE tak bylo více než 600 zaměstnanců mimo svá pracoviště. Během uplynulých dvou měsíců jsme se bohužel dostali až do fáze číslo 3 – Výskyt viru v PRE vysoce pravděpodobný, respektive potvrzen. V této fázi pak veškerá ochranná opatření byla úzce koordinována s orgány ochrany veřejného zdraví, hygienickou stanicí. Nikoho jsme nepropouštěli, když ubýly činnosti, zůstali někteří zaměstnanci na přepážkách na 60 % průměrné mzdy. Omezily se jen činnosti, které se obecně vlivem nařízení vlády neděly – např. marketingové a PR aktivity.

2. Podnikli jsme také celou řadu dalších kroků k zajištění fungování PRE. Podařilo se velmi rychle zvýšit úroveň digitalizace uvnitř společnosti, videokonference se staly součástí každodenní práce, významně narostl počet zaměstnanců využívajících vzdálené připojení do našich IT systémů. Dokázali jsme velmi rychle rozšířit on-line obsluhu zákazníků, spustili jsme zákaznický „chat“ na našich webových stránkách. A s administrativou on-line požadavků pomáhali právě zaměstnanci z uzavřených obchodních kanceláří. Vyzkoušeli jsme si nové možnosti komunikace na dálku formou týmových videosestkávání apod., což je zkušenost, kterou bude možné uplatňovat

nadále i za „normálního stavu“ s cílem šetřit čas, cestování i náklady na ně.

3. Samozřejmě, že se na trhu udržíme, je to naše povinnost... Roli státu vnímáme jako roli toho, kdo by měl roztočit kola ekonomiky a běžného života tak, aby se například i spotřeba energií vrátila k běžné úrovni – zatím je stále nižší přibližně o deset procent.

Václav Holovčák, místopředseda představenstva společnosti Bonett Gas Investment



1. Na všech našich stanicích se snížila výtoč CNG, což je logické, protože lidé mnohem méně cestovali svými vozy. Situaci částečně zachraňovaly autobusy, protože hromadná i meziměstská doprava fungovala dál. Ale i dopravci jezdili méně. Abychom to zvládli, museli jsme snížit náklady, a to i ty platové. Snažili jsme se tím předejít propouštění. Vládní programy jsme nevyužili.

2. Každá krize ukáže, jak silná je vaše firma. Odhalí, co v lidech doopravdy je a zda umí táhnout

za jeden provaz. Někteří mě v tomto ohledu zklamali, nicméně většina z našeho týmu ze sebe vydala maximum ve prospěch naší firmy. A za to jsem opravdu rád.

3. Ano, dokáže. Pořád máme tu výhodu, že auta i autobusy jezdí dál i v době krize. Nejsou to sice taková čísla jako před krizí, ale nějaký příjem máme. Samozřejmě jsme museli přijmout různá opatření, ale ani v době hojnosti jsme nijak zbytečně neplýtvali. Spoléhat na náš stát se příliš nevyplácí, to už dávno víme. A jestli by nám měl v něčem pomoci, tak snížením nákladů na pracovní sílu. Ta je u nás extrémní.

Zdeněk Šaur, obchodní a produktový ředitel YOUR SYSTEM



1. Nastalá pandemická situace našťastí neměla zásadní vliv na chod našeho oddělení ani společnosti. Protože jsme již v minulosti aktivně využívali možnosti práce z domova a zejména

pak využití moderních komunikačních prostředků pro týmovou práci, nebylo pro nás ome-

PETROL
PARTNER

DOVER
FUELING SOLUTIONS

Wayne
FUELING SYSTEMS

GIA
TECHNOLOGY

**VYNIKAJÍCÍ POMĚR CENA / KVALITA
KOMPLEXNÍ SERVISNÍ PODPORA
ŠIROKÉ PORTFOLIO PRODUKTŮ**



Podrobné informace o produktech DOVER FUELING SYSTEMS získáte na adrese:
GIA Czech Republic s.r.o., Na Křečku 365/5, 109 00 Praha 10, dispecink@gia.cz

➡ zení v oblasti pohybu zásadnější komplikací. Naopak v oblasti řízení, například vývojových činností, jsme kvůli nastalé situaci paradoxně urychlili některé procesy a celý vývoj tak naopak zefektivnili. V oblasti samotné realizace projektů přímo na čerpacích stanicích jsme samozřejmě, jako většina firem, k určitým omezením museli přistoupit. Nicméně naše projekty jsou vesměs založeny na dlouhodobé spolupráci, a proto se nanejvýš posunuly z pohledu termínu realizace.

2. Ano, a to rovnou ve dvou rovinách. Jednak jsme zjistili, že přechod k digitalizaci naší práce je jednodušší, než jsme předpokládali, a pokud je správně řízen, je možné jej zvládnout velmi rychle s mnoha pozitivy jak pro nás, tak naše zákazníky. V druhé rovině, obchodní, jsme zaznamenali zásadní posun v oblasti zájmu o možnosti bezobslužného řízení čerpacích stanic a obecně modernizace zejména softwarového vybavení. Naši zákazníci jsou nyní ochotni uvažovat o přechodu na platební a řídicí metody, které před pandemií ve většině považovali za zbytečné. Situace na trhu je však přesvědčila, že moderní metody platby a obecně bezobslužnosti na čerpacích stanicích jsou něčím, o čem má smysl nejen přemýšlet, ale hlavně to zákazníkům umožnit.

3. Na poslední otázku nemohu kompetentně odpovědět, neboť reprezentuji pouze jednu divizi společnosti. O tom, zda YS využívá, nebo nevyužívá některé státem nabízené formy pomoci, nejsem informován. V tomto směru se budete muset obrátit na pana Petra Fialu nebo pana Jana Huspeku. Každopádně, alespoň pokud je mi známo, YS nikoho v důsledku koronavirové krize nepropustil, naopak stále máme širokou nabídku otevřených pozic, na které sháníme specialisty.

Jannis Samaras, generální ředitel Skupiny Kofola



1. Už v zárodku krize jsme v Kofole začali nastavovat nejrůznější opatření – od zákazu cestování, zrušení dovolených přes hygienická opatření, uzavření kanceláří až po úplné utlumení některých činností. Naším primárním cílem bylo zajistit bezpečnost našich zaměstnanců, udržet výrobu, čelit logistickým nástrahám a minimalizovat negativní dopady vzniklé situace na naše hospodaření. Ukázalo se, že lokálnost, jakožto jedna z našich klíčových

hodnot, je velmi výhodnou devizou v době uzavírajícího se světa. Naše výroba pokračovala i v době pandemie, z důvodu uzavření gastroprovozů jsme jen na nějakou dobu museli zastavit produkci výrobků směřujících převážně do gastronomie (například nápoje ve skle nebo v KEGu). Energii našich lidí, kteří nemohli vykonávat své standardní činnosti, jsme přesunuli tam, kde to bylo nejvíc potřeba – rozváželi jsme nápoje lidem v první linii, vyráběli a distribuovali dezinfekci pro města a v posledních dnech začali i čistit okolí a přírodu.

2. Z pohledu vyššího principu se dají i na této krizi najít pozitiva. Krize nás donutila zastavit se, zevaluovat naše hodnotové žebříčky, sblížila vzdálené a umožnila překonat to, co jinde a jindy nešlo třeba roky. Věříme, že si díky této krizi budeme více vážit toho, co jsme měli, ale i toho, co zas jednou budeme mít, a že k mnoha věcem budeme přistupovat s větší pokorou. Krize nám potvrdila i to, že naše společnost je zralá – drželi jsme pohromadě, chovali se rozumně a respektovali nařízení. Zároveň jsme se ale nebáli kriticky zhodnotit opatření, která nebyla adekvátní.

3. Vláda zavedla přísná opatření včas a nastavila je rozumně. Na rozdíl od jiných zemí se podařilo zabránit kolapsu. Z pohledu zaměstnavatelů, resp. zaměstnanců jsme větší pomoc od státu nečekali. Pro živnostníky a menší firmy bychom si uměli představit mnohem rozsáhlejší podporu. Velkým zklamáním pro nás bylo neřešení slevy na nájemném ve vztahu ke gastro a dalším provozovatelům. Tam jsme čekali víc a dopady v tomto směru budou dalekosáhlé. Doufáme, že jak rozumně vláda začala, tak rozumně umožní postupný restart ekonomiky.

Miloslav Šedivý, jednatel společnosti Gema

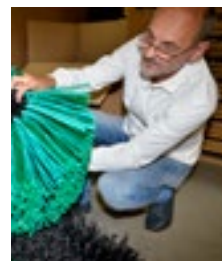


jste nepropouštěli a nesnižovali platy.

2. Pro firmu nevidím na pandemii nic pozitivního, jinak pro lidstvo určitě ano.

3. Pokud nebude omezení pokračovat, na trhu se udržíme bez pomoci státu. Záleží na tom, jak rychle se trh ožíví.

Miroslav Buršík, majitel společnosti BrushTec



1. Naš obor pandemie, karanténa a Koronahysterie také hodně zasáhla. Nejdříve mnoho lidí i u nás s úsměvem zlehčovalo situaci a posléze mnozí zase zbytečně hystericky panikařili, takže bylo třeba stanovit na pracovištích jasná pravidla a ta dodržovat. Hodně silně jsme to začínali vnímat po zprávách z Itálie a Španělska, kde máme mnoho klientů. Během dvou týdnů se to projevilo na stornu mnohých zakázek. Rovněž pracovní kolektiv se nám téměř rozpadl, protože mnoho děvčat z výrobního prostředí má děti školáky, se kterými zůstala doma. Protože pracovní profese jsou u nás velmi náročné a specifické a špatně se nahrazují jinými zaměstnanci, rozhodli jsme se za každou cenu nikoho nepropustit. Proto jsme spustili náhradní výrobu ochranných pomůcek pro zdravotníky a ta nám velmi pomohla v nejhorším období.

2. Kromě zkušenosti, jak se zachovat v krizové situaci, a pak pozitivní zpětné vazby od zaměstnanců, kteří si cení toho, že je firma nenechá na holičkách, přinesla pandemie jen samé škody.

3. Pomoc od státu jsme vlastně ani nečekali, a proto jsme přistoupili odpovědně jak k ekonomice firmy, tak ke své práci, a to znamená i k ochraně zdraví a bezpečnosti našich kolegů. O to víc nás mrzelo, že nejen naše firma se úspěšně, ale zbytečně snažila nabídnout státu svoje produkty, zatímco vláda nakupovala a děkovala v Číně za pochybnou kvalitu. Mnohé vládní kroky ale hodnotím jako zdařilé. Škoda jen, že k nim nedošlo trochu dříve, ale zároveň jsme rádi, že jsme nemuseli řešit existenční potíže a že si vláda uvědomuje, že je opravdu třeba firmám pomoci. Jako dobrý nápad vidím poslední počin vlády, a to odpuštění sociálního na tři měsíce.

Marco Cremonini, jednatel společnosti Italmec



1. Březnové dny po vyhlášení nouzového stavu přinesly velkou míru nejistoty a obav z toho, co bude. V oblasti chemických produktů nás samozřejmě postihlo uzavření provozoven ručního mytí a nejistota se promítla i do uzavření některých čerpacích stanic. Výkony servisu poklesly, ale nikoliv

dramaticky. Obchodní aktivita výrazně klesla, ale je pravdou, že naše technologie plánují zákazníci relativně dlouho dopředu. Zaměstnanci jsme zatím nepropustili, ba právě naopak. Spoléháme se na kvalitu našich lidí a solidní finanční zázemí naší firmy.

2. Snažíme se k zákazníkům chovat stále vstřícně a doufáme, že to ocenili i v tomto nelehkém období. Snažili jsme se aktivně rozšířit sortiment o dezinfekční prostředky a být zákazníkům ještě o trochu blíží.

3. Věříme, že se o sebe v principu musíme postarat sami. Státní pomoc přichází v úvahu pro některé kolegy, kteří nemohli několik dnů pracovat nebo se starali o děti. Užitečnou pomoc vidíme ve větší transparentnosti a relevanci informací. Tato situace byla pro všechny novou zkušeností a doufáme, že se z ní všichni trochu poučíme.

Tomáš Skopový, ředitel marketingu společnosti DF Partner

1. Koronavirová krize nás samozřejmě zasáhla stejně jako řadu dalších firem a odvětví. Zavřené obchody, vyhlášená města a s tím

spojený útlum dopravy znamenal pro naši firmu prakticky zastavení výroby autochemie a autokosmetiky. Znamenal ovšem také novou příležitost. Kvůli nedostatku dezinfekčních prostředků jsme během jednoho víkendu otočili výrobu o 180 stupňů a okamžitě se přeorientovali na výrobu dezinfekčních prostředků Anti-COVID. Díky povolení ministerstva zdravotnictví jsme v polovině března zahájili výrobu tohoto dezinfekčního přípravku, který splňuje specifikace Světové zdravotnické organizace (WHO), když mimo jiné účinně hubí také nový typ koronaviru. Právě díky tomu jsme nemuseli propouštět zaměstnance ani jim snižovat platy.

2. Byli jsme především velmi hrdí na to, že jsme v tak složité situaci mohli pomoci naší zemi dodat dostatek dezinfekčních prostředků a zmírnit dopady způsobené nemocí COVID-19. A uvědomovali si to také naši zaměstnanci, kteří pracovali ve třech směnách, mnozí dobrovolně přesčas a také o víkendech, aby zajistili dodání dezinfekce do 48 hodin od objednání. To se nám podařilo, dokázali jsme roz distribuovat dezinfekci po celé České republice a současně jsme obdarovali prakticky všechny domovy seniorů

a věnovali jim 20 litrů dezinfekce Anti-COVID.

3. Naše společnost je na trhu přesně 30 let a od svého vzniku se zabývá vývojem, výrobou a distribucí autochemie, autokosmetiky a autopříslušenství pod vlastní značkou SHERON, která je jedničkou na českém a slovenském trhu. Od loňského roku jsme také výhradním tuzemským distributorem olejů a maziv holandské společnosti Euroil. I nadále se budeme věnovat výrobě těchto produktů, které jsou pro nás stěžejní. Ovšem v souvislosti se situací, které jsme všichni byli svědky v posledních měsících, zvažujeme rozšíření portfolia také o dezinfekční prostředky.

Roman Pacolt, BBA, Sales Director Dallmayr Vending & Office

1. Ohledně ankety ke Koronaviru můžeme bohužel potvrdit, že se pokles zájmu o pohonné hmoty promítl i v poklesu prodeje ostatních produktů na ČS, včetně kávy.

■ AUTOŘ: Alena Adámková, Miroslav Petr,
Petra Hubková a Jiří Kaloč
FOTO: archiv

792 460 792 www.cfft.cz 792 460 792



CFFT
Care For Fuel Technology

**Servis
Prodej
Výstavba
Poradenství
Kalibrace nádrží**

PETROL
PARTNER



Čerpací stanice se pomalu zotavují z krize uplynulých měsíců a dopadu vládních opatření k omezení šíření koronaviru. Ztráty, které jim výrazné omezení pohybu lidí a zboží tedy veškeré dopravy způsobilo, dosáhnou stovek milionů korun. Jedna z nejlevnější pumpařských sítí v Česku přestála koronakrizí s menší ztrátou než většina ostatních. Situace se nyní postupně zlepšuje všude.

Velký pokles cen i dopravy

Přestože ceny benzínu a nafty klesly v březnu a dubnu na nejnižší hodnoty za posledních 11 let, úbytek tankování řidičů byl obrovský a srazil tržby prodejců v rámci celého českého trhu zhruba o 30 procent. Ne každého ale virová bída postihla stejně. K těm, kteří vyvázli relativně s nejmenšími důsledky, se řadí plzeňské Tank Ono provozující 42 stanic po celém Česku.

Prodeje firmy, která loni utržila z prodeje pohonných hmot 18 miliard korun, klesly v minulých měsících meziročně pouze o 5 procent. Extrémně nízké ceny, nižší často zhruba o dvě koruny z litru oproti republikovému průměru, způsobily, že obvyklé fronty u žlutočervených benzinek neskon-

čily ani v době nouzového stavu a omezení silniční dopravy.

„Určitý vliv měl pokles provozu kamionové dopravy, ale největší problém nám způsobilo pohraničí. Šest našich stanic u hranic s Německem a Rakouskem šlo v podstatě na nulu. Naopak ve vnitrozemí se dařilo, tam jsme byli v plusu,” komentuje situaci minulých měsíců Jiří Ondra, který společně s bratrem Petrem společnost Tank Ono vlastní a provozuje.

Tank Ono mezi obry

Nejenže jedna benzinka se značkou Ono převyšuje díky extrémní cenové politice několikanásobně prodeje jedné průměrné pumpy konkurentů, ale i v celkových malo-

obchodních tržbách se celá tato síť 42 stanic už nachází mezi petrolejářskými obry, kam patří Unipetrol se sítí 418 čerpaček Benzina, maďarský koncern MOL, kterému u nás patří přes 300 pump, společnost Shell se 175 stanicemi, OMV s více než 140 a Čepro s více než 200 pumpami Euro Oil.

Tank Ono se před lety potýkalo s poněkud nelichotivou pověstí. Dlouhodobě prodává s extrémně nízkými maržemi, a tedy i za nejnižší ceny na trhu, leckdy o dvě i tři koruny na litru levněji, než činí průměrná cena za celé Česko.

Ondrové tak odlákali ostatním pumpařům tisíce zákazníků, u stanic Ono do dnes stojí dlouhé fronty. Konkurenti firmu podezírali, že nakupuje od pochybných dodavatelů, kteří v devadesátých letech a začátkem nového tisíciletí rozsáhlými daňovými podvody při dovozu paliv dosahovali nižších cen, než jaké mohli nabídnout poctiví distributoři. Bratřím Ondrům však nikdo žádné zapojení do podvodu nedokázal, bránili se, že o případných podvodných praktikách svých dodavatelů nemohou vědět. Konec těmto dohadům udělal až kontrakt, na základě kterého Tank Ono už několik let odebírá drtivou většinu paliv přímo z rafinérií Unipetrolu.

Šok a omezení prodeje

Jak se zdá, koronavirová krize ale už postupně odeznívá. Aspoň v oboru prodeje pohonných hmot. O jistém zlepšení mluví i Václav Loula z České asociace petrolejářského průmyslu a obchodu zastupující největší prodejce a distributory paliv u nás. V začátku a průběhu nouzového stavu ale všechny propad prodeje zaskočil.

Za března, v jehož polovině vyhlásila vláda nouzový stav, se podle údajů statistiků meziročně propadl prodej pohonných hmot vlivem omezení jízdy kamionů i osobních aut o 30 procent na 585 milionů litrů benzínu a nafty.

Za celý duben lze podle Louly očekávat ještě větší meziroční pokles – o zhruba 40 procent. „Zlepšení očekávám nyní od června, ale tempo bude záviset od tempa oživení ekonomiky. Červen a červenec určitě budou stále horší co se týče objemu prodeje paliv v České republice než stejné měsíce loňska,“ soudí expert Loula.

Mnohé pumpy u nás omezily kvůli propadu zákazníků provoz, část benzinek byla týdnem zavřena úplně. Velké i malé firmy postihl zejména odchod německých a rakouských řidičů ze západního pohraničí Česka a vůbec celé příhraniční tankování projíždějících turistů a cizinců. Což byla největší rána především pro sítě, které se na tankovací turistiku vyloženě zaměřují. Jako je třeba F1 gas.

Účty za koronavirus

Mnozí další dokázali prodejem ve vnitrozemí propad aspoň zmírnit. Celkově třicetiprocentní březnový propad znamená pro představa u jedné pumpy, která prodá měsíčně kolem 200 tisíc litrů benzínu a nafty, ztrátu 60 tisíc litrů, což při ceně kolem 26 korun za litr představuje mínus 1,6 milionu korun. Spolu s výpadkem prodeje ostatního zboží – baget, kávy, olejů nebo cigaret – přišla jed-



na pumpa během měsíce o 2 miliony korun tržeb.

Nemalé ztráty počítá i dvojka na českém trhu, maďarský koncern MOL. „V rámci prodeje pohonných hmot se nás nejvíce dotkla omezení vlády spojená s pohybem osob, zejména pak uzavření hranic. Mezi nejvíce postižené lokality pak patřily hraniční přechody a tranzitní stanice. V rámci snížení nákladů přijala naše společnost zodpovědné rozhodnutí omezit provozní dobu některých stanic a u 29 stanic došlo k dočasnému uzavření provozu,“ uvedl za koncern MOL mluvčí Anton Molnár.

Situace se zlepšuje, potvrzuje Benzina

Postupné zlepšování na českém trhu, tvrdě postiženém téměř dvouměsíčním omezením velké části ekonomiky, potvrzují i poznatky sítě 418 stanic Benziny z koncernu Unipetrol. „Díky našim čerpacím stanicím máme dobrý přehled o prodeji paliv jak v podnikatelském

segmentu, tak mezi běžnými motoristy. Už čtvrtý týden v řadě vidíme, že objem prodaných paliv začíná růst a v posledních dnech je nárůst intenzivnější. Spotřeba běžných motoristů sice roste velmi pomalu, ale v podnikatelském segmentu registrujeme rychlejší oživení spotřeby. Je to první signál, že se česká ekonomika opět roztáčí,“ uvedl začátkem června Tomasz Wiatrak, předseda představenstva Unipetrolu.

„Těší mě, jak jsme se s touto neočekávanou situací dokázali vyrovnat. Chtěl bych touto formou poděkovat všem zaměstnancům a pracovníkům našich čerpacích stanic, kteří s maximálním nasazením působili v první linii. Vážíme si rovněž přízně našich zákazníků, kteří respektovali přijatá opatření. I díky nim jsme na našich čerpacích stanicích nezaznamenali žádné nebezpečné situace,“ dodává Wiatrak.

Jak Benzina, tak i třeba Shell, MOL a některé další značky čerpaček u nás zaznamenaly v těžkém období propadu prodeje paliv naopak větší zájem o suché zboží. „Na dálničních čerpacích stanicích v pohraničí se na určitou dobu život prakticky zastavil. Naopak na městských čerpacích stanicích s prodejním konceptem Billa Stop&Shop jsme i přes snížený objem prodaných pohonných hmot zaznamenali zvýšený zájem o prodej potravin a dalšího zboží. Tyto čerpací stanice fungovaly jako opravdové minimarkety nabízející možnost zakoupit základní potraviny v jakoukoliv denní dobu,“ popisuje mluvčí sítě stanic Shell v Česku Petr Šindler.

Všechno zlé ale na druhé straně bývá i k něčemu dobré. Provozovatelé pump mluví nejčastěji o velké vlně respektu a solidarity i o nebyvalém nasazení pracovníků čerpacích stanic. To vše se během krize ukázalo. A pracovníkům na pumpách za to patří podle vyjádření majitelů značkových i nezávislých sítí velký dík.

■ AUTOR: Miroslav Petr
FOTO: Jiří Kaloč a archiv



SERVIS A REVIZE TECHNOLOGIE ČERPAČÍCH STANIC PHM

Kvalitní a spolehlivé profesionální služby šetrné k životnímu prostředí a přírodním zdrojům:

- čištění skladovacích nádrží – z důvodů revizí, kalibrací, změny produktů, provozního znečištění atd.
- zkoušky těsnosti nádrží, záchytných jímek, potrubí atd. dle ČSN 753415, 750905 a Zák. 254/2001 Sb.
- prověrky technického stavu - defektoskopie skladovacích nádrží dle ČSN 753415
- pravidelné roční a dvouleté kontroly a revize technologie čerpacích stanic
- servis, údržba a běžné opravy technologií čerpacích stanic a skladů
- rekonstrukce, modernizace a opravy čerpacích stanic a skladů

- prodej a odborné montáže technologie – výdejní stojany, měření hladin, signalizace, řídící a bezobslužné systémy, nádrže a zásobníky, potrubní rozvody, čerpadla, průtočná měřidla a další
- vedení plánů kontrol a evidence termínů revizí technologie pro smluvní zákazníky atd.

BMS I, spol. s r.o.
www.bmsi.cz

Sídlo: Brno
Bratři Mrštíkové 1, ČR 61408
Tel: +420 543 217 190
info@bmsi.cz

Provoz: Chodov
Za Provazem 77b, ČR 53701
Tel: +420 728 051 379
info@bmsi.cz



KDYŽ SE KONTROL NEMUSÍTE BÁT...

Klíčem k úspěšnému provozování čerpací stanice je kromě dobrého obchodního modelu důležité také plnit veškerá legislativní opatření, která je možné shrnout jednoduchou rovnicí za použití zkratk jednotlivých institucí vykonávajících kontroly čerpacích stanic:

OIP + SZPI + ČOI + KHS + HZS + ČIŽP = 0

Součet závad (a z nich vycházejících sankcí) se musí rovnat nule.



Při kontrole Vaší čerpací stanice je potřeba plnit správný řád a další související předpisy, které upravují průběh a rozsah kontroly. Mezi základní body patří poskytnout nezbytnou součinnost, zpřístupnit kontrolnímu orgánu provozovnu a dokumentaci, zajistit místo pro výkon činností spojených s kontrolou a v případě nepřítomnosti statutárního orgánu pověřit osobu jednající jménem provozovatele. Pokud provozovatel neplní některou ze svých mnoha povinností, může kontrolní orgán udělit příslušnou sankci, přesto se setkáváme i s případy, kdy kontrolní orgán klade na provozovatele nároky nad rámec jeho povinností, a proto se Vás pokusíme informovat o vybraných omylech při kontrolách a jejich možných řešeních.

Umístění a kolaudace klece s PB

V minulém díle časopisu Petrol jsme uváděli, že sklad tlakových lahví s propan-butanem (klece) je možné při dodržení odstupových vzdáleností a dalších podmínek umístit na čerpací stanici bez oznámení/souhlasu stavebního úřadu. Přesto se někteří provozovatelé čerpacích stanic setkávají s nepochopením ze strany kontrolních pracovníků Hasičského záchranného sboru a musí prokazovat, že umístění klece na jejich stanici je v souladu s platnou legislativou – zákonem 183/2006Sb., stavebním zákonem.

Základním právním argumentem je skutečnost, že klec sloužící jako sklad tlakových lahví PB není stavbou ve smyslu stavebního zákona podléhající stavební-

mu povolení či ohlášení, protože je pouze funkčním vybavením čerpací stanice (Výrobek plnicí funkce stavby dle §103 odst. 1 písm.e) bod 16 stavebního zákona) podobně jako další doplňková zařízení na čerpacích stanicích (totem, vysavač, kompresor, elektronabíječka vozidel apod.), pro která se stavební povolení ani ohlášení nevyžaduje a nepodléhají kolaudaci.

Tankovací automaty

Instalace tankovacího automatu a převedení provozu čerpací stanice do částečného nebo trvalého bezobslužného režimu je aktuální pro stále více čerpacích stanic a je pravděpodobné, že se s takovými stanicemi budeme setkávat čím dál tím častěji. Pokud se provozovatel rozhodne pro nahrazení zaměstnanců platebním automatem, musí si uvědomit, že zaměstnanec není jen pokladníkem, ale že je i proškolenou obsluhou technologického zařízení.

Provozovatel musí tedy zajistit, aby v době, kdy je na jeho čerpací stanici v provozu pouze tankovací automat, byla stále zajištěna bezpečnost provozu. Tím se rozumí zejména dostupnost hasicích přístrojů a hydrantů, dostupnost havarijních prostředků (sorbent), možnost rychlého zastavení provozu (total-stop), zajištění úklidu stanice při případném úniku ropných látek, schopnost reagovat na havárii na stanici.

Dezinfekce a hořlavé kapaliny

V souvislosti s opatřeními vyvolanými globální pandemií se na čerpacích stanicích rozšířil sortiment nabízeného zboží i o dezinfekční gely, spreje a roztoky v baleních od desítek mililitrů až po balení o objemu několika litrů. Dezinfekce je nejčastěji klasifikována dle bezpečnostního listu jejího výrobce jako hořlavá kapalina, a proto se na jejich skladované množství zaměřily i kontroly ze strany Hasičského záchranného sboru a Krajské hygienické stanice. Hasiči kontrolují zejména maximální skladovací množství součtu jednotlivých hořlavých látek, které jsou jako doplňkový sortiment

prodávány na čerpací stanici. Součet všech hořlavin mimo sklady k tomu určené nesmí přesáhnout 250 litrů.

Při dodržení limitu je možné hořlavé látky umístit do skladů a na prodejnu čerpací stanice spolu s ostatními výrobky určenými pro prodej. Při překročení limitu je provozovatel povinen zřídit (kolaudace) sklad k tomu určený. Pracovníci hygieny v návaznosti na celkové množství kontrolují umístění správné výrobků. Dezinfekce, oleje a ostatní hořlavé kapaliny musí být skladovány tak, aby při poškození jejich obalu nemohlo dojít ke kontaminaci potravinářských výrobků. Nejvhodnějším místem je samostatný regál nebo umístění v takové části společného regálu, aby při vytečení chemické látky nedošlo k jejímu styku s potravinami (např. ve spodní části). Častým problémem je umístění, v dnešní době často poptávaných dezinfekcí v pokladní zóně nebo prodejním regálu mezi potravinářskými výrobky.

Pod dozorem lékaře

Zaměstnavatel, jehož zaměstnanci patří svým zařazením do druhé kategorie prací a vyšší, je povinen uzavřít smlouvu s poskytovatelem pracovně lékařských služeb (závodním lékařem), který provádí zejména vstupní a periodické (příp. mimořádné a výstupní) lékařské prohlídky zaměstnanců čerpací stanice a posuzuje, zda jsou schopni výkonu své práce. Zároveň provádí dohled nad pracovištěm (audit čerpací stanice) zaměstnavatele a navrhuje mu příslušná opatření. Pokud jsou činnosti zaměstnanců zařazeny do první kategorie prací podle rizikových faktorů, které na ně působí, nemusí zaměstnavatel uzavírat smluvní vztah s lékařem a lékařskou prohlídku může provést obvodní lékař zaměstnance. Při činnostech zařazených v první kategorii prací nemusí být zajištěn lékařský dohled na pracovišti.

Vysvětlivky

OIP	Oblastní inspektorát práce
SZPI	Státní zemědělská a potravinářská inspekce
ČOI	Česká obchodní inspekce
KHS	Krajská hygienická stanice
HZS	Hasičský záchranný sbor
ČIŽP	Česká inspekce životního prostředí



COVID povinnosti neruší

Provozovatel čerpací stanice musí i v době protipandemických opatření plnit veškeré své legislativní povinnosti v oblasti zaměstnanosti, požadavky na provoz, požadavky na provádění školení, revizí prohlídek a kontrol. Pokud Vám pandemická krize způsobila prodlevu v některých periodicky se opakujících činnostech, doporučujeme v co nejkratším čase napravit případné nesrovnalosti. Při kontrolách čerpacích stanic neberou orgány státní správy na zřetel stížené podmínky v době nejpřísnějších vládních opatření a vyžadují pro provozovatelích čerpacích stanic doložení plnění veškerých jejich povinností.

■ AUTOR: Tomáš Novák, EKOBEA
FOTO: archiv



ZAMEZÍ ZTRÁTÁM PALIVA A ŠETŘÍ PENÍZE

Čerpací stanice, které nepoužívají sofistikovaný systém na měření pohonných hmot, vykazují ročně provozní ztráty průměrně kolem 0,25 %. Důvody úniků jsou různé, někdy za tím stojí lidská chyba, může se jednat o nesprávnou objednávku, ale mohou to být ztráty i z jiných důvodů. Jenže každý litr stojí peníze.

Unikátní software společně s nejpřesnějšími sondami na trhu, které vyrábí třebská firma Monti Systems, dokáže snížit ztráty pohonných hmot až na třetinu. V přepočtu tak majitelé čerpací stanic s průměrnou výtočí mohou ušetřit ročně kolem 75 000 Kč. Jak tento systém, který používá přes 400 čerpacích stanic v Česku, funguje, jsme se zeptali majitele Monti Systems Josefa Vlašína.

Můžete nám prozradit, v čem spočívá unikátnost vašeho systému na řízení zásob pohonných hmot?

Základem je velmi přesné měření. Vyvinuli jsme sondy, které zajišťují nejpřesnější možné měření, které je v současné době fyzikálně možné. Navíc jako jediní v České republice vlastníme unikátní laserovou komoru, na které můžeme kalibrovat s přesností na jednu tisícinu milimetru. Sondy navíc umí rozlišit vodu, teplotu, nemají žádné pohyblivé části a jsou z nerez, tedy robustní s vysokou životností. Software, který jsme pro systém vyvinuli, umožňuje kontrolu ubývajícího množství porovnávat s výdejem přes pistole. Hlídáme tak zásoby i během provozu čerpací stanice. Máte přehled, jak jste na tom a jestli vám někde neutekají peníze. Software umí plánovat i potřebný závoz pohonných hmot. Je inteligentní a sám se učí. Předpoví výtoče paliva podle dnů v týdnu, podle ročního období, kalkuluje i se svátky a dovolenými. Podle toho můžete naplánovat objednávky cisteren. Dokonce jsme šli ještě dál. Někteří dodavatelé používají náš logistický software, s nimi je možné on-line napojení stavu zásob. V takovém případě mohou plánovat objednávky a dodávky systémy samy. Pro majitele čerpacích stanic je ekonomická úspora v tom, že šetří náklady na dopravu. Dodavatel totiž zaveze více stanic po cestě a nejede speciálně doplnit vás.



Co vše je možné měřit a jak tato data přispívají k provozním úsporám čerpacích stanic?

Mít absolutní přehled o stavu pohonných hmot znamená opravdu ušetřit desetitisíce korun ročně. Náš systém měří aktuální stav v nádržích, kontroluje správnost dodávky a také hlídá, zda nedochází k úbytkům. Každou minutu přesně víte, kolik litrů máte v nádrži. Získaná data vám řeknou, jestli do nádrže nateklo skutečně takové množství, jaké jste si objednali. Tím si ověřujete správnost údajů na dodacím listě.

Popište nám, jak váš systém funguje.

Jak náročná je jeho instalace?

Základem jsou naše přesné sondy umístěné v nádržích. Informace z nich se přenášejí kabelem do centrální jednotky. Ta je zobrazuje na počítači v budově čerpací stanice. Ale můžeme použít i cloudové řešení, to znamená, že veškerá data můžete sledovat odkudkoliv přes chytrý telefon, tablet nebo počítač. Naši specialisté vždy přijedou přímo na čerpací stanici, aby zjistili stav a možné řešení. Největší komplikací bývá kabeláž mezi kioskem a nádržemi, případně prostory na víko nádrže. Snažíme se

vždy použít existující kabeláž například nahradou plovákové ochrany proti přeplnění. Naše sondy zajistí jednak tuto povinnou ochranu, ale také samotné měření stavu. Neexistující prostup do nádrže bývá menší zdržení, protože musíme demontovat víko nádrže a vstup udělat. Ale během jednoho dne je vše nainstalované. Vše pak otestujeme a proškolíme obsluhu. Součástí předávky je dodání dokumentace a provedení výchozí elektrorevize tohoto nového zařízení.

Ani kapka nazmar – tak by se v jedné větě dal váš systém popsat. Provoz čerpacích stanic je náročný z mnoha pohledů a vaše řešení významně přispěje k úspoře.

Zabýváte se i nějakými dalšími službami pro majitele čerpacích stanic?

Velmi dobře víme, že provoz čerpacích stanic podléhá přísným legislativním požadavkům. V praxi to znamená až padesát kontrol ročně. Neznalost zákona neomlouvá, proto jsme chtěli majitelům jejich podnikání ulehčit. Provozujeme cloudový software, do kterého přes internet zaregistrujete danou stanici, vyplníte základní údaje a poté vám vyjedou všechny legislativní povinnosti včetně termínů. Software obsahuje termínový kalendář s upomínkami, je otevřen i dodavatelům služeb a obsahuje digitální formu šanonů s revizními zprávami a prohlídkami.

Na čem dalších pracujete?

Připravujeme patentovanou sondu, která bude navíc umět odlišit v reálném čase typ a kvalitu paliva. Když uděláte při plnění chybu a spletete si hadice, tak díky naší sondě během několika vteřin zjistíte, že do benzínu použijete naftu. Plnění se zastaví a vám se nezastaví dech, protože nebudete muset řešit zbytečné komplikace. Aktuálně provádíme jako jediní na světě výzkumy v této oblasti. Předpokládám, že do konce roku bude sonda připravena k používání. Monti Systems vám rád poradí a pomůže ušetřit. Zavolejte nebo napište na tel.: +420 602 719 237 nebo na obchod@monti.cz, www.monti.cz.

■ PR Monti Systems
FOTO: archiv

SHERON

motorista ví...



VONÍ... MYJE... VYHRÁVÁ...



NECHTĚNÁ AKTIVITA PŘINÁŠÍ UŽITEK VŠEM

Součástí víceúčelového areálu Morello v komerční části olomoucké čtvrti Hodolany je také mycí centrum se samoobslužnými boxy. Funguje zde už více než dva roky, ale loni byla s původním nájemcem rozvázána smlouva, naistalovala se nová technologie od firmy AutoMax a od posledních Vánoc provozují mycí centrum sami majitelé areálu.

Od kartáčů k bezkontaktnímu mytí

Samoobslužné mycí boxy ještě stále zažívají v Česku boom a prakticky ve všech krajích vyrůstají jakou houby po dešti. Pro mnoho motoristů jsou moderní alternativou péče o automobil, která se dříve hlavně na sídlištích i v rodinných domcích provozovala prostřednictvím hadice nebo kýblu s vodou, šamponu, houby a jelenice. Zatímco do portálových myček vjíždějí hlavně motoristé s firemními automobily, soukromníci si své automobily rádi hýčkají sami a samoobslužný box jim v tomto ohledu poskytne za pár korun skvělé služby. To platilo i v olomouckém areálu Morello, v němž

majitelé před třemi lety pronajali plochy vedle pneuservisu Vianor firmě, která zde prostřednictvím slovenského dodavatele naistalovala tři samoobslužné mycí boxy. Navzdory novým trendům, které preferují bezkontaktní mytí, byly vybaveny pouze mycími kartáči, a centrum tak navštěvovali hlavně spořiví a tak trochu vychytralí zákazníci, kteří zde za mytí svého automobilu utratili třeba 20 korun, ale v boxu strávili i půl hodiny. „Stěžejní se pro nás však ukázala potřeba kvalitního a rychlého servisu, který nám stávající dodavatel technologie nebyl schopen poskytnout, kvůli čemuž jsme byli nuceni stávající technologii kompletně obměnit za technologii novou,“ říká syn majitele areálu Pavel Beran mladší.

Dosavadní nájemce dostal výpověď, nespolehlivá technologie byla odstraněna a pomocí nového dodavatele, kterým se stala firma AutoMax, byl proveden kompletní „facelift“ celého mycího centra. Na místě zůstala jen původní kovová konstrukce, kterou nyní využívá společnost AutoMax po dohodě s majiteli částečně jako svou reklamní plochu. S ohledem na výšku střechy 2,5 metru mohou boxy využívat nejen osobní automobily, ale také dodávky se středně zvýšenou střechou. Délka automobilu nerozhoduje, jen je trochu komplikovaný nájezd do prvního boxu s ohledem na betonové květináče, které oddělují mycí centrum od pneuservisu. Inovovaný areál byl dokončen a otevřen těsně před loňskými Vánocemi,

takže si majitelé areálu nadělili pod stro-
meček trochu netradiční dárek. „My jsme
vlastně původně žádnou myčku provoz-
vat nechtěli, a takhle to dopadlo,“ dodá-
vá s úsměvem na tváři Pavel Beran.

Nová klientela

Půlroční fungování nového areálu sa-
mozřejmě přineslo výsledky. „Částečně
se nám změnila klientela,“ říká Pavel Be-
ran. „Na jednu stranu jsme zaznamenali
úbytek zákazníků vyžadujících systém
starých klasických kartáčů. Na stranu
druhou na myčku začali jezdit noví zá-
kazníci, kteří si chválí bezkontaktnost
myčky, nové programy a změnu používa-
né chemie,“ dodává. Patří mezi ně nejen
motoristé z Olomouce a blízkého okolí,
ale novými zákazníky se stali třeba pro-
vozovatelé veteránů z Přerova nebo Pro-
stějova. I když si firma k otevření nového
mycího centra nepřipravila žádné pro-



moakce, první spokojení zákazníci začali
předávat informace dál, a počet nových
klientů mycího centra tak neustále roste.



Firma Automax vybavila boxy nejmo-
dernější technologií SKID od renovované
italské firmy Mix. K dispozici je zde che-
mické předmytí, žádané mytí aktivní pě-
nou a účinným mikropráškem, voskování
a oplach osmotickou vodou. Nadstan-
dardní vybavení představuje mytí pod-
vozku prostřednictvím trysek v podlaze.
A v jednom boxu zůstal dokonce ještě
kartáč. V mycím centru se nyní využívá
výhradně kvalitní chemie značky Ma-Fra,
kterou na český trh dodává rovněž Auto-
Max a která nejen dobře umývá, ale záro-
veň je ohleduplná k životnímu prostředí.
„Dbáme samozřejmě na přesné dávková-
ní, jak doporučuje AutoMax,“ dodává Pa-
vel Beran. Nejen díky tomu zde nemusela
být instalována čistička odpadních vod.
Vlastní zdroj vody mycí centrum nemá,
takže se zde používá voda z řádu.

Do technologie není nainstalován in-
vertor, takže tlak v pistolích je nastaven
na konstantní hodnotu, která nesmí ☺



LAMELA© - nová technologie dokonalého a šetrného mytí

Patentovaná společností BrushTec®

➡ překročit 100 Mpa. „Ačkoli by některé programy mohly stejně dobře pracovat s nižším tlakem, například voskování, praxe nám ukázala, že to příliš užitečné není. Protože se všechny programy provádějí přes jednu pistolí, při snížení tlaku pak o to déle trvá výměna chemických náplní,“ vysvětluje Viktor Nohel z AutoMaxu, který rekonstrukci mycího centra řídil a majitelům pomáhal s jeho optimálním nastavením a rozjezdem.

Také placení je bezkontaktní

Podle aktuálních trendů použil nový provozovatel mycího centra také platební metody. Stále k aktivaci programů můžete samozřejmě využít mince v hodnotách od 10 do 50 korun (k dispozici je i měnička bankovek), ale navíc si můžete koupit a následně dobít datový klíč nebo mytí zaplatit bezkontaktně kartou. Terminál je k dispozici ve všech boxech a minimální částkou na spuštění programů je 50 korun. Všechny programy jsou pak nastaveny na jednu minutu, při které se vám odečte z předplacené částky deset korun. Kromě mycích boxů pak mohou zákazníci využívat také dva vysavače, kde zaplatí 10 korun za čtyři minuty provozu. Mycí centrum je stejně jako celý areál otevřeno nonstop,

Po půl roce jsou provozovatelé mycího centra s jeho provozem konečně spokojeni. Problémy mycí centrum úspěšně překonalo i v souvislosti s nouzovým stavem kvůli pandemii koronaviru. „V počátcích pandemie koronaviru nikdo nevěděl, co nás čeká. Volali jsme i na ministerstvo, kde jsme se snažili získat informace týkající se chodu samoobslužných bezkontaktních center, informace byly ovšem jen útržkovité. Přijali jsme však opatření v podobě pravidelného dezinfikování rukojetí pistolí a mincovníků. Výhodou samoobslužného mycího centra se tak v této situaci stává i absence personálu v prostorech boxů, čímž se výrazně eliminuje riziko přenosu nákazy,“ vysvětluje Pavel Beran a Viktor Nohel dodává, že podobně fungovala většina mycích center v republice, do kterých AutoMax dodává technologie.

■ AUTO: Jiří Kaloč
FOTO: autor





PETROL
PARTNER

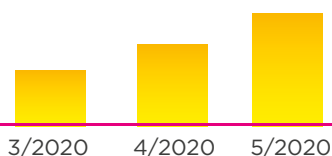
WHEEL CLEANER RED ČISTIČ DISKŮ KOL RED

It's Easy

NOVINKA PRO ROK 2020

Speciální prostředek s novou kombinací účinných složek. Obsahuje látky, které se při aktivním působení na nečistoty zbarvují do červena. Zčervenání zároveň ukazuje nejlepší čas pro omytí prostředku.

**VÝVOJ PRODEJŮ
OD UVEDENÍ NA TRH.**



Coyote.cz



CHYTRÉ ŘEŠENÍ PRO MAJITELE MYČEK

Doba koronavirová nám ukázala, že cesta bezkontaktních plateb je budoucnost a cesta plateb přes aplikaci je populárnější čím dál tím více. Týká se to nejen čerpacích stanic, ale také myček a mycích center. Na českém trhu již druhým rokem úspěšně funguje finská společnost Superoperator, která majitelům myček nabízí unikátní řešení, které je nejen platební metodou, ale především nástrojem komunikace se zákazníkem, a přináší ještě další důležité benefity navíc.



Jak přitáhnout zákazníka

Na trhu existují různá řešení poskytující bezkontaktní platby jako platební terminály, věrnostní karty nebo sofistikovanější možnosti, jako platby pomocí QR kódu. Superoperator hardware a aplikace je však ještě mnohem více. Jedná se především o moderní a komplexní nástroj pro správu zákazníků, tvorbu cenových nabídek a způsob, jak svou myčku zviditelnit pro všechny druhy zákazníků od privátních přes firemní, třeba i z opačného konce republiky. Majitel myčky tak díky zapojení se do sítě digitalizovaných myček Superoperator získá zcela nové zákazníky, kteří se navíc budou vracet. Díky tomu může

dosáhnout větší vytíženosti myčky, větších tržeb a větší marže.

Jak Superoperator funguje?

Společnost poskytuje hardware, který se jednoduše nainstaluje na myčce díky propojení s technologií samotné myčky. Tento hardware je univerzální pro všechny technologie a výrobce na trhu. Společnost nabízí řešení pro tunelové a portálové myčky, ale také pro ruční myčky s více boxy nebo velká mycí centra s více technologiemi najednou, jako jsou pračky koberečků, vysavače apod. Hardware se pohybuje v cenovém rozpětí od cca 40 do 115 tisíc (bez DPH). Záleží na použité technologii a počtu zapojených zařízení.

Měsíční poplatek za službu se pak odvíjí buď od obrátu, nebo je fixní. Na hardware je jako nadstavba napojený software a aplikace. Každý majitel myčky se může rozhodnout, jestli se zapojí do univerzální aplikace Superoperator, která v sobě sdružuje všechny digitalizované myčky na českém trhu (v současné době je takto vybaveno 130 myček), nebo, jestli bude chtít, svou vlastní aplikaci na míru.

„Přečte“ SPZ i zákazníka

Systém funguje na principu rozpoznání SPZ (portálové a tunelové myčky) nebo jejího naskenování (samoobslužné boxy). Superoperator aplikace umožňuje získat provozovateli mycího centra důležité informace o zákaznících z hlediska jejich potřeb a následně nabízí možnost s nimi efektivně komunikovat. To v dnešní době představuje největší konkurenční výhodu, neboť data jsou dnes „nové zlato“.

Díky aplikaci má majitel možnost zákazníkům sdělit, jaké nabízí programy, ceny a akční slevy, které může programovat podle počasí, denní doby, podle druhu zákazníka, může definovat různé balíčky programů, které fungují jako předplacené nebo věrnostní karty, a zároveň může efektivně řešit evidenci firemních zákazníků na fakturu.

Aplikace do budoucna majitelům myček umožní i zvážit, jestli nutně potřebují u myčky obsluhu, protože zákazník si pomocí aplikace volí, platí a spouští program sám. Se zákazníky pak může majitel myčky komunikovat různými moderními způsoby už v rámci aplikace, nebo v telefonu pomocí tzv. push notifikací, což jsou krátké cílené zprávy ve formě SMS nebo e-mailu, když zákazník např. jede poblíž takto vybaveného mycího centra, nebo už dlouho v myčce nebyl.

Na trhu zatím neexistuje komplexnější nástroj pro správu myčky, získávání nových zákazníků a zvýšení zisku z ní. Nechcete se také zapojit? Více podrobností najdete na www.superoperator.cz.

■ PR Superoperator
FOTO: archiv

X-LINE

TO NEJLEPŠÍ PRO VAŠI MYCÍ LINKU

Bez:

- louhu a hydroxidů
- EDTA, fosforu a fosfátů
- minerálních olejů
- škodlivých uhlovodíků

Šetrné k:

- vozidlům a všem jejich komponentům
- mycím technologiím
- životnímu prostředí

Unikátní řada mycích výrobků spojující silné mycí schopnosti, dlouhodobý účinek, vynikající kvalitu a ekologické požadavky.

iWash
complete wash systems

www.iwash.cz

More than
CAR WASH

CADIS, hvězda se zrodila

Christ
WASH SYSTEMS

Otto Christ Wash Systems s.r.o.
Kotěrovská 175 • 326 00 Plzeň
sales@christ-ag.com • www.christ-ag.com

BOTY DĚLAJÍ CHLAPA, KOLA AUTO

Boty dělají chlapa, lodičky krásnou ženu a auto dělají pěkná kola. Stále více řidičů se stará o své automobilové miláčky s nadšením a je to vidět na narůstajících číslech prodeje autokosmetiky.

Čističe disků s rudým efektem

O tom, že kola dělají pěkné auto, není pochyb. Je jedno, zda se jedná o ocelové, hliníkové, nebo jiné disky. Kola jsou vidět a čistá kola pozvednou jakékoli auto o level výš.

Zvyšuje se počet aut s hliníkovými disky a elektrony. I když si pod elektrony většina lidí představí jakékoli disky ze slitin, není tomu tak. Právě elektrony jsou disky ze slitiny hořčíku. Jsou lehčí než ty hliníkové a také dražší. A alu kola jsou zase dražší než ocelové plecháče.

A co z toho vyplývá? Řidiči si rádi připlatí za design. A na takovém kole už je vidět rozdíl mezi špinavým a čistým.

Ocelové, hliníkové, nebo elektrony? To, jaká kola si řidič zvolí, na čerpací stanici neovlivníme, to, jaké přípravky mu nabídneme, už ovlivnit můžeme.

Rok od roku narůstá prodej autokosmetiky, a to platí i pro čističe disků a kol. V posledních letech jsou populární exkluzivní čističe disků s rudým efektem. Jednoduchá aplikace a viditelný efekt, právě to zvyšuje oblibu těchto čističů. Řidiči hledají produkty, které jim usnadní péči o jejich vozy. Produkty, u kterých vidí výsledky. Rychle, jednoduše, efektivně a za dobrou cenu! Mantra všech motoristů.

Coyote letos přichází s Čističem disků RED, který nabízí exkluzivní řešení ve střední cenové kategorii.

Jak vyčistit disky jednoduše

Na kolech ulpívá mnoho nečistot, jako je bláto, sůl, částechy z brzdových destiček, chemické posypy ze silnice a další. To vše spolu se slunečním zářením na discích zůstává, do ráfků se zažírání a pomalu narušuje jejich povrch. Kola vypadají nejen ošklivě, ale také rychleji stárnou.



Vždy se čistí vychladlá kola. A můžeme si vybrat jednoduchou, nebo složitou cestu. Začneme tou složitější. Disky se omyjí teplou vodou se saponátem houbou nebo kartáčem. U ocelových disků se odstraní

rez pomocí drátěného kartáče. Disky se osuší a přeleští. Opakuje se to nejlépe jednou týdně.

Na disky bychom neměli používat abrazivní čističe nebo čističe na bázi kyseliny s velmi nízkým pH. Ty sice přinesou rychle viditelný výsledek čistoty, ale mají velmi špatný vliv na povrchy a na plastové znaky uprostřed kol.

Řidiči ale neradi ztrácejí čas! Nabídněte jim na svých regálech jednoduché řešení. Je tady Coyote čistič disků RED.

Prostředek kombinuje účinné látky, které způsobují, že po aplikaci se nečistoty zbarví do červena. A všichni jsou překvapeni, jak jim špína přímo rudne před očima!

Čistič disků RED se jednoduše aplikuje na disky a během několika minut zčervená. Červená barva indikuje čas, kdy přípravek opláchnout. Pak se disky očistí vodou, nejlépe tlakem a při velkém znečištění se postup opakuje. Čím větší je znečištění, tím červenější přípravek na discích je. Při druhém nanesení už neuvidíte tak rudě. Po aplikaci získají kola svůj původní lesk a výsledek překvapí.

RED odstraňuje zbytky oleje, gumy, saze, pouliční prach i prach z brzdových destiček. Má pH 5, a proto zajišťuje optimální poměr účinnosti a šetrnosti. Je určen na hliníková i ocelová kola. U leštěných, eloxovaných, chromovaných kol nebo kol z nerezové oceli je lepší přípravek vyzkoušet na malé ploše.

Nabídněte svým zákazníkům jednodušší cestu. It's easy! Čištění disků s Coyote čistič disků RED je bude bavit a s výsledkem budou spokojeni.

■ PR Automax
FOTO: Automax

NOVINKA

VHODNÁ NA CESTU

0,5l



já +
KFL
=





*Slovnaft Bratislava - luxusní zahrádka
v rámci designové pumpy*

Na cestách po čerpacích stanicích po celé zemi se někdy nestačíme divit, jak je krásný pozemek s čerpací stanicí buď málo využitý, nebo naopak úplně zabítý bez kapky vkusu. Celkem průměrné místo často zasvítlí báječným nápadem: vkusnou přístavbou zastíněné pergoly, verandy s předzahrádkou, sezonně zastřešenou terasou. Jinde se objevují i stavebně náročnější besídky a altány, ve kterých se samozřejmě prodlužuje možnost delšího pobytu, často i celoročně...

Nejdříve na zkoušku

Ponuré a chladné počasí trvající do konce května, umocněné ještě hroznější pandemickou krizí, provozu předzahrádek rozhodně nenahrálo. To se jistě během léta změní, a venkovní posezení už ze své podstaty přiláká ke konzumaci dobrot z čerpací stanice dostatek zákazníků. Řada z nich se navíc interiérům pumpy bude vyhýbat z obav o zdraví a automaticky dá přednost čerstvému vzduchu. Největší šance na úspěch mají předzahrádky na turisticky atraktivních místech a samozřejmě nejfrekventovanějších úsecích dálnic,

hraničních přechodech a na okrajích či v klidnějších zónách velkých měst.

Radnice a obecní úřady mnohých měst, včetně Prahy letos snižují či odpouštějí různě zdůvodňované „desátky“ za zábory chodníků a za provoz restauračních předzahrádek. Na většině čerpacích stanicích bývá zřízení a provoz předzahrádek méně komplikovaný, pokud je samozřejmě k dispozici odpovídající prostor. Před rozhodnutím, zda u pumpy postavit finančně náročnější předzahrádku, je dobré vyzkoušet nejprve nejjednodušší řešení v podobě několika slunečníků, stolů a lavic.

Taková forma „na zkoušku“ spolehlivě ukáže, zda je o něco podobného mezi návštěvníky čerpací stanice vůbec zájem. O jejich provozním úspěchu rozhodují zákazníci. Často dají před komfortnější volbou přednost místům s pěknou vyhlídkou, ústraním od silničního ruchu, originalitou a stylem, které se „něčím“ odlišují od tuctově – řetězcově vyhlížejících řešení.

Co venku nabídnout

Určitý rys originality, který je vždy lákavý, by mělo mít i nabízené občerstvení. Stále

častěji se v blízkosti venkovních posezení objevují grily, v nabídce bývají domácí limonády, zmrzliny, pečivo, místní speciality. Pokud se provoz pergol vyplácí, stojí za úvahu jejich další rozšíření například o dětský koutek s nějakými prolézačkami, krytým pískovištěm a i dospělí si rádi protáhnou těla na jednoduchém sportovním nářadí, jako je hrazda, činky, lana apod. S rodinami stále častěji cestují i jejich zvířecí mazlíčci. Měla by být dobře označena jejich trasa na malé vyvenčení. Pohyb psů bez vodítek je lépe přísně zakázat, ale miska s vodou by měla být samozřejmostí. Za úvahu stojí i nějaký ten psí pamlssek, který je možné pořídit v shopu. Zapomínat by se nemělo ani na cyklisty, kteří rovněž mohou patřit k vítaným hostům. Někde mají venku k dispozici i zásuvky k nabití baterie elektrokola.

Občerstvení v předzahrádkách je většinou formou samoobsluhy s využitím jednorázového papírového nádobí. Nároky na hygienu jsou i tady mimořádné. Čistota a dezinfekce stolů po každém hostu, vytírání podlah, důkladné mytí odkládacích pultů a odnosných táců je samozřejmostí. K dispozici by měly být i dostatečně prostorné odpadové koše.

Pergola

Nejjednodušší řešení předzahrádky představuje pergola, která je stavebně výrazně jednodušší než besídka na čtvercovém či obdélníkovém půdorysu. Stejně jednoduchých je i několik masivních pevných stolů a lavic s dostatečným prostorem pro více osob



RoBiNoil Vysočanská radiála - Klasická dřevěná pergola na parkovišti

i bezproblémový pohyb obsluhy. Poměrně důležité je alespoň částečné zastřešení, pod kterým lze spolehlivě přečkat déšť a které samozřejmě chrání i před ostrým sluncem. Ošklivý střešní vlnitý a průhledný polykarbonátový plast se překrývá nejčastěji rákosem, štípaným bambusem či slámou, a vytváří se tak i přístínění a charakter venkovské stavby.

Pergoly jsou pro zákazníky vesměs přímo napojeny na zázemí hlavní budovy čerpací stanice, tzn. na rychlé občerstvení, shop, toalety a umývárny. Pro večerní provoz je samozřejmostí dobré osvětlení každého stolu a všech přístupových cest. V některých pergolách bývají instalována sálavá topidla buď elektrická, nebo plynová. V mnoha případech stačí jako ochrana před průvanem a studeným větrem opláštění odepínacími

nebo rolovatelnými plastovými plachtami s průhledy.

Dřevěná besídka

Ze stavebního hlediska se dřevěná besídka od alespoň částečně zastřešené pergoly liší celkovým pojetím, náročnějším architektonickým ztvárněním, vyšší stavební náročností a samozřejmě cenou. Bývá kruhová i mnohoúhelníková a většinou na místech s dobrou vyhlídkou do okolí. Uprostřed stavby dominuje rovněž velký kruhový stůl a kolem dokola lavičky nebo židle. Besídky jsou oblíbené zejména uzavřenou 8–15člennou společností. Oblíbené jsou ve vinařských oblastech, kde k nim přiléhají z návětrné strany treláže, zástěny porostlé vegetací vína, břečtanu či jiných popínavých rostlin. Často je nahrazují i „věčně zelené“ plastové atrapy.

Altánek

Ty jsou z této trojice nejnáročnější dřevostavbou. Jedná se vlastně o samostatnou budovu nejčastěji již na betonové desce či betonových patkách. Opět bývá postavena na půdorysu jako šesti- či osmihran, se zdobenou střechou, někdy z došek, rákosy, šindele a samozřejmě s velkým počtem oken, často kolem dokola. Velké uzamykatelné dveře bývají obvykle směřovány k zázemí čerpací stanice. V altánech je možné zařídit i vytápění z nejrůznějších zdrojů a pak se hodí i k celoročnímu využití.

■ AUTOR: Mikuláš Buleca
FOTO: archiv



MOL Hradec Králové - posezení mezi pumpou a dálnicí

JAKÉ EXISTUJÍ MOŽNOSTI

Ekonomický útlum související s onemocněním COVID-19 se, stejně jako většiny podnikatelů, dotkl také provozovatelů čerpacích stanic. Proto i oni mohou využít státních programů na podporu podnikání. Vyznat se v nich však není úplně snadné. O jakou formu pomoci tedy mohou provozovatelé čerpacích stanic žádat? Kam se mají obrátit a jak na vyplnění formulářů?

Kompenzační bonus

Provozovatelé čerpacích stanic, jejichž ekonomické aktivity byly v důsledku šíření nemoci COVID 19 částečně či úplně utlumeny, mohou zažádat o vyplacení tzv. kompenzačního bonusu, který slouží pro podporu podnikajících fyzických osob a „malých“ s. r. o. Malé společnosti s ručeným omezením, které mohou o kompenzační bonus žádat, musí mít maximálně dva společníky (u rodinných s. r. o. i více), minimální obrat za rok 2019 ve výši 180 tis. Kč (případně je reálný předpoklad dosažení takového obratu v roce 2020) a žadatel musí být k 12. 3. 2020 aktivním společníkem dané s. r. o.

Kompenzační bonus mohou OSVČ i „malé“ s. r. o. čerpat za období od 12. 3. do 8. 6. 2020. Vyplácení kompenzačního bonusu je rozděleno do dvou bonusových období. První bonusové období je od 12. 3. do 30. 4. 2020 a druhé bonusové období je od 1. 5. do 8. 6. 2020. Maximální částka, o kterou lze v rámci žádosti o kompenzační bonus žádat, činí 25 tis. Kč za první bonusové období a 19,5 tis. Kč za druhé bonusové období. Výše kompenzačního bonusu činí 500 Kč za každý kalendářní den, výsledná částka však závisí na počtu dní, ve kterých byla vykonávána samostatná výdělečná činnost u OSVČ, resp. byly splněny další zákonné podmínky.

Žádost o kompenzační bonus, která musí být opatřena vlastnoručním podpisem, lze podat na místně příslušném finančním úřadu elektronicky prostřednictvím e-mailu, datovou schránkou nebo přes webovou aplikaci umístěnou na Daňovém portálu Finanční správy. Případně je možné ji zaslat i v listinné podobě. Za každé bonusové období je možné žá-

dat zvlášť, nebo lze do jednoho podání zahrnout obě období. Je třeba dodržet zákonnou lhůtu a žádost o kompenzační bonus podat nejpozději do šedesáti dnů od skončení bonusového období. Poskytnutý příspěvek se nedaní ani nepodléhá odvodům na sociální a zdravotní pojištění.

Záruční program COVID III

Provozovatelé čerpacích stanic, které zasáhly dopady koronavirové pandemie, mohou v rámci záručního programu COVID III získat záruku za provozní úvěr pro podnikatele. Cílem tohoto programu je podpora živnostníků a podniků do 500 zaměstnanců, jejichž ekonomické aktivity jsou omezeny důsledkem této pandemie. Českomoravská záruční a rozvojová banka (dále jen ČMZRB) nabízí záruku až do výše 90 % jistiny zaručovaného úvěru u podniků do 250 zaměstnanců a až do výše 80 % jistiny zaručovaného úvěru u podniků od 250 do 500 zaměstnanců.

Maximální výše zaručovaného úvěru nesmí přesáhnout 50 mil. Kč a doba ručení je max. 3 roky. Podpora je poskytována formou ručení ČMZRB spolupracující banky za portfolio transakcí konečných příjemců. Zaručovaný úvěr lze využít k úhradě provozních výdajů, jako jsou např. mzdy, nájemné, úhrady faktur a pořízení zásob. Žádost se podává u spolupracující banky, která má s ČMZRB uzavřenou smlouvu o portfoliovém ručení pro Program COVID III.

Program Antivirus

O příspěvek v rámci programu Antivirus mohou žádat provozovatelé čerpacích stanic, kteří v období od 12. 3. do 31. 8. vypláceli náhrady mezd svým zaměst-

nancům, jež nemohli vykonávat práci z důvodu nařízené karantény anebo proto, že jim nebyla přidělována práce v souvislosti s onemocněním COVID 19. Kompenzováni však nebývají vyplacené mzdy, a to ani za práci z domova, ale pouze vyplacené náhrady mezd včetně souvisejícího sociálního a zdravotního pojištění. Zaměstnavatel žádající o příspěvek musí splňovat řadu podmínek a příspěvek lze získat pouze na ty zaměstnance, kteří pracují v pracovním poměru, jsou zaměstnání podle českého práva a jsou účastní na důchodovém a nemocenském pojištění.

Program Antivirus rozlišuje dva režimy. Režim A zahrnuje jednak karanténu, kdy zaměstnavatel vyplácí náhradu mzdy podle §192 ZP, a dále zahrnuje nucené omezení provozu, kdy zaměstnanec nemohl vykonávat práci z důvodu překážky na straně zaměstnavatele spočívající v uzavření nebo omezení provozu z důvodu krizových opatření přijatých vládou nebo mimořádných opatření nařízených např. KHS v souvislosti s onemocněním COVID 19 po dobu trvání nouzového stavu. Tato náhrada mzdy je vyplácena dle §208 ZP. Příspěvek od státu v režimu A činí 80 % z vyplacených náhrad, na jednoho zaměstnance však maximálně 39 tis. Kč měsíčně. V rámci režimu B jsou poskytovány příspěvky na náhrady mezd zaměstnanců, kteří nemohli vykonávat práci z důvodu překážky v práci na straně zaměstnavatele v souvislosti s COVID 19, kdy např. došlo k dočasnému omezení poptávky po výrobcích nebo službách. Příspěvek v režimu B činí 60 % z vyplacených náhrad, maximálně však 29 tis. Kč na jednoho zaměstnance za měsíc. Náhrada mzdy se počítá z průměrného hodinového výdělku zaměstnance, průměrný vý-

dělek se zjišťuje z hrubé mzdy zúčtované zaměstnanci k výplatě v předchozím kalendářním čtvrtletí. V evidenci pracovní doby zaměstnavatel přesně vede počet hodin skutečně odvedené práce a počet hodin překážky.

Žádost je možné podat vždy po skončení vykazovaného období. Žádosti se podávají místně příslušnému úřadu práce, komunikace a úkony jsou prováděny dálkově pomocí webové aplikace. Při vyplňování žádosti je potřeba dbát zejména na správné IČ a číslo bankovního účtu, je potřeba doplnit i odhadovanou výši příspěvku. Dále je potřeba doložit vlastnictví bankovního účtu a plnou moc v případě, že žádost je podávána někým jiným než žadatelem. Po vyplnění žádosti je automaticky generován soubor s žádostí v PDF. Dokument by při ukládání neměl být přejmenován. Vyplněnou žádost je potřeba zaslat datovou schránkou nebo e-mailem s uznávaným elektronickým podpisem.

Dalším krokem je zaslání vyúčtování, kde je potřeba znovu doložit žádost a správně uvést režim A, nebo B. Pro každý režim slouží samostatný formulář a za každý režim je nutno vyúčtování zaslat zvlášť. Mzda a příslušné odvody musí být uhrazeny, teprve poté je možné vyúčtování předložit. Vyúčtování se zasílá ve formátu PDF, přikládá se žádost v PDF a seznam zaměstnanců ve formátu xls. V souboru xls je mimo jiné potřeba vyplnit jména zaměstnanců, jejich rodná čísla, paragraf, dle kterého byla uplatněna náhrada, výše náhrady mzdy a odvody na sociální a zdravotní pojištění.

Čerpací stanice vidíte **v číslech**

Účetní data dokážeme zpracovat **do užitečných analýz a rozborů** pro váš efektivnější provoz.



Závěr

Vzhledem k častým legislativním změnám je třeba poznamenat, že informace obsažené v článku se datují ke dni 4. 6. 2020, kdy byla uzávěrka této publikace. Pro aktuální informace slouží speciální webová stránka www.kodaplegal.cz, kde naleznete obdobné rady a tipy, jak zmírnit dopady koronavirové pandemie na podnikatele nejen z oblasti čerpacích stanic.

■ AUTOR: Martina Salacká

Martina Salacká

Autorka pracuje jako daňová poradkyně, metodička a interní auditorka v daňově poradenské a účetní společnosti KODAP, s. r. o. se zaměřením na obor čerpacích stanic.

KODAP

>eurodata

Druh podpory	Odkaz
Kompenzační bonus – OSVČ	https://www.financnisprava.cz/cs/financni-sprava/media-a-verejnost/nouzovy-stav/kompenzace-osvc/Zadost-pro-OSVC/Zadost-interaktivni-PDF
Odkaz obsahuje potřebné formuláře	
Kompenzační bonus – s. r. o.	https://www.financnisprava.cz/cs/financni-sprava/media-a-verejnost/nouzovy-stav/Pomoc_spolecnikum_malych_sro
Odkaz obsahuje potřebné formuláře	
COVID III.	https://www.cmzrb.cz/
Odkaz obsahuje aktuální informace	
Antivirus	https://www.mpsv.cz/antivirus
Zde naleznete instruktážní videa, manuál pro zaměstnavatele, interaktivní formuláře, žádost o příspěvek a podání vyúčtování.	

POKLES VÝTOČÍ, NÁRŮST PRODEJE TABÁKU

Ekonomika celé Evropy prošla v posledních měsících turbulentními změnami, jejichž příčinou je malá neviditelná částice lidmi nazývaná koronavirus. Negativní dopad pandemie se nevyhnul ani většině čerpacích stanic. Data ze systému společnosti eurodata odkrývají zajímavé detaily. Výtoče pohonných hmot výrazně klesly v České republice, Německu i Rakousku, avšak doplňkový sortiment vykazuje v jednotlivých zemích zcela odlišné výsledky.

Duben 2020 vs. duben 2019

Společnost eurodata vypracovala statistiku dopadu pandemie koronaviru na čerpací stanice, do níž bylo zahrnuto několik tisíc veřejných čerpacích stanic z Německa a Rakouska, které jsou provozovány v nájemním vztahu. U těchto čerpacích stanic byly srovnány výsledky za duben roku 2020 s výsledky za duben roku 2019. Porovnávaly se výtoče benzinu i nafty, celkový obrát, obrát v shopu, v restauraci a tržby z prodeje tabáku a z mycí linky.

Pro kompletnost informací je nutno zmínit, že v Rakousku i v Německu stejně jako v České republice došlo v průběhu března k povinnému uzavření všech obchodů, které neprodávají pro život nezbytné zboží. Ve všech třech zemích tedy zůstaly otevřené mj. čerpací stanice, prodejny s potravinami a drogistický zboží, trafiky a lékárny. V Německu byl navíc v těchto obchodech dočasně umožněn nedělní prodej. V restauracích byl možný prodej pouze přes výdejní okénko a byla upravena jejich otevírací doba. Tato opatření zůstala v platnosti po celé sledované období měsíce dubna.

Prodej benzinu a nafty klesl v Rakousku na polovinu

Nejdrtivěji zasáhla pandemie čerpací stanice v Rakousku. Celkový obrát na rakouských čerpacích stanicích klesl oproti minulému roku o 30 %. V Německu byl však vývoj celkového obrátu nečekaně pozitiv-

ní. Ve srovnání s minulým rokem vzrostl, a to o pěkných 11 %.

Pokles prodeje pohonných hmot se nevyhnul žádné ze sledovaných zemí. V Rakousku se pohonných hmot prodalo o více než polovinu méně než v přechodném roce. Výtoče klesly celkem o 53 %. U běžných čerpacích stanic nebyl výrazný rozdíl v poklesu mezi benzinem a naftou, avšak u dálničních čerpacích stanic se zcela zřetelně projevil pokles osobní dopravy. Výtoče benzinu klesly na dálnicích o 90 %, zatímco nafta, kterou hojně využívá nákladní doprava a také firemní vozy, klesla obdobně jako u ostatních ČS přibližně o polovinu.

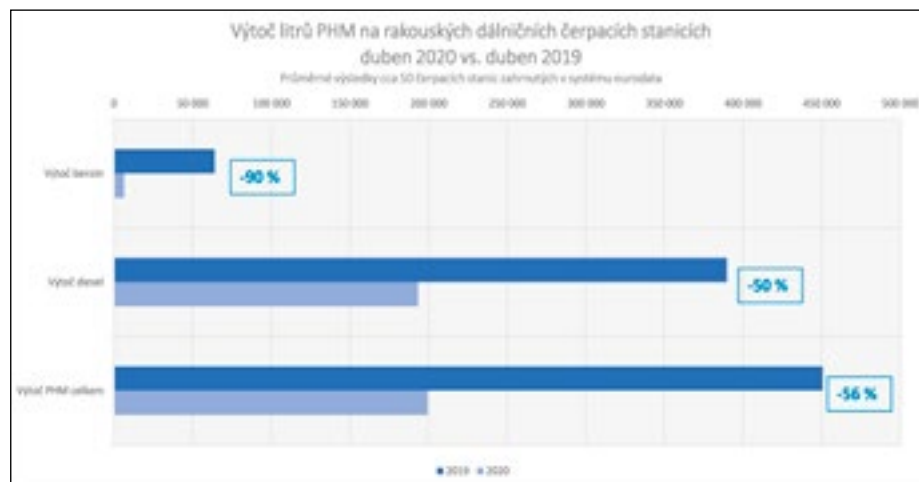
Německé čerpací stanice na tom byly o něco lépe. Celková výtoč pohonných hmot klesla oproti předchozímu roku o třetinu, aniž bychom sledovali výrazný rozdíl mezi poklesem prodeje benzinu

a nafty. Česká republika se zdá být postižena ještě méně. Česká asociace petrolejářského průmyslu a obchodu očekává, že vývoj spotřeby benzinu za duben bude v porovnání s dubnem 2019 nižší o čtvrtinu a u nafty o 15 %.

Jelikož byly do statistiky zahrnuty pouze čerpací stanice v nájemním vztahu, které prodávají pohonné hmoty za provize, neměl dopad poklesu poptávky po pohonných hmotách tak dramatický vliv na celkový obrát.

Poptávku po tabáku ovlivnila práce z domu i uzavření hranic

Německé a rakouské čerpací stanice vykazují dosti protichůdné výsledky i v dalších oblastech prodeje, jejichž příčiny lze jen odhadovat. Velmi zajímavý je vývoj ostatního sortimentu prodáváného na



čerpacích stanicích. U rakouských čerpacích stanic opět evidujeme vysoké ztráty. Obrát v shopu klesl v dubnu tohoto roku o 20 %. U německých čerpacích stanic došlo naopak k 16% navýšení prodejů v shopu. V České republice se zdá být také lépe. Dle vyjádření předsedy představenstva Unipetrolu Tomasze Wiatraka došlo na jejich čerpacích stanicích k přizpůsobení sortimentu doplňkového prodeje a v porovnání s loňským rokem evidují v tomto segmentu téměř 20% nárůst.

Samostatnou kategorií je tabák, jehož prodeje v Rakousku klesly o 15 % a v Německu vzrostly o 21 %. Prodej tabákového zboží je ovlivněn více než jiné skupiny zboží současnou situací a také zákonnými regulacemi v jednotlivých zemích. V době karantény mnoho lidí vyměnilo kancelář za práci z domu. Zatímco v kanceláři se kouřit nedá, v domácím prostředí to nikdo nezakazuje. Poptávka po cigaretách vzrostla, což potvrzuje nárůst tržeb na německých čerpacích stanicích. Avšak v Rakousku neseženete cigarety v každých potravinách jako v České republice či Německu. Existuje zde monopol na prodej tabáku. Cigarety koupíte za státem regulovanou cenu pouze v trafikách. Jen velmi malé množství čerpacích stanic vlastní licenci na prodej tabáku. Všechny ostatní, které chtějí cigarety prodávat, musí navýšit regulovanou cenu o minimální přírůstek, která je ve výši asi 50 centů za balíček. Tím lze vysvětlit, proč v Rakousku žádný nárůst tržeb v této oblasti na čerpacích stanicích nepozorujeme. Další vliv na prodeje cigaret má uzavření hranic se zeměmi, jako je Česká republika nebo Slovensko, kde jsou cigarety výrazně levnější. Tržby rakouských příhraničních trafik zaznamenaly v tomto období výrazné



nárůsty, někde dokonce až o 50 %. Pokles v tržbách za tabák lze však očekávat u českých čerpacích stanic na hranicích s Rakouskem a Německem, kam se pro cigarety zahraniční zákazníci nedostali.

Mytí a gastronomie zaznamenaly značné propady

Další speciální kategorií jsou mycí linky. Pokles tržeb za tyto služby je na rakouských čerpacích stanicích opět výrazný. Mluvíme opět o čtvrtinovém propadu. V Německu i nadále zůstáváme v černých číslech, tržby vzrostly o 5 %. Zde je však odůvodnění tohoto rozdílu zřejmé. Až do poloviny dubna bylo v Rakousku používání samoobslužných mycích linek zakázáno. Povoleno bylo pouze mytí systémově důležitých vozů. Co se týče tržeb z mycích linek, patří jarní sezona k těm nejsilnějším. Proto není divu, že toto opatření zasáhlo čerpací stanice velmi citelně.

Mezi nejvíce postižené kategorie na čerpacích stanicích patří samozřejmě gastronomie. Zde se kvůli výrazným

omezením týkajícím se bister a restaurací nevyhnuly poklesu ani německé čerpací stanice. Došlo zde ke 21% snížení prodejů potravin (do statistiky nebyly zahrnuty nápoje). Rakouské čerpací stanice vykazují v této oblasti ztráty mnohem větší. Prodej potravin v bistrech a restauracích klesl o celých 61 %. Propad v této oblasti čerpací stanice značně poznamenal, protože právě v bistrech a restauracích jsou nejvyšší marže.

Německé čerpací stanice byly zasaženy mnohem méně

Výsledky provedené statistiky se zdají na první pohled překvapivé. Zřetelně z ní vyplývá, že rakouské čerpací stanice byly opatřeními proti šíření koronaviru zasaženy velmi citelně. Německé čerpací stanice naopak vykazují nárůsty v tržbách ve všech oblastech kromě prodeje pohonných hmot a gastronomie. Jedním z možných vysvětlení je skutečnost, že čerpací stanice v Německu plní mnohem více úlohu obchodu s potravinami. Řetězce prodejen s potravinami nemají v Německu tak hustou síť jako v Rakousku a pro mnoho lidí je čerpací stanice tím nejbližším obchodem nabízejícím zboží základní potřeby.

■ AUTOŘI: Markus Huemer
a Martina Sasínková

KODAP >eurodata

Markus Huemer je jednatelem společnosti eurodata GmbH, Martina Sasínková je obchodní manažerkou pro Českou a Slovenskou republiku.



JEŠTĚ EKOLOGIČTĚJŠÍ

Po elektřině z obnovitelných zdrojů v dobíjecích stanicích nabídne společnost E.ON na vybraných plnicích CNG ve své síti řidičům ještě ekologičtější palivo – biometan. Tímto krokem se „ozelení“ přibližně čtvrtina celkového objemu plynu, který klienti u plniček E.ONu po celé republice během roku odeberou.



V Česku je něco málo přes dvě stovky plnicích stanic CNG. E.ON z toho provozuje 27 a na šesti z nich se nově objevila značka, která zaručuje odběratelům, že palivo jejich aut pochází z biologicky rozložitelného materiálu a není zatíženo těžbou. Jedná se o plničky v Brně (u čerpací stanice Benzina), v Humpolci, v Českých Budějovicích (u čerpací stanice Jihotrans), ve Zlíně, v Nýřanech a v Břeclavi. Všechny lokality patří dlouhodobě k nejvytíženějším veřejným stanicím v síti E.ONu.

Načepujte biometan za stejnou cenu

E.ON čistou mobilitu dlouhodobě podporuje, a to nejen rozšiřováním sítě dobí-

jecích stanic pro elektromobily, ale právě i stavbou plnicích stanic na CNG. Zájem o využívání vozidel na CNG neustále roste, což potvrzují i statistiky E.ONu. V minulém roce řidiči odebrali jen na jeho stanicích 5 223 m³ plynu. S dalším růstem se počítá i v tomto roce.

„Biometan, který od června na šesti stanicích máme, odpovídá zhruba čtvrtině veškerého objemu, který u nás zákazníci nakoupí,“ říká Martin Klíma, vedoucí oddělení Mobility Services společnosti E.ON. Dobrou zprávou pro řidiče je to, že ekologičtější palivo ve stanicích se neprojevuje na ceně. Ta zůstává stejná jako doposud.

Stlačený zemní plyn představuje v současnosti nejčistší pohon z běžně dostup-

ných fosilních paliv. V porovnání s benzinem přináší až o 30 % nižší emise CO₂ a výrazně nižší jsou i emise oxidu uhelnatého a aromatických uhlovodíků. Ale stále je to palivo, které se musí těžit. „Biometan k tomu nabízí skvělou alternativu. Jedná se o bioplyn, který je vyčištěný od sirných a dusíkatých látek, oxidu uhličitého a vody, a tím svou kvalitou a složením odpovídá zemnímu plynu. Výsledný produkt má obsah minimálně 95 % metanu. Přitom se získává z biologicky rozložitelného materiálu. Na jeho kvalitu jsme získali všechny záruky i potřebné certifikáty,“ vysvětluje Petr Hrubý z oddělení Mobility Services společnosti E.ON. Dodavatele E.ON dlouho hledal a nakonec se dohodl s RWE.

Sít plniček se stále rozšiřuje

V nadcházejících dvou letech se chystá masivní výstavba dobíječek elektromobilů, kterých chce mít na konci roku 2022 jen E.ON na tři stovky po celé republice. Vedle toho budou dál vznikat i plnicí stanice na stlačený zemní plyn.

„Na přelomu roku jsme otevřeli novou stanici v Praze na Mladoboleslavské ulici, kam už si našli cestu i pravidelní zákazníci. Brzy se řidiči dočkají také zprovozněné stanice na dálnici D8 u Lovosic, která začne fungovat začátkem léta. Na podzim by se pak měly otevřít další plničky ve Strakonici a v Plzni,“ upřesňuje lokality s novými plničkami Martin Klíma.

V závěru roku pak odstartuje výstavba dalších dvou stanic, na které E.ON získal dotaci z Operačního programu Doprava. Jedna bude stát v Českých Budějovicích u čerpací stanice Benzina. Druhou potom najdou řidiči v Bučovicích poblíž Slavkova u Brna.

■ PR E.ON
FOTO: archiv

**bonett**

the best solutions



CNG stanice pro Vás

investice výstavba servis

- největší prodejce CNG v ČR
- komplexní produkty a služby v oblasti CNG stanic
- investice stanic pro všechny typy klientů
- záruky na dodávky až 5 let
- největší servisní síť v ČR
- ISO 9001, 14001, 18001, SCC

PETROL
PARTNER

www.bonett.cz



ČASTÝ NÁVŠTĚVNÍK ČERPACÍCH STANIC

Tentokrát se v našem pravidelném testu „podíváme“ na obří SUV s kabinou ve stylu čtyřdveřového kupé. To letos dorazilo na český trh již ve své třetí generaci. Ta první z roku 2008 působila svým vzhledem na veřejnost jako červený hadr na býka, aktuální model je však ještě okázalejší, zvláště v nejvýkonnějších verzích od sportovní divize „M“, které v případě zážehové varianty pohání dvěma turbodmychadly přepínaný osmiválec.

Již třetí a největší X6 M

Sportovní divize mnichovské automobilky si zatím vzala do parády všechny předchozí generace X6 a vždy byla k dispozici jak se zážehovým, tak se vznětovým motorem. Benzín přitom vždy spaloval přepínaný osmiválec o zdvihovém objemu 4,4 litru. Začínalo se s výkonem 408 kW, u druhé generace narostl na 423 kW a nyní až na 441 kW (...ve verzi Competition dokonce na 460 kW). Kromě čistokrevné X6 M si však můžete pořídit i model X6 M50i, který nabízí výkon „pouze“ 390 kW. Jeho jízdní výkony jsou rovněž obdivuhodné, přitom je o bezmála 800 tisíc korun levnější.

Na první pohled má nová generace více než obě předchozí sebevědomí na rozdávání.

Typické ledvinky narostly do obřích rozměrů a navíc mohou být podsvícené diodovým páskem Iconic Glow. Společně se světelným podpisem laserových světlometů už z dálky hlásí: uhněte, jedu! A když to dotyčný udělá, vystrčí na něj X6 během okamžiku svoji opulentní záď s elegantní vodorovnou linkou koncových diodových světel a čtveřicí výfuků. Asi není překvapením, že X6 mezigeneračně vyrostlo. Rozvor se zvětšil o 4,2 cm (2975 mm), délka o 2,6 cm (4935 mm) a díky většímu přednímu rozchodu se šířka dostala přes hranici 2 metrů (2004 mm). Je však třeba uznat, že z obrovských vnějších rozměrů nyní více těží i cestující uvnitř. Ti mají k dispozici trochu mělký, ale jinak objemný a dobře přístupný zavazadlový prostor, na zadních sedadlech si pak pohoví

i člověk nadprůměrného vzrůstu. Ani nechci vědět, kolik pomáhá posádce elektromotorků, sedadla vpředu i vzadu si však zaslouží svým tvarem, tuhostí polstrování a možnostmi nastavení absolutorium.

Interiér automobilu nabízí nepřeborné množství nejrůznějších materiálů, kombinuje matné i lesklé plochy, měkčený plast i hebkou kůži, hliník, chrom či karbon. Není to nevkusné, ideálním výrazem je pro tento styl opět okázalost. Dvouose elektricky nastavitelný volant má příjemně tlustý a měkký věnec, všechny displeje i příplatkový head-up displej jsou skvěle čitelné za jakýchkoliv světelných podmínek a možnosti nastavení ambientního osvětlení pro jízdu za tmy jsou nekonečné. Informací dostanete od automobilu skoro více, než by kolikrát bylo třeba, jednotlivé funkce systému iDrive pak můžete ovládat nejen prostřednictvím středové dotykové obrazovky, ale i nadále otočným ovladačem na středovém tunelu.

X6 podporuje řidiče nejnovější „armádou“ asistenčních systémů, ten si pak jejich pomoc může přesně přizpůsobit svým potřebám. Když například podržíte páku směrových světel, X6 změní na dálnici nebo čtyřproudé silnici jízdní pruh, přizpůsobí rychlost jízdy v koloně a sám se rozjede po jejím úplném zastavení.

V případě couvání nebo parkování převezme řízení úplně, když elektronika ovládá volant, převodovku, plyn i brzdu.

Skvělé jízdní vlastnosti kazí mizerný výhled

V nabídce modelu X6 jsou zážehové i vznětové pohonné jednotky pouze se šesti nebo osmi válci kombinované s pohonem všech kol a osmistupňovou samočinnou převodovkou. Základem nabídky je třílitrový vznětový šestiválec o výkonu 195 kW (xDrive30d), nejslabší „benzín“ (xDrive40i) má 250 kW. „Emkové“ modely jsou tři: čistokrevný M (441 kW), M50d (295 kW) a „náš“ M50i. Jeho akcelerace z klidu na 100 km/h je famózní a trvá pouhých 4,3 sekundy, pružné zrychlení z 60 na 100 km/h a z 80 na 120 km/h X6 zvládne během 3,6 s. Fenomenální tah „na bránu“ neuvádá ani v rychlostech okolo 180 km/h, kdy vás zrychlení při sešlápnutí akcelérátoru stále dokáže zatlačit do sedadel. Dvojitě přepíňovaný osmiválec se přitom v normálních jízdních režimech neprojevuje nijak okázale, své schopnosti a odpovídající zvuk dá najevo až v režimu Sport, kdy čtyři koncovky výfuků náležitěji burácejí a při podrážení i stylově zaprskají.

Hmotnost automobilu, velký výkon a velký objem motoru s přepíňováním dávají tušit, že automobil bude mít i nezřízený apetit. Benzín z 83litrové nádrže tak mizí rychleji, než byste si přáli. Při normální jízdě počítejte minimálně se 13 litry na 100 km, v režimu Sport s využíváním maximálních schopností automobilu si však vezme více než 20 litrů na 100 km. Na adresu osmistupňové převodovky lze pět jenom samou chválou, pádla pod volantem lze využívat nejvýše při podrážení před zatáčkou, jinak všechno ostatní obstará automat. Řazení je maximálně plynulé, neuvěřitelně rychlé a převodovka se podle zvoleného jízdního režimu co nejvíce snaží udržovat motor v optimálních otáčkách. Jízdě je tenhle bavorák neuvěřitelný, je však otázkou, zda jízda v obrněném transportéru se schopnostmi rallyového speciálu ještě přináší tu pravou radost z jízdy.

Bohužel, z automobilu je dopředu, dozadu i do stran docela mizerný výhled, a tak v úzkých serpentinách můžete jen odhadovat, jestli podvozek těžkého vozidla už netrhá nestabilní krajnici silnice. Zadní kola, kam převodovka posílá většinu točivého momentu, naopak dodávají dostatek informací o tom, zda se automobil ještě drží zvolené stopy, nebo už to nestíhá, což naznačí lehce korigovatelným vyosením zádi. Na suchu však trakce limitně dosahuje skoro nekonečna, čemuž pomáhá



i řiditelná zadní náprava a elektronicky ovládané tlumiče, které vyrovnávají náklon karoserie. Na volantu je X6 M hbité a poslušné, řízení je na tak velký automobil nečekaně přímé a přes jistou sterilitu, která je dána elektrickým posilovačem, je i odpovídajícím způsobem agilní.

Rozpolcená osobnost

Osobně nepovažuji BMW X6 za nejzbytečnější automobil na světě, jako mnozí kolegové. S ohledem na čtyřdveřovou karoserii s dostatečným prostorem a komfortem ve druhé řadě i rozlehlým zavazadelníkem a s ohledem na špičkový podvozek a pohon všech kol se zdá být rozhodně užitečnějším v poskytovaných službách než jakékoliv opravdové sportovní kupé, které kromě zážitků z jízdy nic dalšího nenabízí. Ale je třeba také říci, že BMW X6 M 50i je tak trochu rozpolcená osobnost. Na jed-

nu stranu nabídne až neuvěřitelné jízdní vlastnosti i výkony na hranici fyzikálních zákonů, na druhou stranu si toho kvůli obřím rozměrům zase tak moc neužijete. Také se tváří jako užitečný rodinný automobil, kterým ale rozhodně není. Myslím, že naše drobnější nežné polovičky budou z jeho řízení lehce nervózní. X6 samozřejmě má svůj styl, ale ten má svá specifika i kouzlo, které se však vytrácí v nepraktické velikosti. Pokud chcete investovat do současného X6, důkladně si jej vyzkoušejte. Je to třeba už proto, že se nejedná o malou investici. Zatímco základní BMW X6 xDrive30d přijde na necelé dva miliony korun, slabší zážehová varianta X6 M50i již stojí 2 640 400 korun. Testovaný automobil však měl ještě bohatou příplatkovou výbavu, takže jeho ceníková cena dosáhla částky 3 227 616 korun.

■ AUTOR: Jiří Kaloč
Foto: archiv

LÉTO V LÁZNÍCH LUHAČOVICE

Největší moravské lázně jsou v něčem jiné, výjimečné. Kromě tradičních lázeňských procedur lákají jedinečným architektonickým výrazem, unikátními přírodními minerálními vodami či bohatým společenským životem. Neopakovatelný *genius loci*, atmosféra tohoto místa, odlišuje Luhačovice od řady významných evropských lázní a potvrzuje, že patří ke špičce českého lázeňství. Ať už znáte Luhačovice dlouhá léta nebo se s nimi teprve seznamujete, díky jejich unikátním komplexním lázeňským službám, turistickým zajímavostem i vlnidné moravské pohostinnosti zkrátka objevíte vždy něco nového...

Ale co především? Po povinné karanténě, která lázně nuceně zavřela, můžete do znovu otevřených lázní opět vyrazit, a to nejen za léčbou, ale i za bezstarostnou dovolenou!

Za Vincentkou jezdí dospělí i děti

Lázeňská léčba je založena na využití přírodních léčivých zdrojů v kombinaci s nejmodernějšími léčebnými a rehabilitačními metodami. Luhačovické prameny jsou díky vysokému obsahu minerálních látek a vynikajícímu proplynění volným oxidem uhličitým považovány za jedny z neúčinnějších v Evropě. Při lázeňské léčbě se zdejší minerální vody užívají k pitné kúře, inhalacím a přírodním uhličitým koupelím. Lázně Luhačovice spravují deset pramenů, z nichž nejznámější jsou Vincentka, Aloiska či Ottovka. U dospělých se zde léčí především onemocnění dýchacího ústrojí a poruchy pohybového aparátu. Dětské pacienty od 1,5 roku v doprovodu rodičů přijímají hlavně na léčbu onemocnění dýchacího ústrojí a kožních nemocí.

S poukazem nečekejte – aktivně se zajímejte!

Pokud se ptáte, jestli teď lázně odložit nebo do nich jet, odpověď je snadná – určitě pobyt v lázních neodkládejte, a to zvláště v současné situaci, kdy chronická nemoc může zvyšovat stres více než obavy z karanténních opatření, které navíc lázně jako zdravotnické zařízení mají nastavená dle platných nařízení na nejvyšší možné míře. Na způsobu „jak do lázní“ se nic



LÁZNĚ
LUHAČOVICE

nemění – postup zůstává i nadále stejný. To znamená, že pokud to vyžaduje váš zdravotní stav, máte právo požádat praktického lékaře nebo specialistu o lázně! Nezapomínejte také, že platnost schváleného návrhu na komplexní lázeňskou péči je u dospělých tři měsíce od data vystavení ošetřujícím lékařem, u dětí je to šest měsíců, a po uplynutí této doby návrh propadá. Pokud jste měli návrh platný pouze do doby, kdy byly lázně kvůli celospolečenským opatřením zavřené, obraťte se individuálně na vaši pojišťovnu, nebo vás budou postupně kontaktovat vaše lázně. Stejně tak se můžete aktivně zajímat i sami – tedy myslet na včasnou návštěvu lékaře i na komunikaci s lázněmi. Vše se tím jen pro vás usnadní a navíc zjistíte, že se není čeho obávat. Lázně i nadále zůstaly „oázou bezpečí“ a relaxace.

Za mořem do Luhačovic...

V případě, že na lázně hrazené pojišťovnou nemáte nárok, a letos nechcete cestovat do zahraničí, o letní dovolenou u moře díky lázním rozhodně nepřijedete. Můžete sem totiž vyrazit také jako samoplátci a užít si moravskou pohostinnost v osobitém spojení s pocitem pobytu u moře! Jak je to možné? Unikátní luhačovické minerální vody pochází již z třetihorního moře, a tak přidáte-li k jejich léčivým účinkům například relaxaci ve venkovních vířivkách hotelu Alexandria pod plachtami evokující plavby Alexandra Velikého, pak pocit z dovolené jako u moře zažijete i zde, na pomezí Valašska a Slovácka. Zkrátka s Lázněmi Luhačovice nemusíte cestovat daleko, abyste se dostali do jiného světa...

www.LazneLuhacovice.cz

PETROLmagazín

Vydavatel:

PETROLmedia, s. r. o.

Redakce:

PETROLmedia, s. r. o.
Na Dlouhém Lánu 508/41
160 00 Praha 6 – Vokovice
IČ 25586831
tel.: +420 224 305 350
fax: +420 224 305 335
www.petrol.cz

Ředitelka společnosti:

Gabriela Platilová (platilova@petrolmedia.cz)

Šéfredaktor:

Jiří Kaloč (kaloc@petrolmedia.cz)

Odborný poradce a editor:

Václav Loula

Redakční tým:

Alena Adámková (adamkova@petrolmedia.cz)
Miroslav Petr (petr@petrolmedia.cz)
Mikuláš Buleca
Šárka Jansová

Asistentka redakce:

Petra Hubková (hubkova@petrolmedia.cz)

Korektura:

Jan Heller

Grafické zpracování:

David Hodyc, HD-Design
www.hd-design.cz

Výroba a produkce:

Printo, spol. s r. o.
Generála Sochora 1379, 708 00 Ostrava

Distribuce ČR:

CASUS, direkt mail, a. s.
Žilinská 5, 141 00 Praha 4

Tým odborných poradců redakce:

prof. Ing. Milan Pospíšil, CSc.

Vysoká škola chemicko-technologická v Praze (VŠCHT Praha)

Ing. Jan Mikulec, CSc.

Česká asociace petrolejářského průmyslu a obchodu (ČAPPO)

Ing. Ivan Indráček

Společenství čerpacích stanic ČR (SČS ČR, o. s.)

Boris Tomčíak

Finlord

Ing. Tomáš Novák

Ekobena

ALEXANDRIA****

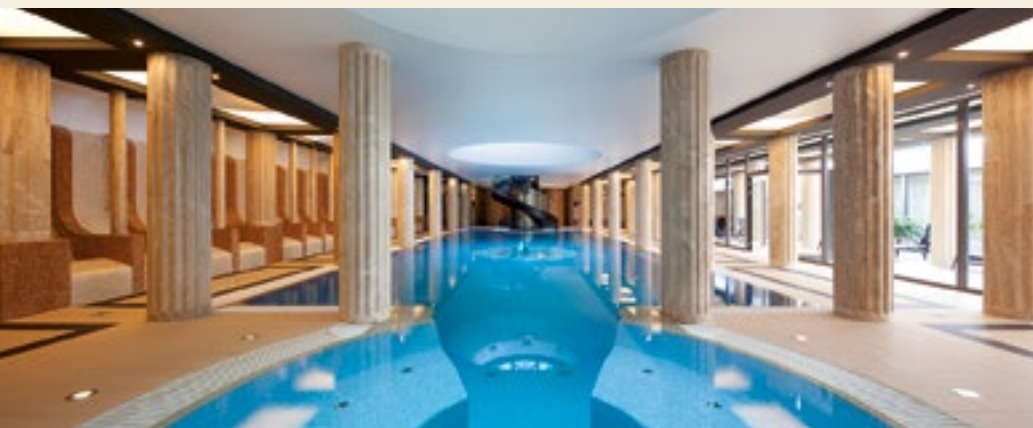
Jiný svět na dosah...



Wellness dovolená v **Luhačovicích**

- | hotel inspirovaný příběhem Alexandra Velikého
- | možnost ochutnat léčivé účinky přírodních minerálních koupelí přímo v hotelu
- | luxusní zázemí pro objevování Valašska a Slovácka

Odpočiňte si v upraveném lázeňském parku s rekonstruovanou kolonádou.



wellness centrum
ve stylu starořímských lázní



Francouzská restaurace
již z roku 1939

OBČERSTVOVÁNÍ NA PUMPĚ JE NAŠÍM RITUÁLEM

Karel Heřmánek je se svojí ženou Nikol stále na cestách. Ať už s divadelními představeními, nebo za dobrodružstvím. Za volantem se střídají a navzájem se na sebe mohou spolehnout.

Karle, auta hrají ve filmech běžně, ale mají šanci si zahrát i na pódiu v divadle?

Zrovna jsme byli před začátkem zkoušení nové divadelní hry Pokoj v modrém, který bude mít, věřím, premiéru v nové sezoně v Divadle Na Prádle. Celá hra je pořádná adrenalinová jízda a pořádná jízda jsou někdy i cesty s divadlem po republice. Silnice, zvláště ty proslulé, jako D1 nebo ty na jihu Čech, radši nebudu komentovat, ale najdou se i světlé výjimky, kde se naopak jede skvěle.

Když potřebujete vyjet z města, tankujete na oblíbené benzince? Využíváte slevové karty?

Nikol má asi jako každá žena nějaké klubové kartičky v peněženke, ale co se týče mě, já tohle moc neřeším. Tankuji, až když je potřeba. Dlouhou dobu jsme měli auto na plyn, což byla opravdu příjemná věc, hlavně pro naše peněženky. Tuším, že to vycházelo na 2 Kč za kilometr.

Máte rád, když se vám o auto na benzince postará obsluha?

Služby na pumpách jsem zatím nevyužil. Tankuji sám a občas si při tom zkracuji čas mytím oken. Rád ale využívám samočisticí myčky a občas přifouknou kola. Baví mě o auto pečovat, o vnějšek i vnitřek.

Zastavíte se na pumpě na dobré jídlo?

No jéje! Tohle občerstvování je jakýmsi rituálem všech divadelních zájezdů. Na pumpě si rád dám hot dog nebo kávu. Že bych si na teplé jídlo zašel do jídelny, to ne. Všiml jsem si ale, že v posledních letech úroveň servisu i nabídky stoupla, tak kdo ví...

Berete si sebou kávu v kelímku do auta?

Jsem asi poameričtější s téma kelímkama, ale vyčutnám si ji i tak a cesta s kávou v autě rychleji uteče. Donedávna jsem kávu vůbec nepil. Asi to na mě přeskočilo od manželky, ta ji totiž přímo zbožňuje!

Jistě občas využijete i toalety. Jste s jejich úrovní a čistotou spokojený?

Záleží kde a na jaké pumpě člověk zastaví. I v dnešní době jsem se setkal s toaletou, že jsem raději šel vykonat potřebu ven. Ale většinou je



TIP NA VÁS VYLET

otevřeno celoročně

Pouze 20 minut od Prahy po dálnici D5

Zámek ZBIROH

Zámek tří císařů

Navštivte sluncem zalitý zámek Zbiroh a nechte se uchvátit jeho tajuplným příběhem. Románsko-gotický hrad se vynořuje z nejasných obrysů na sklonku 12. století a je tedy nejstarším šlechtickým sídlem u nás, což připomíná i nejstarší samostatně stojící věž v Čechách nebo nejhlubší studna v Evropě.

Zámecká expozice

Přenesení vás do časů, kdy zámek vlastnili velcí jako Přemysl

Otakar II., Karel IV. nebo Rudolf II. Prohlídkový okruh je také protkán velice poutavým příběhem o minulosti i současnosti rytířů templářského řádu. Na závěr vás uvedeme do monumentálního Muchova sálu, kde vznikla Slovanská epopéj.

Zámecká krčma U Rudolfovy kratochvíle

Nabídneme pohár dobrého vína, žejdlík pivního moku a něco dobrého k snědku k tomu.

Chateau hotel Zbiroh

Můžete zde strávit noc v komnatách, ve kterých pobývali osobnosti jako Alfons Mucha a Ema Destinová. Součástí hotelu je i wellness.



Otevírací dobu, druhy prohlídkových okruhů, vstupné a další informace naleznete na:

www.zbiroh.com



už nastavený určitý standart, takže se setkávám s tím, že jsou toalety pěkné, čisté a uklizené. Mohly by tam ale mít automatické dveře, aby lidé nemuseli řešit dilema, když po umytí rukou musí brát za kliku, na kterou ten den sáhne ne-
spočet lidí.

Vy hodně cestujete do zahraničí, jaké mají benzinky tam?

V Americe je pumpa v menších městečkách fenomén. Najdete místa, kde je typický „Diner“, tedy restaurace nebo bar, a na pumpě si pořídíte také nákup, vsadíte loterii nebo umyjete auto. Vlastně by se to dalo nazvat takovým mini obchodním a kulturním střediskem. My zaplatť pánbůh u nás čas trávíme jinak a jinde.

S manželkou jste se podívali do Vietnamu, Skotska, na Island, ale podnikli jste i road trip po Spojených státech, kde jste zažili ve spojitosti s autem neuvěřitelné věci. O co šlo?

Na výlet do pouště Saguarro jsem si vzal pivo, a když jsme dojezili do rozpálené kaktusové pouště, kde bylo tak 45 °C, chtěl jsem si s tím oroseným pivem udělat fotku na památku. Vystoupili jsme s Nikol z auta, vyrazili jsme. Jenže pivo zůstalo v kufru auta! Ve spěchu jsem se tam vrátil, popadl piva a zabouchl. V ten mo-



ment mi došlo, že klíče zůstaly v kufru. Asi hodinu jsme se z pustiny vzdálené na hony civilizaci pokoušeli spojit telefonicky se servisem, ale marně. Naštěstí jsme měli s sebou vodu a tak jsme se rozpálenou pouští vydali pěšky do návštěvnického centra. V tom jsme najednou spatřili auto! Byli to britští turisté, kteří nás ochotně zavezli do centra k telefonu a všechno jsme pak vyřešili.

Máte nějaký podobně dobrodružný zážitek i z České republiky?

Nedávno se stala šílená věc mojí ženě, když jela na konkurz do Českých Budějovic. Zastavila se na benzince, aby doplnila plyn, který se tankuje skrz pistoli, která se musí zacvaknout, aby plyn neunikal. Jak ale pospíchala, zapoměla tankovací pistoli uvolnit. Popojela a vyšla rána jako z děla! Vyrvala hadici i s pistolí ze stojanu. Na konkurz přijela s menším zpožděním a porotě vylíčila, co ji zdrželo. Asi je ten příběh pobavil, protože roli získala.

Možná je čas přejít z plynu na dobíjení baterií. Co říkáte elektroautům?

To záleží na tom, jak auto chcete využívat. Dovedu si představit, že do města je to super, ale pro lidi, kteří dojíždějí daleko za prací a nemají možnost dobíjení baterií ve speciálních stanicích, to asi bude komplikovanější. Na druhou stranu pár set kilometrů baterka vydrží. Dovedu si ale představit, že bych s takovým autem vyjel do Chorvatska a musel plánovat cestu podle stanic, kde bych dočerpával šťávu.

■ Text: Šárka Jansová
Foto: archiv autorky



Odpočinek pod nejmladší sopkou v Evropě

Jedinečný spa a wellness hotel

Luxusní ubytování



Wellness relaxační pobyty

Lázeňské relaxační pobyty



Komorní Dvůr 45, 350 02 Cheb
Tel.: +420 354 429 70
email: info@komornihurka.eu

Zlatý



Stříbrný

AutoMax



e-on



Christ

KODAP
>eurodata



SHERON

uniCODE
SYSTEMS



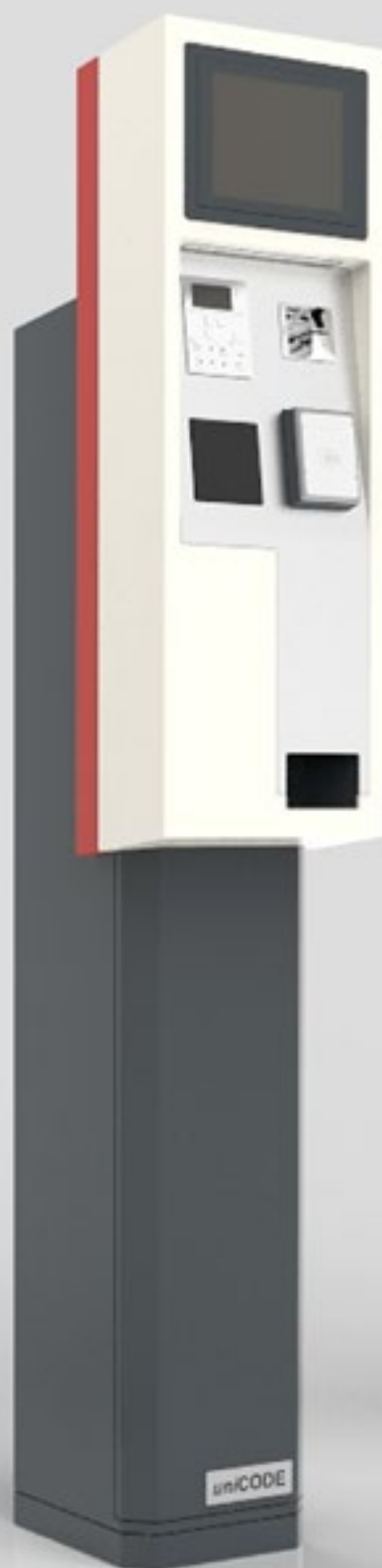
Bronzový



italmec.



MONTI

CardManager
Compact

BEZPEČNÉ TANKOVÁNÍ PRO VŠECHNY



Tankautomaty produktové řady CardManager zajišťují bezpečný provoz čerpacích stanic a tankování pro zákazníky i bez přítomnosti obsluhy

Konstrukce a použité materiály umožňují snadnou dezinfekci kontaktních povrchů (dotyková obrazovka, Pin-Pad) prostřednictvím bezchlorových dezinfekčních prostředků.

Tankautomat ovládá výdejní stojany běžných pohonných hmot, dále CNG, LPG a provozních kapalin (AdBlue, kapaliny do ostřikovačů), ale také mycí linky a mycí boxy. Dále je možné připojit hladinoměry, cenové totemy nebo kamerový systém.

Tankautomat lze používat buď samostatně nebo jednoduše připojit k pokladním systémům UNICODE (Shop2000, EuroShop), nebo k centrálnímu systému EuroShop WebOffice a dodatečně tak vaši čerpací stanici zprovoznit jako bezobslužnou

Jednoduchý vzdálený management čerpací stanice umožňuje i přehledná mobilní aplikace Web Client.

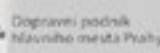
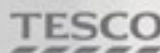
Evidenci dodávky PHM je možné v době nepřítomnosti obsluhy realizovat přímo na tankautomatu závozcem nebo zadávat vzdáleně do centrálního systému.

Tankautomaty CardManager podporují všechny platební metody:

- bankovní karty (i bezkontaktní)
- fleetové karty (např. CCS, WAG, DKV, Benzina, EuroShell, Routex)
- lokální fakturační karty provozovatele
- akceptace slevových a věrnostních karet

Tankautomaty řady CardManager pokrývají veškeré potřeby provozu veřejných, neveřejných i plně bezobslužných stanic. V současné době jsou provozovány na více jak 500 čerpacích stanicích nejen v České republice, ale i v řadě dalších zemí EU.

Reference:



UNICODE SYSTEMS, s.r.o.
TEL: 568 404 111
www.unicodesys.cz/produkty/



Nekonečná síla

Jako jediný zpracovatel ropy v České republice
Vám zaručujeme stabilní dodávky kvalitního
paliva, na které je spolehnutí.

HIGH QUALITY
FUEL PROVIDER